

ODAKS/OBRK / MOP

MESTO TRNAVA Mestský úrad v Trnave		
Dátum: 26 OKT. 2015	Pril.:	Vyb.:
Číslo spisu: 74024/15		

Dátum, čas: 30.09.2015 17:00 – 18:15 hod.	Miesto konania: Klubovňa Stredisko sociálnej starostlivosti V. Clementisa 51 Trnava
Prítomní: Členovia VMČ a hostia	

74024/15

27690/15

or obsah ved. odhru

Rokovanie viedol predseda VMČ č. 4 Mgr. Jozef Pikna. Predsedajúci privítal členov a oboznámil ich s programom.

Program rokovania:

1. Otvorenie, privítanie členov VMČ príp. hostí a oboznámenie sa s programom rokovania
2. Rekapitulácia požiadaviek z ostatného zasadnutia a odpovede z MsÚ
3. Prednesenie požiadaviek členov VMČ
4. Diskusia
5. Rôzne a záver

Priebeh rokovania:

1. Otvorenie a oboznámenie sa s programom rokovania. Z dôvodu prítomnosti hostí, bol bod rôzne presunutý na začiatok rokovania.
2. Rôzne:
 - 2.1. Hostia poukázali na počínanie občanov zdržujúcich sa častokrát počas celého dňa a aj dlho do noci na ulici T. Tekela 21 v priechode medzi bytovými domami v blízkosti rozvodnej skrine. Ide o narúšanie pokojného nažívania občanov bytov v okolí a znečisťovanie prostredia a poškodzovanie zateplenia a elektrickej rozvodnej skrine. Príloha č.1
 - 2.2. Hostia predniesli požiadavku na orezanie stromu za bytovým domom na ulici T. Tekela 21, ktorého konáre tienia a zasahujú do okien. Príloha č.2
 - 2.3. Hostia poukázali na nevhodne riešený spomaľovací pás na ulici T. Tekela, ktorý počas dažďa zabraňuje odtekaníu dažďovej vody do kanalizácie a na danom mieste sa vytvára veľká mláka. Príloha č.3
 - 2.4. Host p. Belko prezentoval, na posúdenie a s prosbou o podporu, návrhy rozdelenia parkoviska pred Daňovým úradom a vybudovanie vjazdu od bytových domov na Hlbokej ulici, ktoré pred časom prejednával s viceprimátorom p. Pekarčíkom. V rámci diskusie bolo navrhnuté aby sa okrem rozdelenia a vybudovania vjazdu v rámci stavebného zásahu dobudovali v blízkosti aj nové parkovacie miesta, ktorých by mohlo byť cca 8. Predseda VMČ dal členom VMČ hlasovať či tento návrh podporia alebo nie. Za návrh hlasovali 4 členovia, proti návrhu hlasovali 3 členovia a 1 člen sa zdržal hlasovania. Príloha č.4
3. Prednesenie požiadaviek členov VMČ.
 - 3.1. Člen VMČ poukázal na katastrofálny stav ihrísk, dvorov a mobiliáru na Tehelnej ulici. Projekt revitalizácie tejto lokality bol vraj v minulosti spracovaný ale nedošlo k jeho realizácii.
 - 3.2. V miestnej časti na mnohých miesta vyrastajú agáty a tie sú následne pokosené. Bolo by vhodné zvážiť ich prípadné presadenie na iné miesto, čím by mohlo mesto ušetriť za nákup nových sadeníc stromov.

3.3. Na parkovisku pri vchode do bytového domu Hlboká 18 dlhodobo parkuje vrak automobilu Lancia a blokuje parkovacie miesto. Príloha č.5

4. Rekapitulácia požiadaviek a odpovede z MsÚ

4.1. VMČ požaduje opravu a vyhotovenie povrchu rampy vedúcej medzi plotom ZŠ Spartakovská a schodiskom od ihriska za VUC z kvalitnejšieho a odolnejšieho materiálu (napr. ako cyklochodník na ulici V. Clementisa). – v riešení, sledovať. Príloha č.5

5. Diskusia

6. Záver

Uznesenia:

1. Členovia VMČ požadujú aby Mestská polícia preventívne kontrolovala prechod medzi bytovými domami na ulici T. Tekela 21, či nedochádza k narušovaniu poriadku. Obyvateľom susediacich bytových domov odporúčame v prípade narušovania pokoja sa obrátiť na niektorého z poslancov miestnej časti aby on kontaktoval hliadku mestskej polície.
2. Vo veci stromu za bytovým domom na ulici T. Tekela 21, ktorého konáre zasahujú do okien požadujeme úpravu orezaním.
3. V súvislosti s neodtekajúcou vodou pri spomaľovači na ulici T. Tekela požadujeme úpravu spomaľovača, tak aby nebránil odtekaniu vody.
4. Ohľadom návrhu p. Belka na odčlenenie parkoviska pred Daňovým úradom, vybudovaniu vjazdu a parkovacích miest od bytových domov na Hlbokej ulici, žiadame MsÚ o prehodnotenie a doriešenie situácie s parkovaním na Hlbokej ulici.
5. Žiadame MsÚ o obnovenie plánov na revitalizáciu priestorov a plôch v okolí Tehelnej ulice až po Hlbokú ulicu.
6. Žiadame odstránenie vraku vozidla Lancia blokujúceho parkovacie miesto pri bytovom dome na Hlbokej 18.

Zapísal: Mgr. Pavol Fojtík

Schválil: Mgr. Jozef Pikna

Príloha č. 1



Príloh č.2





Príloha č. 4

Od: Belko Peter

Dátum: 29. septembra 2015, 14:29

Predmet: Texty o parkovaní pre VMČ

Komu: Jozef Pikna <jozef.pikna.st@gmail.com>

Parkovanie – súčasný stav

Hlboká ul. od ČS OMV po Daňový úrad – cez deň z jednej strany parkujú návštevníci / zamestnanci City Arény a z druhej strany návštevníci / zamestnanci Daňového úradu ale aj Polikliniky Družba. V noci sú miesta blokované zvýšeným počtom vozidiel a často aj firemnými dodávkami a taxíkmi.

Počas futbalových zápasov v lokalite parkujú vozidlá fanúšikov.

Parkovanie – návrhy riešenia na výber

VMČ navrhuje využiť a optimalizovať existujúce parkovacie plochy, ktoré nie sú plne vyťažené. Primárne parkovisko pri Daňovom úrade, ktoré je počas 18 hodín z dňa voľné na 90%.

Návrhy sú zoradené podľa priority VMČ

Návrh rozdelenia parkoviska – lacné riešenie

Navrhujeme rozdeliť parkovisko na polovicu, kde jedna časť zostane platená a druhá časť sa stane bezplatná s dobudovaním prízjazdu od činžiakov popri kontajnerovom stojisku. Rozdelenie spravíť pomocou stĺpikov. Záber zelene bude minimálny.

Vyrieši sa nočný problém s parkovaním ale aj denný problém s parkovaním. Na celkovej tržbe z parkovného sa to prejaví úbytkom necelého 0,5 % (pol percenta) z celkovej tržby v meste.

Návrh nových parkovacích miest pri Daňovom úrade – drahšie riešenie

Namiesto rozdeľovania parkoviska možnosť vybudovať nové miesta hneď vedľa málo využívaného parkoviska pri Daňovom úrade. Prekonzultované s pánom viceprimátorom Pekarčíkom a pánom Ivanovičom priamo na mieste. Riešenie zaberie viac zelenej plochy a bude drahšie.

Nakresliť parkovacie miesta

Tam kde nie sú, nakresliť plnohodnotné parkovacie miesta ak to norma STN dovoľuje.

Na iných miestach len naznačiť parkovacie miesta čiarou dĺžky do max. 0,5 metra, aby sa vodiči vedeli lepšie orientovať ako zastaviť.

Kontrolovať nesprávne parkovanie

Mestská polícia by mala kontrolovať vozidlá, ktoré parkujú nesprávne cez dve plnohodnotné parkovacie miesta a zaberajú tak plochu iným vozidlám.

Stavebná úprava niektorých miest

Niektoré parkovacie plochy v celej lokalite od OMV po DÚ jemne stavebne upraviť rozšírením, aby sa získali ďalšie miesta. Zvyčajne stačí doplniť do 0,5 metra, aby sa vozidlá zmestili. Plochy budú ešte spresnené.

Návrh na rezidentské karty na nočné parkovanie – potrebná širšia diskusia

Návrh na vytvorenie rezidentskej zóny v nočnom čase od 19:00 do 7:00. Počas dňa zatiaľ neobmedzovať iných vodičov.

Zvážiť vydanie karty za symbolický poplatok na prvé vozidlo na byt. Ďalšie vozidlá k bytu za zvýšený poplatok. Nerozlišovať či je vozidlo súkromné alebo firemné, ale riešiť to na počty kusov na jeden byt (v žiadnom prípade nie na osoby v byte).

Tzn. ak má niekto jediné vozidlo na byt, ktoré je firemné aj so značkou inou ako TT považovať ho ako keby to bolo súkromné vozidlo. Aby sme neznevýhodňovali občanov, ktorí nemajú žiadne vlastné vozidlo a používajú len firemné, príp. vozidlo, ktoré má lízingová spoločnosť.

