



*prednosťka
Mestského úradu
v Trnave*

Vážený pán
Mgr. Jozef Pikna
Hlboká 16
917 00 Trnava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
OOaVS/29701/16-
28252/16

Vybavuje/linka
Mgr. Moťovský / 146

Trnava
26.5.2016

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 4 zo zasadnutia 30. marca 2016

Dňa 3. mája 2016 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 4, ktoré sa konalo 30. marca 2016. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

1. Žiadame aby MsÚ viac podporoval a rozvíjal dobrovoľníctvo v MČ s aktivizovaním a motiváciou počnúc mladými až po seniorov a v prípade konania nejakej akcie informoval obyvateľov nielen elektronicky, ale aj prostredníctvom násteniek, oznamov, plagátov čitateľných a dostupných aj pre seniorov (zodp. Mgr. Huňavá, tel. 3236170)

Na zasadnutí Rady seniorov dňa 11. 4. 2016 bol poverený Ing. Fabián, aby uzatvoril dohodu s Mgr. Jamborovou, ktorá mapuje a koordinuje aktivity dobrovoľníkov, aby sa informácie o týchto aktivitách posúvali aj seniorom, ale formou plagátov do denných centier (nie elektronicky), do vývesiek VMČ, ako i do Noviniek z radnice a do Trnavska.

2. Žiadame, aby sa MsÚ opäťovne zaoberal požiadavkou na zjednosmernenie časti Tehelnej ulice v rozsahu znázornenom v prílohe č. 1 a taktiež celkovo prehodnotil po dopravnej stránke aj iné časti Tehelnej ulice, kde v kombinácii statickej a dynamickej dopravy (málo parkovacích miest, parkovanie pozdĺž ciest a následné zužovanie prejazdov) dochádza k zahustovaniu dopravy a kolíziám a navrhhol, ktoré časti by mohli byť jednosmerné (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Mestský úrad opäťovne požadal o prehodnotenie tohto stanoviska a v prípade súhlasu vykoná zmenu značenia.

3. Na Hattalovej ulici bola prevedená výmena povrchu cesty, žiadame aj o opravu povrchu chodníkov na tejto ulici (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)
Chodník bude opravený v treťom štvrtroku 2016.

4. Žiadame na križovatke na Tehelnej ulici (príloha č.2) osadenie zrkadiel, pre zlepšenie výhľadu vodičov vychádzajúcich na hlavnú cestu a tiež v danej lokalite častejšiu kontrolu dodržiavania predpisov regulujúcich parkovanie mestskou políciou (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Msú požiada o odsúhlasenie umiestnenia dopravného zrkadla v križovatke Tehelná a po získaní súhlasného stanoviska ho osadí.

5. Opäťovne žiadame o očistenie mestských informačných tabúľ v celej MČI (zodp. JCLic. Bc. Bazala, tel. 3236152)

V priebehu mesiaca júl opäťovne vyčistíme mestské informačné tabule v mestskej časti Trnava – východ.

6. Žiadame o dokončenie opravy chodníkov (osadenie obrubníkov) (Príloha č. 3) (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Opravy chodníkov budú ukončené do konca júna 2016.

7. Žiadame o opravu povrchu rampy medzi ihriskom za VUC a plotom ZŠ na Spartákovskej ulici. Odporúčame použiť materiál ako na cyklochodníku vedúcom pozdĺž Starohájskej ulice (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Požiadavka bude splnená v treťom štvrtroku 2016.

8. Žiadame opäťovne o rozšírenie parkoviska pred bytovým domom V. Clementisa 19-21 (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

1. Z analýzy štatistických údajov mesta sa Trnava postupom času dostáva do záporných normou určených hodnôt zelene pripadajúcich na každého obyvateľa a zároveň sa mení klíma mesta, čo je podložené aj v projekte Adaptácia na zmenu klímy v Trnave 2015 spracovanej Karpatským rozvojovým inštitútom a hromadiacimi sa žiadosťami obyvateľov o výsadbu stromov.

Mesto Trnava preto v polovici roka 2015 zastavilo všetky investície do budovania parkovacích miest na teréne - zeleni a ako v súčasnosti najvhodnejšie alternatívne riešenia, ktoré by priniesli pozitívny efekt v znižovaní úbytku zelene v meste a s tým spojeným prehrievaním mesta, uprednostní riešenie v podobe viacpodlažných parkovacích systémov (parkovacie domy, parkovacie nadstavby, parkovacie veže, automatické parkovacie výtahy a podobne).

Riešenie statickej dopravy ale vidí nielen v budovaní ďalších parkovacích miest, ale aj v jej samotnej regulácii či už časovej, priestorovej či cenovej na čo v súčasnosti spracováva rozsiahli dokument „Koncepcia rozvoja statickej dopravy v meste Trnava“, ktorý vytvorí základný rámec pre budúce riešenie statickej dopravy. Po vzore mesta Martin, Žilina, Košice či Bratislava, kedy obyvatelia bytových domov a najmä návštěvníci mesta musia znášať náklady spojené s parkovaním vozidiel. Získané finančné prostriedky sa môžu opäť použiť na riešenie negatív spôsobených dopravou a výstavbu ďalších parkovacích miest - avšak už nie na úkor zelene, alebo len v nevyhnutnej mieri. Okrem uvedených návrhov je rovnako potrebné podporovať alternatívne životu v meste prospešné formy dopravy. Podporovať predovšetkým pešiu dopravu (ideálne v Trnave na krátke vzdialenosť), cyklistickú a MAD pre hromadné presuny osôb.

2. Napriek uvedenému OÚRaK opäťovne na mieste preveril možnosť predĺženia parkoviska a nakreslil ideu možného riešenia. V minulosti nebolo toto predĺženie realizované z dôvodu, že na určenom mieste sa nachádza funkčné detské ihrisko a vzrastlé stromy. V súčasnosti je v blízkosti vybudované nové moderné veľké detské ihrisko a toto menšie je teraz možné zrušiť, alebo presunúť na zelenú plochu bližšie k bytovému domu V. Clementisa 22-24. Stále tu však platí bod 1, keďže prípadná výstavba parkoviska by si vynútila úbytok ďalších plôch zelene a výrub stromov, ktoré prekážajú v mieste potenciálnej stavby.

9. Žiadame o dôkladné preriešenie dopravne – organizačného a technického stavu Starohájskej ulice od Hlbokej po Clementisovu ulicu (lepšia organizácia dopravy, pridanie parkovacích miest, oprava existujúcich štrkových parkovacích miest, doriešenie odtoku vody, opravu povrchov) a jej kompletnej rekonštrukciu (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Lokálne opravy na komunikáciách sa robia priebežne v rámci celého mesta.

Priestor na krátkodobé zastavenie pri poliklinike, na vysadenie pacienta, bol vytvorený.

Vybudovanie parkoviska so spevnenou plochou bude zaradené do návrhu rozpočtu. O komplexnej rekonštrukcii Starohájskej ulice sa v rozpočte na nasledujúce roky nepočítá.

10. VMČ požaduje dobudovanie osvetlenia chodníka za Billou smerom na ulicu Čulenovu, tiež humanizovať okolie tohto chodníka (lavičky, odpadové koše, ...), v časti schodov prirobiť rampu na bezbariérový prechod z ul. Spartakovskej na ul. Čulenovu a napojenie na jasné chodníky na Spartakovskej ulici (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

V prípade ulice Čulenovej je veľmi problematické, vzhľadom na šírkové pomery prepojovacieho chodníka a možný bod napojenia, umiestniť stožiare verejného osvetlenia. Pre čiastočné zlepšenie osvetlenia úseku chodníka z Čulenovej ulice bude na jasnom stĺpe vymenené staré svietidlo za výkonnejšie s 1 m dlhým výložníkom.

OÚRaK zaevidoval požiadavku na realizáciu bezbariérového prepojenia Spartakovskej ulice s ulicou Čulenovou. Požiadavka bude predložená na najbližšie rokovanie KDaVPS dňa 16.6.2016. Po odsúhlásení bude žiadosť posudzovaná pri zostavovaní rozpočtu na najbližšie obdobie.

11. Žiadame o dobudovanie chodníka pozdĺž Bučianskej ulice spájajúci chodník na Tehelnej ulici s chodníkmi pred UCM (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Realizácia chodníka popri Bučianskej ulici úsek od Tehelnej po UCM: V uvedenej trase realizácia chodníka nie je možná nakoľko pozemky nie sú vo vlastníctve mesta Trnavy a chodník by prechádzal cez 26 m široký vjazd k benzínovej pumpe Slovnaft.

OÚRaK navrhuje zriaditi nový prechod pre chodcov pri výjazde z benzínovej pumpy na opačnú stranu Bučianskej ulice a od tohto prechodu by bol zrealizovaný chodník k UCM a prípadne aj popri Bučianskej smer LIDL. Požiadavka VMČ bude predložená na najbližšie rokovanie Komisie dopravy a verejnoprospešných služieb.

12. Na prechode pre chodcov na Bučianskej ulici (príloha č.4) požadujeme osadenie semaforov zladených s križovatkou Hlboká, Bučianska, Špačinská, Rybníková (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Požiadame správcu svetelnej signalizácie o spracovanie posúdenia osadenia takejto signalizácie, jej koordináciu s jasnom CSS, s cenovou ponukou a toto zašleme na vyjadrenie na Okresný dopravný inšpektorát v Trnave.

13. Žiadame MsÚ aby na Hlbokej 8 boli namiesto betónových dlaždíc vybudované korektné parkovacie miesta. (Príloha č. 5) (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

OÚRaK spracoval návrh parkoviska Hlboká 5-8 ešte v roku 2015. Stavba nebola ďalej riešená z rovnakých dôvodov viď bod 3.4.. Napriek uvedenému bolo riešenie zdevastovanej plochy zeleno predložené na poslednom zasadnutí Komisie dopravy a verejnoprospešných služieb dňa 28. 4. 2016. Keďže KDaVPS nebola uznášania schopná bude riešenie plochy predložené na najbližšie rokovanie dňa 16. 6. 2016.

14. Žiadame na kontajnerovom stojisku na ulici Hlboká 9-11 dorobiť v spodnej časti plechové sokle, tak aby bolo znemožnené rozfúkavanie smeti po okolí (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Mesto Trnava tento druh prác nevykonáva.

15. Žiadame vybudovanie chodníka za plotom ZŠ v Jame. (príloha č. 6) (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

V uvedenej lokalite je dostatočná sieť mestských chodníkov. Vyšliapaná cesta nijakým spôsobom neskráti cestu poza bytové domy. Dĺžka týchto trás je zhodná, OÚRaK preto nevidí dôvod výstavby dvoch zhruba totožných chodníkov.

16. Žiadame o zabezpečenie medzery v zábradlí pri napojení nadchodu pri kaviarni Paleta a dorobiť zábradlie pozdĺž chodníka (príloha č. 7) (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Zábradlie bolo zhodené podľa schválenej projektovej dokumentácie a bolo riadne skolaudované, tzn. že spĺňa všetky potrebné náležitosti.

17. Požadujeme o opravu vydutých častí povrchu chodníka vedúceho k rampe nad Hlbokou ulicou. (príloha č. 8) (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)
Chodník bude opravený do konca júna 2016.

18. Žiadame o výraznejšiu osvetu a kontrolu dodržiavania VZN (používanie vôdzky a náhubku pre psov a odstraňovanie výkalov majiteľmi psa) mestskou políciou (zodp. Mgr. Keleši, tel. 3236409)

Požiadavka bola zaradená do kontrolných úloh hliadok v lokalite Trnava - východ a pravidelne sa vykonáva. Avšak táto problematika je pre kontrolnú činnosť hliadok a dokazovanie priestupkov, resp. ich pristihnutie po proteste prokurátora a zrušení civilných hliadok, ako i neustálej ignorácií pravidiel a podmienok VZN nezodpovednými majiteľmi psov zložitá.

Zároveň je treba upozorniť, že neprišlo ku zmene legislatívy a teda ani úprave povinností nosenia náhubkov psami. Tento problém je tak neriešiteľný a nepostihnutelný.

Mestská polícia sa všemožne snaží aspoň častým preventívnym pôsobením na celom území mesta, ako i odchytom túlavých psov udržať túto problematiku v norme pravidiel slušného správania a tolerancie majiteľov psov voči oprávneným požiadavkám občanov.

19. Žiadame o vykonanie deratizácie pri kontajnerovom stojisku T. Tekela 5 (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

V rámci vyhlásenej celomestskej deratizácie verejnej zelene bola deratizácia kontajnerového stojiska na ulici T. Tekela č. 5 a blízkeho okolia vykonaná v dňoch 3.5. a 10.5.2016.

20. Žiadame MsÚ o dobudovanie chodníka ku všetkým zadným vchodom bytového domu Hlboká č. 23-26 (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Chodník bol v minulosti vybudovaný len k prvemu vchodu bytového domu č. 23 nakoľko požiadavka obyvateľov bola len k tomuto vchodu s tým, že vchody sú navzájom poprepájané a v prípade potreby vedia všetci imobilní občania využívať tento zrealizovaný chodník. Na základe požiadavky VMČ bude predĺženie chodníka posudzované pri zostavovaní rozpočtu na najbližšie obdobie.

21. Žiadame o orezanie kríkov na ulici T. Tekela 5 (Príloha č. 9) (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Kríky v okolí bytového domu T. Tekala 5 budú upravené rezom v termíne do 27.4.2016.

22. Žiadame vyznačenie kolmých parkovacích miest na ulici V Jame 5 (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Parkovacie miesta priebežne preznačujeme, avšak prioritné sú priechody pre chodcov a následne parkoviská. Túto požiadavku evidujeme vo všetkých VMČ, preto vás žiadame o trpezlivosť. Predpokladaný termín je máj - jún 2016.

23. Žiadame MsÚ o posunutie cesty na Hatallovej ulici namiesto chodníka pozdĺž plotu a rozšírenie chodníka vedúceho pred domami - namiesto dvoch úzkych chodníkov jeden širší (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Požiadavka bude predložená Komisií dopravy a verejnoprospešných služieb na rokование dňa 16.6.2016.

24. Žiadame o doplnenie osvetlenia chodníka na Tehelnej ulici za MŠ (príloha č.10) (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Realizácia budovania nového verejného osvetlenia podlieha štandardnému postupu, ktorý pozostáva z návrhu jej zaradenia do rozpočtu mesta, schválenia finančných prostriedkov mestským zastupiteľstvom, vypracovanie projektovej dokumentácie, vydanie stavebného povolenia, výber dodávateľa a realizácia.

Nakoľko v rozpočte na rok 2016 nie je s dobudovaním verejného osvetlenia v danom území uvažované, v súčasnosti nie je možné požiadavke vyhovieť. Požiadavku budeme evidovať a pri príprave rozpočtu na nasledujúce obdobie zaradíme dobudovanie verejného osvetlenia do návrhu rozpočtu. V prípade schválenia a odsúhlásenia finančných prostriedkov mestským zastupiteľstvom zabezpečíme realizáciu predmetného verejného osvetlenia v zmysle horeuvedeného procesu.

25. Žiadame o doplnenie prechodov pre chodcov do priestoru vjazdu k bytovým domom na Hlbokej ulici (príloha č.11) (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)
Priechody budú vyznačené v júli 2016.

26. Žiadame o vyriešenie odtoku dažďovej vody na ceste oproti vchodu do bytového domu Hlboká 17. (príloha č.12) (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)
Požiadavka bude zrealizovaná v treťom štvrtroku 2016.

27. Žiadame o komplexné vyriešenie dopravnej (cesty, chodníky, cyklocesty) situácie na ulici J. Slottu (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Vnútroblokové komunikácie, ako ich dnes všetci voláme, boli v minulosti chodníkmi. Nemali po nich jazdiť autá a už vobec sa k nim nemali budovať parkovacie miesta. Na základe požiadaviek obyvateľov, ako aj z rozhodnutia poslancov mestského zastupiteľstva sa časom z chodníkov stali obslužné komunikácie, čo spôsobilo obmedzovanie chodcov na chodníkoch. S touto problematikou sa nestretávame iba v prípade ulice Juraja Slottu, ale evidujeme ju v rôznych lokalitách mesta (Špačinská, G. Dusíka, Lincianska, Tajovského, Prednádražie a pod.) a dala by sa táto problematika rozšíriť aj na celé územie Slovenska. Mesto, vedenie a poslanci v snahe vyjsť v ústrety obyvateľom –vodičom požadovali a povolili budovanie parkovacích miest popri chodníkoch avšak nedomysleli následok vzájomného nerešpektovania sa chodec-vodič. Chodníky, ktoré boli určené pre chodcov sa časom stali „vnútroblokovými komunikáciami“. Keďže tieto vedú obvykle tesne popred bytové domy nezostáva miesto pre realizáciu nových – ďalších chodníkov pre chodcov, alebo aj tam kde priestor pre chodník je, je už roky vysadená vzrastlá zeleň – stromy, ktoré by museli byť vyrúbané.

Ako jediné možné riešenie je vyhlásiť a vyznačiť tieto „vnútroblokové komunikácie“ za obytné zóny s voľným pohybom peších a obmedzenou rýchlosťou. Toto riešenie však spôsobí problém s parkovaním vozidiel – úbytok parkovacích miest, pretože v zmysle zákona o cestnej premávke v obytnej zóne smie vozidlo stáť len na vyznačených parkovacích miestach. Taktiež by stalo za zváženie riešiť lokality jednotlivých bytových domov prípad od prípadu, na základe konkrétnych podnetov tak, aby sa predišlo k zbytočným stážnostiam a peticiám v miestach, kde sa chodníky vybudovať dajú, ale by došlo k úbytku vzrastej zelene, ktorá sa v okolí bytových domov nachádza.

Vzorové prípady sú: J. Slottu 14-16 – vnútrobloková komunikácia tesne pred vstupmi k bytovému domu – chodník nie je kde zrealizovať. J. Slottu 5 – 10 chodník je možné zrealizovať avšak dôjde k výrubu 15 ks stromov a zničeniu predzáhradok.

OÚRaK má však za to, že všetko je o vzájomnom rešpekte, vo vnútroblokoch jazdia len obyvatelia tých bytových domov, ktorí tam bývajú a každý kto sa chce k svojmu vozidlu dostať je tiež chodec na danej ceste.



Ing. Ivana Mudriková, PhD.
prednosta MsÚ

