



**prednosťka
Mestského úradu
v Trnave**

Vážený pán
Juraj Šarmír
Bosniacka 28
917 05 Trnava - Modranka

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OOaVS/3110/16-
25259/16

Vybavuje/linka
Mgr. Moťovský / 146

Trnava
9.5.2016

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 6 zo zasadnutia 21.4.2016

Dňa 25. apríla 2016 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 6, ktoré sa konalo 21. apríla 2016. Posielame odpovede na požiadavky vznesené na tomto zasadnutí.

1. Pripomienky občanov:

- zákaz rozširovať budovanie stavieb do zrealizovania príjazdovej komunikácie súbežnej s R1 k firmám v lokalite Empark, Merkury Market (zodp. Ing. Guniš, tel. 3236245)

Schválený územný plán mesta Trnava v danej lokalite vo svojej záváznej, ani smernej časti neurčuje nevyhnutnosť vyhlásenia stavebnej uzáveru pre zabezpečenie užívania predmetného územia v k.ú. Modranka. Podľa ustanovenia § 39 ods. 1 stavebného zákona sa rozhodnutím o stavebnej uzávere vymedzuje územie, v ktorom sa dočasne zakazuje alebo obmedzuje stavebná činnosť, najmä ak by stavebná činnosť mohla stáčiť alebo znemožniť budúce využívanie územia alebo jeho organizáciu podľa pripravovaného územného plánu. Z pohľadu Mesta Trnava, ako príslušného stavebného úradu, sa v danej lokalite nevykonáva taká stavebná činnosť, ktorá by znemožnila alebo obmedzila budúce využívanie predmetného územia. Zadná obslužná komunikácia súbežná s diaľničným privádzačom je zakreslená v územnom pláne, jej koridor je vymedzený ako verejné priestranstvo, tento priestor budúcej komunikácie nie je zastavovaný žiadoucou stavbou, stavebný úrad vo svojich rozhodnutiach uvádza podmienku, že v prípade jej povolenia a vybudovania sa novobudované objekty musia na túto napojiť, v projektových dokumentáciách stavebníci dokladajú možnosť napojenia a obslužnosť územia z tejto navrhovanej komunikácie. V kolaudačnom rozhodnutí sa tiež ukladá podmienka, napr. pri Merkury markete je v znení: „pri budovaní samostatnej obslužnej komunikácie vedenej súbežne s rýchlosťou komunikáciou R1 (s ktorou ráta ÚPN), je stavebník povinný zabezpečiť dobudovanie svojej obslužnej komunikácie a jej napojenie na novobudovanú komunikáciu“. Vyhlásením uzáveru sa nedá určiť vyriešiť samotné zabezpečenie výstavby zadnej obslužnej komunikácie.

V súčasnosti však prebieha verejné prerokovanie návrhu zmeny ÚPN, ktorý obsahuje doplnenie regulatívu predmetného územia na obmedzenie ďalšej výstavby.

- operatívne riešiť spoje MAD v rámci mestskej časti Modranka (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Mesto Trnava zosumarizuje konkrétné požiadavky a podnety doručené od výborov mestských častí, ktoré sa týkajú mestskej hromadnej dopravy v meste Trnava. Konkrétné požiadavky budú zapracované do materiálov, ktoré budú predložené na zasadnutie komisie dopravy a verejnoprospešných služieb v druhom polroku 2016. Takisto budú podnety a návrhy na zmenu, respektíve úpravu prevádzky mestskej hromadnej dopravy konzultované

s dopravcom Arriva Trnava a.s., ktorý prevádzkuje mestskú hromadnú dopravu v meste Trnava.

- informovať o začiatku realizácie komunikácie na Dedinskej ulici (zodp. Ing. Béreš, tel. 3236134)

Realizácia je zaradená do rozpočtu na rok 2017.

2. Zaradiť do aktualizácie rozpočtu čiastku 3 000 eur na vybudovanie bezbariérového prepojenia Jarnej ulice so Seredskou k autobusovej zastávke pri Jednote (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Odbor územného rozvoja a koncepcii zasla návrh na zaradenie sumy 3 000 eur do aktualizácie rozpočtu mesta Trnavy dňa 19.4.2016. V aktualizácii by mala byť vytvorená položka pre spracovanie projektovej dokumentácie na realizáciu bezbariérového prepojenia ulíc Jarná a Seredská k autobusovej zastávke. Dokumentácia by mala obsahovať aj výpočet nákladov na realizáciu stavby.

Po zistení približných nákladov stavby a možnosti jej umiestnenia v priestore bude potrebné určiť, či je možné pokračovať v procese realizácie ďalej (oporné múry, statické výpočty, prekládky inžinierskych sietí, únosnosť svahu, priestorové možnosti a pod.). Následne bude navrhnuté zaradiť realizačný projekt a samotnú realizáciu rampy do rozpočtu mesta.

3. Zaradiť do aktualizácie rozpočtu čiastku 10 000 eur na vybudovanie chodníka na cintoríne (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Finančné prostriedky na opravu chodníka na pohrebisku Modranka v objeme 10 000 eur budú zaradené do najbližšej aktualizácie rozpočtu Mesta Trnava prostredníctvom požiadavky Odboru dopravy a komunálnych služieb.



Ing. Ivana Mudríková, PhD.
prednosta MsÚ