



***prednosta  
Mestského úradu  
v Trnave***

Vážená pani  
Mgr. Veronika Virágová  
Saleziánska 44  
917 00 Trnava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo  
OOaVS/2365/16-  
11546/16

Vybavuje/linka  
Mgr. Moťovský / 146

Trnava  
24.02.2016

Vec

**Odpovede na požiadavky VMČ č. 3 z 13. januára 2016**

Dňa 2. februára 2016 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 3, ktoré sa uskutočnilo 13. januára 2016. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovane.

**1. Vyznačiť šikmé parkovanie vo vnútrobloku na sídlisku Hliny za protihlukovou stenou na Špačinskej ulici namiesto súčasného pozdĺžneho (zodp. Ing. arch. Horák, tel. 3236245)**

OÚRaK, referát dopravného urbanizmu preveril možnosť prestavby pozdĺžnych parkovacích miest na šikmé (viď. grafická príloha). Parkovacie miesta je na danom mieste v zmysle platných noriem možné zriadíť.

Súčasná vízia mesta je však zastaviť úbytok zelene, keďže sa mesto postupom času dostáva do záporných normou určených hodnôt zelene pripadajúcich na každého obyvateľa mesta a mení sa klíma mesta, čo je podložené aj v projekte Adaptácia na zmenu klímy v Trnave 2015 spracovanej Karpatským rozvojovým inštitútom a hromadiacimi sa žiadosťami obyvateľov o výsadbu stromov.

Mesto Trnava preto v súčasnosti pozastavilo všetky investície do budovania parkovacích miest na teréne a ako v súčasnosti najvhodnejšie alternatívne riešenia, ktoré by priniesli pozitívny efekt v znižovaní úbytku zelene v meste a s tým spojeným prehrievaním mesta, uprednostní riešenie v podobe viacpodlažných parkovacích systémov (parkovacie domy, parkovacie nadstavby, parkovacie veže, automatické parkovacie výtahy a podobne).

Riešenie statickej dopravy ale vidí nielen v budovaní ďalších parkovacích miest. Je potrebné podporovať alternatívne životu v meste prospešné formy dopravy. Podporovať predovšetkým pešiu dopravu (ideálne v Trnave na krátke vzdialenosť), cyklistickú a MAD pre hromadné presuny osôb.

**2. Informovať o stave riešenia parkovania (parkovací dom) na sídlisku Hliny (zodp. Ing. arch. Horák, tel. 3236245)**

Riešenie parkovacích domov, alebo nadstavieb jestvujúcich parkovacích miest na jednotlivých sídliskách, ako aj časový harmonogram výstavby bude odvodený od záverov spracovanej Koncepcie rozvoja statickej dopravy mesta Trnavy – ktorú spracováva firma AUREX spol. s r. o..

**3. Vybudovať spevnené plochy pre odpadkové koše na Námestí J. Herdu, prípadne ich premiestniť na vhodnejšie miesto (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103)**

Mesto Trnava preverí podnet do konca februára 2016. Vzhľadom na to, že uvedené zberné nádoby zrejme neprináležia obyvateľom bytového domu nebude možné z finančných prostriedkov Mesta Trnava vybudovať spevnenú plochu. Tie sa budujú len na mestských

pozemkoch a pre občanov bytových domov. Užívateľa nádob však oslovieme a v danej veci sa pokúsime vykonať nápravu.

**4. Z dôvodu bezpečnosti osadiť osvetlenie pri chodníku spájajúcemu Bučiansku ulicu s vnútroblokom Veterná 6 a 7 (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103)**

Realizácia budovania nového verejného osvetlenia podlieha štandardnému postupu, ktorý pozostáva z návrhu jej zaradenia do rozpočtu mesta, schválenia finančných prostriedkov, odsúhlásenia mestským zastupiteľstvom, prípravy projektovej dokumentácie a vydania stavebného povolenia.

Nakoľko v rozpočte na rok 2016 nie je s dobudovaním verejného osvetlenia v uvedenom území uvažované, v súčasnosti nie je možné Vašej požiadavke vyhovieť. Vašu požiadavku budeme evidovať a v prípade aktualizácie rozpočtu v priebehu roka 2016 resp. pri príprave rozpočtu na nasledujúce obdobie návrh na dobudovanie verejného osvetlenia na ulici Bučianska predložíme na schválenie. V prípade schválenia návrhu a odsúhlásenia finančných prostriedkov mestským zastupiteľstvom zabezpečíme realizáciu predmetného verejného osvetlenia.

Pre informáciu uvádzame, že v danom území je predpokladané doplnenie 2 stožiarov výšky 6 m s odhadovanými nákladmi vrátane realizácie káblových rozvodov cca 2 800 eur. Skutočné náklady vyplynú z projektovej dokumentácie a skutočného výkazu výmer.

**5. Nasvetiť priechod pre chodcov na Špačinskej ceste, pri križovatke s Ulicou J. Hlubíka (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103)**

Nasvetenie požadovanej križovatky bolo zo strany ODaKS zaradené do celkového zoznamu križovatiek, ktoré majú byť v tomto roku zrealizované. Dňa 15.3.2016, v zmysle obdržanej úlohy z porady vedenia, bude celkový zoznam predložený k odsúhláseniu, nakoľko dopyt po takýchto stavebných úpravách prevyšuje výšku pridelených finančných prostriedkov na rok 2016. Na základe konečného rozhodnutia bude pristúpené k realizácii či nerealizácii v roku 2016.

**6. Informovať o podmienkach čerpania finančných prostriedkov z rozpočtu mesta určeného pre mestské časti (zodp. Ing. Tomašovič, tel. 3236351)**

Model a konkrétnie podmienky čerpania týchto finančných prostriedkov budú predmetom najbližších rokovaní. O výsledkoch budú VMČ informované.

**7. Zabezpečiť poriadok okolo zberného dvora na Ulici A. Kmetá a monitorovanie situácie pred zberným dvorom. Informovať, koľko pokút zinkasovalo Mesto Trnava podľa ustanovenia zákona o odpadoch (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103, Ing. Burzová, tel. 3236218)**

Uvedenej problematike sme sa venovali už niekol'kokrát. Písomne bola oslovená mestská polícia o zabezpečenie pravidelnej kontroly za účelom odhalenia páchateľov, ktorí ukladajú odpad pred bránu zberného dvora mimo otváracích hodín. Zberný dvor bol v roku 2014 oplotený bariérovým oplotením.

Ukladanie sankcii v danej problematike prináleží mestskej polícii. Identifikácia páchateľa priestupku neoprávneného nakladania s odpadom je veľmi náročná. Mestská polícia na základe predbežných konzultácií vlastní fotopasce. Ich osadenie bude riešené na základe ďalšieho rokovania. V súčasnosti ich osádzajú v lokalitách tvorby divokých skládok.

Odbor stavebný a životného prostredia neriešil priestupok vo veci odpadového hospodárstva spáchaný v uvedenej lokalite a neuložil žiadnu pokutu vo veciach odpadového hospodárstva za rok 2015.

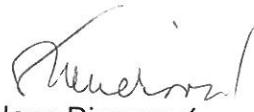
Mestská polícia ukladá pokuty za znečisťovanie verejných priestranstiev a za rok 2015 uložila za tieto priestupky 82 blokových pokút v celkovej sume 1 505 eur. Maximálna výška pokuty je v tomto prípade 30 eur.

**8. Priebežne informovať o štúdii komplexného riešenia dopravnej situácie na Kopánke  
(zodp. Ing. arch. Horák, tel. 3236245)**

Kedže sa prieskumy automobilovej dopravy môžu vykonávať len vo vybraných mesiacoch (marec, apríl, máj, jún, september, alebo október), mesto Trnava zatiaľ neobjednalo spracovanie štúdie novej organizácie dopravy na Kopánke. Po vysútažení projekčnej organizácie, ktorá zabezpečí posúdenie súčasného stavu dopravy a návrh prípadných zmien budú na rokovania prizvaní aj zástupcovia VMČ Trnava – Sever.

**9. VMČ súhlasí s predloženým variantom č. II – šikmé parkovanie na Špačinskej ceste pri protihlukovej stene (zodp. Ing. arch. Horák, tel. 3236245)**

Návrh parkoviska pri protihlukovej stene spracoval OÚRaK dňa 28.12.2015 a zaslal na vyjadrenie Okresnému dopravnému inšpektorátu. ODI listom č. ORPZ-TT-ODI-41-004/2016 nesúhlasí s osadením trvalého dopravného značenia a s vytvorením parkovacieho pásu napäťko intenzita dopravy, smerový oblúk a funkčná trieda komunikácie na Špačinskej ceste (zberná komunikácia B2 MZ 15/50) nedovoľujú vytvorenie takéhoto parkovacieho pásu na uvedenom mieste. Mesto Trnava preto zastavilo ďalší postup krokov v procese realizácie.



Ing. Hana Dienerová



OKRESNÉ RIADITEĽSTVO POLICAJNÉHO ZBORU TRNAVA  
Okresný dopravný inšpektorát Trnava  
Starohájska č. 3, 917 01 Trnava



MESTO TRNAVA		
Mestský úrad v Trnave		
Dátum:	FEB. 2016	Nr.
Príl.:		Vyb.: <i>we</i>
Ev.č.záznamu:	10045/10	
Číslo spisu:	163/16	

Vaše číslo/zo dňa  
32837/15-83259/15/Kd  
28.12.2015

Naše číslo  
ORPZ-IT-ODI-41-004/2016

Vybavuje/Linka  
npor. Ing. Dárius Baxa  
096 110 3512

Trnava  
11.02.2016

Vec

Použitie trvalého dopravného značenia – zaslanie stanoviska

Na základe Vašej žiadosti Okresný dopravný inšpektorát v Trnave posúdil návrh trvalého dopravného značenia, ktoré má byť použité na miestnej komunikácii ul. Špačinskej popri protihľukovej stene z dôvodu vytvorenia parkovacieho pásu.

Po posúdení predloženej dokumentácie Okresný dopravný inšpektorát v Trnave podľa § 3 ods. 8 Zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciach v znení neskorších noviel a predpisov **nesúhlasí** s osadením trvalého dopravného značenia a s vytvorením parkovacieho pásu nakoľko intenzita dopravy, smerový oblúk a funkčná trieda komunikácie ul. Špačinská (zberná komunikácia B2 MZ 15/50) nedovoľujú vytvorenie takého parkovacieho pásu na uvedenom mieste.

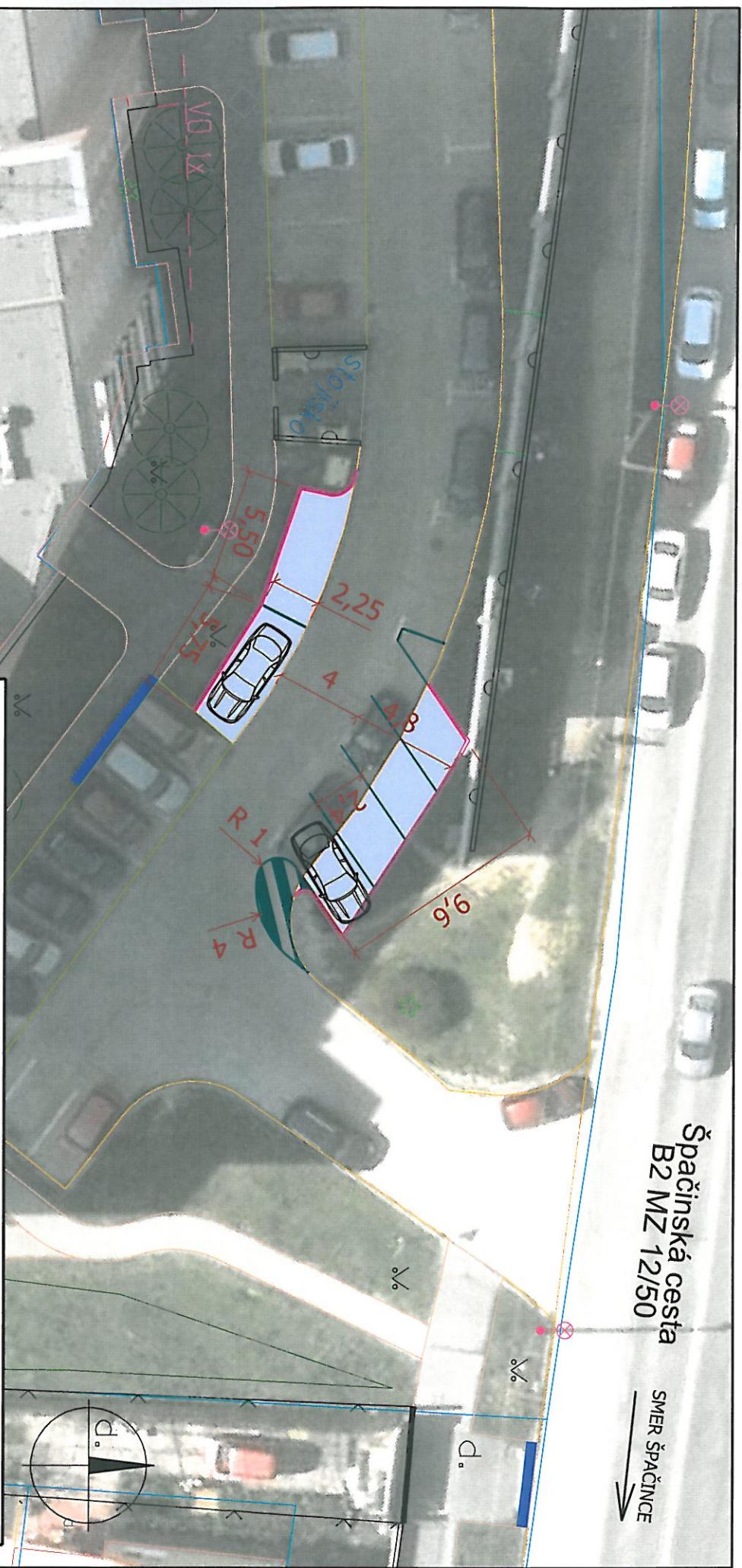
Prílohy 1 x Situácia TDZ



ppR. Mgr. Peter Machovič  
Riaditeľ ODI OR PZ  
Trnava

Špačinská cesta  
B2 MZ 12/50

SMER ŠPAČINCE



VYPRACOVAL	KRESLIL	SCHVÁLIL
Ing. KADLÍČEK	Ing. KADLÍČEK	
NÁZOV A MIESTO STAVBY		
PARKOVISKO ZA PROTIHLUKOVOU STENOU		
NA HLINÁCH 62, TRNAVA		
NÁZOV VÝKRESU		
SITUÁCIA		
DRUH PROJEKTU	PARKOVISKO - PLOCHY	MIERKA
		1:250
		VÝKRES Č.
		01

MESTSKÝ ÚRAD V TRNAVE  
ODBOR UZEMNÉHO ROZVOJA  
A KONCEPCIÍ  
A JÚZNÍCH EKOLOGICKÝCH INFORMÁCIÍ  
A UZEMNĚTECHNICKÝCH INFORMÁCIÍ

STUPEŇ

ŠTÚDIA

DÁTUM

02/2016

FORMÁT

1 x A4

PROJEKT Č.

25/2016