XI. ROČNÍK NÁRODNEJ KONFERENCIE

CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Konferencia o cyklistickej doprave, cykloturistike a udržateľnej mestskej mobilite

Trnava, 25. - 26. október 2017

XI. ROČNÍK NÁRODNEJ KONFERENCIE CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Konferenciu už 9 rokov každoročne organizuje OZ Mulica v spolupráci s lokálnymi a odbornými partnermi. Myšlienka organizovať konferenciu so zameraním na cyklistiku sa zjavila už v roku 2009, kedy sme si uvedomili, že na Slovensku neexistuje podobné odborné fórum.

Konferencia má niekoľko cieľov. Jedným je vzdelávanie tých zástupcov samospráv, organizácií a inštitúcií, ktorí majú priamy dosah a kompetencie v tejto oblasti. Ďalším cieľom je vzájomné zdieľanie dobrých príkladov a skúseností medzi odborníkmi zo Slovenska a Európy. Ukázalo sa, že kvalitní lektori a ich prezentácie nezriedka slúžia ako motivácia aj pre tých, ktorí ešte pochybujú o dôležitosti a užitočnosti cyklistickej dopravy pre skvalitňovanie života v mestách. No a napokon nemenej dôležitým cieľom konferencie je aj vytvorenie priestoru pre neformálne stretávanie a spoznávanie sa, pre diskusie, pre nadväzovanie odborných vzťahov.

Hostiteľské mesto je každý rok iné. Pri jeho výbere je kladený dôraz na to, aby malo účastníkom čo ukázať a to nielen priamo v oblasti budovania cyklistickej infraštruktúry a rozvoja cyklodopravy, ale aj celkovo v oblasti udržateľnej mestskej mobility.

Veľmi si vážime, že od roku 2015 konferenciu podporujú ministerstvá dopravy a životného prostredia, čo konferencii pridáva na význame a ukazuje, že už aj na Slovensku sa cyklistická doprava pomaly dostáva medzi oblasti, ktorým je venovaná pozornosť nielen zo strany aktivistov a niekoľkých organizácií, ale aj zo strany štátu.

Záštitu nad konferenciou prevzali:

minister dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Arpád Érsek

minister životného prostredia Slovenskej republiky
László Sólymos

primátor mesta Trnava
Peter Bročka

8:00 - 8:30 **Registrácia / Registration**

8:30 - 9:00 **Otvorenie konferencie / Conference opening**

9:00 - 12:30 **I. SEKCIA / I. SECTION**

- ***Britský národný systém vzdelávania cyklistov / British national cycle training scheme***
  Paul Robison, Bikeability, Veľká Británia / Great Britain
- ***Čo znamená skutočné holandské cyklomesto? / What does it mean the real Dutch cycling city?***
  Erwin de Jager, Wilfred Ijdedema, City of Groningen
- ***Ako sa Bocholt stal jedným z najbicyklujúcejších miest v Nemecku ? / How became Bocholt one of the most cycling cities in Germany?***
  Daniel Zöhler, City of Bocholt

10:30 - 11:00 **Prestávka / Coffee break**

11:00 - 12:30 **I. SEKCIA / I. SECTION**

- ***Ako vytvárať cyklistické platformy? / How to establish cyclists platforms?***
  Jarda Martínek, Asociace cyklomest/Města s dobrou adresou, ČR
- ***Nové technické predpisy pre navrhovanie cykloinfraštruktúry / New technical standards for design of cycling infrastructure***
  Tomáš Cach, dopravný urbanista, ČR
- ***Podpora cyklodopravy z ECF / Support of cycling by ECF***
  Jesus Freire, Európska cyklistická federácia

12:30 - 14:00 **Obed / Lunch**

14:00 – 16:00 **II. SEKCIA / II. SECTION**

- **WORKSHOP:**
  Ako využiť kampane pre zlepšovanie udržateľnej mobility? / How to use campaigns in building of sustainable mobility?
- ***ETM 2017 - kampane za hranicami Slovenska / EMW 2017 - campaings beyond Slovakia***
  Jerome Simpson, REC
- ***Do práce na bicykli / By bike to work***
  Partik Žák, viceprimátor mesta Trenčín
- ***Európsky týždeň mobility v Trnave / European Mobility Week in Trnava***
  Ing. Kristína Marošová, koordinátaorka pre udržateľnú mobilitu, MsÚ Trnava
- ***Na bicykli do obchodu / By bike to shop***
  Erik Štefánek, národný koordinátor kampane, OZ Mám rád cyklistiku

16:00 - 16:30 **Prestávka / Coffee break**

16:45 - 17:45 **III. SEKCIA / III. SECTION**

- ***Lekcie z Velo-city 2017 / Lectures from the Velo-city 2017***
  Michaela Hefková, Rozbicyklujme Nitru
- ***Skúsenosti s bike-sharing systémami / Experiences with bike sharing systems***
  Balázs Fóti, Cycleme Bicycle Systems Ltd, Maďarsko
- ***Bikesharing*** – SmartBike, Akzent

16:30 -18:30 **Ukážky riešení cykloinfraštruktúry v Trnave / Showcase of cycling solution in Trnava + cykloexkurzia / excursion by bike**

19:00 - 21:00 **Slávnostná večera s odovzdávaním cien ETM 2017 / Gala dinner with ETM award 2017**

9:00 - 10:30 **I. SEKCIA / I. SECTION**

- ***Cyklotrasy v okolí Spišskej Belej / Cycling routes around Spišská Belá***
  Štefan Bieľak, primátor mesta Spišská Belá
- ***Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre MsÚ v BB / Institutional Plan of Sustainable Mobility at the City Office in Banska Bystrica***
  Ján Roháč, Nadácia Ekopolis
- ***Problémy cyklistov v mestských križovatkách / Problems of cyclists in urban intersections***
  Anna Kollárová, Slovenský zväz stavebných inžinierov
- ***Parkovanie bicyklov / Parking for bikes***
  Radek Rangelov, Bismission, s.r.o.
- ***Vzájomné ovplyvňovanie cyklistickej a pešej dopravy na úseku promenády Dunajského nábrežia v Bratislave / Cyclists - pedestrians relations at the Dunabe promenade in Bratislava***
  Lisický Richard –STU

10:30 - 11:00 **Prestávka / Coffee break**

11:00 - 13:00 **II. SEKCIA / II. SECTION**

- ***Kolá pro Afriku aj na Slovensku / Bikes for Africa also in Slovakia***
  Jakub Vysocký, Petra Mičková, Kola pro Afriku, ČR
- ***Rieka pre cyklistov / River for cyclist***
  Juriga Jaroslav, Iniciatíva Malý Dunaj
- ***Ako zapojiť verejnosť do plánovania cyklodopravy / How to involve a public in cycling development***
  Zora Pauliniová, Cyklokoalícia, Bratislava
- ***Stratégie miest, ktoré to s podporou cyklodopravy myslia vážne / Strategies for cities that think seriously with cycling support***
  Marián Gogola, Žilinská univerzita, OZ Mulica

13:00 – 14:00	**Ukončenie konferencie a obed / Closing conference and lunch**
14:30 - 15:30	**Ukážky riešení cykloinfraštruktúry v Trnave / Showcase of cycling solution in Trnava + cykloexkurzia / excursion by bike**

Zmena programu vyhradená

www.mulica.sk

OZ MULICA

od roku 2007 najskôr lokálne v Žiline propagovala nemotorovú dopravu a od roku 2009 už celoslovensky začala organizovať konferenciu Cyklistická doprava. Lokálne sa venuje zlepšovaniu podmienok pre cyklistov, peších ako aj MHD Okrem toho sa podieľala na prvom pripomienkovaní zákona o cestnej premávky, ktorou sa do slovenskej legislatívy zlepšili podmienky pre cyklistov. Taktiež vydávame už 7 rokov celoslovenský jediný odborný časopis Cyklistická doprava a zastrešujeme portál cyklodoprava.sk.

www.cyklodoprava.sk

Portál poskytujúci odborné informácie záujemcom o dianie v cyklistickej doprave u nás aj vo svete. Je momentálne najnavštevovanejšou stránkou svojho druhu na Slovensku a hrá významnú úlohu ri zdieľaní informácií, koordinácií aktivít a presadzovaní legislatívnych zmien pre podporu cyklistickej dopravy na Slovensku. Na jeho stránkach nájdu potrebné informácie aj mestá, inštitúcie a projektanti. Už siedmy krát je hlavným mediálnym partnerom konferencie Cyklistická doprava.

OBČIANSKA CYKLOINICIATÍVA BANSKÁ BYSTRICA (OCI BB)

www.ocibb.sk

ktorá sídli v Banskej Bystrici od roku 2005, najprv, ako neformálne združenie, od roku 2010 svoju činnosť a aktivity vyvíja už ako oficiálne zaregistrované občianske združenie. Počas dvanásťročného pôsobenia OCIBB zorganizovala, aj v spolupráci s Mestom BB a ďalšími partnermi, množstvo podujatí pre podporu cyklodopravy v meste a jeho okolí. Vďaka dobrej spolupráci Mesta BB a OCIBB vznikol v r. 2013 Územný generel nemotorovej dopravy mesta Banská Bystrica (obsahom, rozsahom aj formou spracovania, ako prvý tohto druhu na Slovensku). V roku 2012 OCIBB v spolupráci s Mestom BB zorganizovali lokálnu súťaž Do práce na bicykli, ktorá sa neskôr preniesla na národnú úroveň a od r. 2014 prebieha súťaž na celom Slovensku (poz. v r. 2017 sa do súťaže zapojilo 74 samospráv). OCIBB spolupracuje na lokálnej úrovni s Mestom Banská Bystrica na rozvoji cyklodopravy v meste a svoje aktivity rozširuje aj na národnú úroveň, kde sa snaží presadzovať rozvoj cyklodopravy, ako dôležitú súčasť budovania udržateľnej mestskej mobility.

www.trnava.sk

HOSTITEĽSKÉ MESTO TRNAVA

Jedinečnosť kultúrno-historických pamiatok a predovšetkým bohatstvo cirkevných stavieb sú hlavnými znakmi starobylej Trnavy, jedného z najatraktívnejších miest na Slovensku. Perla medzi slovenskými mestami často označovaná aj ako Malý Rím už po stáročia víta pútnikov i jej návštevníkov, aby im ukázala svoje vzácne poklady. Vitajte v Trnave – centre dolného Považia.

Trnava, prvé privilegované kráľovské mesto na Slovensku, patrí ešte stále k neobjaveným cestovateľským pokladom. Atmosféra starobylých uličiek, unikátne sakrálne pamiatky a všade prítomný genius loci slávneho stredoveku dodávajú mestu špecifický charakter.

Mesto Trnava je rovinaté, kompaktné a z jednej strany na druhú to nie je viac než pár kilometrov, čím vytvára ideálne podmienky na rozvoj nemotorovej – pešej a cyklistickej – dopravy. V Trnave je veľká tradícia cyklistickej dopravy a podľa sčítania z roku 2007 sa v trnavských domácnostiach nachádza viac ako 40 000 bicyklov. Peši sa po meste podľa tohto sčítania presúvalo až 45 % obyvateľov, bicykel využívalo na svoje cesty takmer 7 % obyvateľov.

Na území mesta je v súčasnosti takmer 15 km cyklotrás, ku ktorým každý rok pribúdajú ďalšie, aby tak vytvorili ucelenú sieť umožňujúcu obyvateľom bezpečný a čo najrýchlejší pohyb po meste. Romantická scenéria mierne zvlnenej okolitej krajiny je zas posiata vinárstvami a ich zaujímavými príbehmi a ponúka tak spolu s Malými Karpatmi atraktívne ciele pre cykloturistov.

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

MINISTERSTVO DOPRAVY A VÝSTAVBY SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Sídlo MDV SR:
Námestie slobody 6
810 05 Bratislava
Slovenská republika

Národný cyklokoordinátor:
Peter Klučka
+421 905 299 922
peter.klucka@mindop.sk

Milí účastníci IX. národnej konferencie „Cyklistická doprava 2017“, milí cyklisti.
Dlhoročné úsilie všetkých vyznávačov pohybu na dvoch kolesách „rozbicyklovať Slovensko“ nachádza konečne odozvu u kompetentných.
Minimálne v deklarovaní politickej podpory rozvoju cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku, ale aj vo vyhlásení prvých výziev na podávanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok pri realizácii projektov udržateľnej mestskej mobility, vrátane cyklistickej dopravy v slovenských mestách a obciach.
Zažívame skvelé obdobie, keď vďaka Petrovi Saganovi dnes vysadajú deti, mládež, ale aj dospelí v omnoho väčšej miere do sediel svojich bicyklov a objavujú radosť z pohybu.
Využime preto tohtoročné stretnutie nás všetkých „cykloverných“ nielen na to, aby sme sa vzájomne presviedčali o nutnosti podpory rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky na Slovensku.
Využime prítomnosť zahraničných odborníkov, ktorí nám na praktických príkladoch ukážu, že verejný priestor môže mať aj ľudskú podobu a nemusí byť nutne vyhradený iba parkovanie vozidiel.
Získajme pre myšlienku rozvoja udržateľnej mobility v našich obciach čo najviac odborníkov z miestnej a regionálnej samosprávy.
Pre nich predovšetkým je konferencia určená.
Kedy, keď nie teraz, kto, keď nie my všetci v jednom pestrom cyklistickom peletóne.
Kde, keď nie práve v Trnave, ktorá odkazuje celému Slovensku, že tam kde je vôľa, a snaha je aj cyklocesta k verejnému priestoru pre všetkých.

Teším sa už na vzájomne obohacujúce stretnutia účastníkov konferencie „Cyklistická doprava 2017“.

Peter Klučka
Národný cyklokoordinátor

OPERAČNÝ PROGRAM KVALITA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Európska únia
Kohézny fond

MINISTERSTVO ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA SLOVENSKEJ REPUBLIKY

SLOVENSKÁ AGENTÚRA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Sídlo SAŽP:
Tajovského 28
975 90
Banská Bystrica

Kontakt:
www.sazp.sk
sazp@sazp.sk
+421484374111

Sídlo MŽP SR:
Nám. Ľ. Štúra 1
812 35 Bratislava

Kontakt:
+421 2 5956 1111

SLOVENSKÁ AGENTÚRA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA (SAŽP)

je odbornou príspevkovou organizáciou Ministerstva životného prostredia SR s celoslovenskou pôsobnosťou, zameranou na starostlivosť o životné prostredie a tvorbu krajiny v súlade so zásadami trvalo udržateľného rozvoja. SAŽP je národným koordinátorom kampane Európskeho týždňa mobility od roku 2014 a organizátorom súvisiacej národnej súťaže pre samosprávy Slovenska, ktorej vyhlasovateľom je Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky. Súťaž, do ktorej sa mohli prihlásiť všetky slovenské samosprávy, bola vyhlásená v troch kategóriách:

1. Aktívna samospráva
2. Efektívne trvalé opatrenie
3. Originálna aktivita

Vyhodnotenie súťaže a ocenenie „naj“ samospráv v rámci národnej súťaže sa uskutoční 25.10.2017 večer ako súčasť programu konferencie. Počas slávnostného večera bude udelená aj špeciálna cena za aktívne partnerstvo.

Kampaň Európsky týždeň mobility 2017 je realizovaná v rámci Národného projektu Informovanosť. Projekt je spolufinancovaný z Kohézneho fondu v rámci Operačného programu Kvalita životného prostredia.

ARRIVA Slovakia a.s.

Spoločnosť ARRIVA pôsobí na Slovensku od roku 2008. Je najväčším súkromným autobusovým dopravcom v Slovenskej republike. Aktuálne pôsobí v Nitrianskom, Košickom, Žilinskom a Trnavskom kraji, kde zabezpečuje mestskú, prímestskú, diaľkovú, zahraničnú a komerčnú autobusovú dopravu. V roku 2016 vstúpila ARRIVA aj na trh vlakovej dopravy na Slovensku.

Spoločnosť ARRIVA spustila koncom júla v Nitre svoj prvý pilotný projekt zdieľaných bicyklov na Slovensku, ale aj v rámci strednej a východnej Európy. Bikesharing sa tak stal súčasťou verejnej dopravy v Nitre. Spoločnosť a magistrát mesta Nitra odovzdali Nitranom a návštevníkom mesta do užívania 70 bicyklov arriva bike na siedmich stanovištiach – v zmodernizovanej časti autobusovej stanice, v blízkosti Pošty na Svätoplukovom námestí, na Župnom námestí, pri Mestskom parku vedľa hokejovej arény, pri obchodnom dome Centro Nitra, zo strany kde sa nachádza cyklistický chodník, neďaleko ŠD Mladosť a Chrenovského mostu. Bicykle je možné požičať si na jednom stanovišti a vrátiť ho na inom. Zdieľané bicykle sú v Nitre veľmi populárne. Počas prvých 10 týždňov od spustenia služby sa zaregistrovalo viac ako 4 400 užívateľov a celkový počet prenájmov bicyklov presiahol hranicu 7 300 od spustenia služby. Užívatelia si v priemere denne požičajú bicykel 120 krát.

ARRIVA a DB company

www.arriva.sk

Sídlo ARRIVA Slovakia a.s.:
Štúrova 72
949 44 Nitra

arriva bike

Kontakt:
www.arriva.sk
informacie@arriva.sk

barbora.kajanova@arriva.sk
- manažér obchodného rozvoja

MOVECIT

www.interreg-central.eu
www.ekopolis.sk

Nadácia Ekopolis realizuje v spolupráci s mestom Banská Bystrica a ďalšími európskymi partnermi projekt MOVECIT. Projekt je podporený v rámci programu Interreg Central Europe a je zameraný na tvorbu plánov mobility pre inštitúcie.

Cieľom projektu je zvyšovanie povedomia o udržateľných konceptoch mobility medzi zainteresovanými stranami a širokou verejnosťou, vypracovanie plánu mobility pre Mestský úrad Banská Bystrica a zníženie emisií CO2 zavedením opatrení na podporu udržateľnej mobility v meste Banská Bystrica a zmenou spôsobu dochádzania do práce zo strany zamestnancov Mestského úradu Banská Bystrica.

Súčasťou projektu je realizovanie analýzy existujúcich iniciatív v oblasti mobility a opatrení v partnerských krajinách projektu a nastavenie metodiky a hodnotenia nástrojov pre proces tvorby plánov mobility. Zároveň budú v rámci projektu zorganizované série stretnutí zainteresovaných strán, školenia a workshopy pre manažérov mobility a medzinárodná konferencia na tému udržateľnej mobility.

Partnermi projektu sú mestá a organizácie z Českej republiky, Maďarska, Nemecka, Rakúska, Slovinska a Talianska. Obdobie realizácie projektu projektu je jún 2016 – máj 2019.

ECO-COUNTER

www.scitace.sk
www.eco-compteur.com

Sídlo ECO-Counter na Slovensku:
Jantárová cesta, o.z.
Kammerhofská 2
96901 Banská Štiavnica
Slovenská Republika

Nepretržité sčítanie cyklistov a chodcov Automatické posielanie údajov cez sieť GSM Rozlíšenie smeru pohybu Vhodné do mestského aj prírodného prostredia Nenápadná až neviditeľná inštalácia Bezúdržbová prevádzka na batérie 1 až 2 roky Odolnosť voči vonkajším vplyvom IP68 * Online software ECO-Visio pre prezeranie, vyhodnocovanie a prezentáciu nameraných údajov.

SMART BIKE

Bike sharing systém, ktorý má ambíciu prevádzkovať zdieľané bicykle na Slovensku v jednotnom systéme, kde s registráciou v jednom meste získa zákazník možnosť využívať systém celoslovensky. Moderné smart bicykle s cyklopočítačom a GPS budú slúžiť ako doplnok k mestskej hromadnej doprave a zároveň aj ako zdroj dát o pohybe a trasách cyklistov pre plánovanie a dobudovanie cyklotrás.
BigMedia, spol. s r. o. ako líder na trhu vonkajšej reklamy, má záujem prispieť k rozvoju eko dopravy na Slovensku.

smartbike
by BigMedia

www.bigmedia.sk
Kontaktná osoba:
János Gaál
0905/612 854

Kontakt:
paul@
bikeabilitytrust.org

Britský národný systém vzdelávania cyklistov / British national cycle training scheme

Paul Robison, Veľká Británia / Great Britain

Je cyklistom od svojich 3 rokov a neprestáva ho to baviť. Má plnú garáž rôznych druhov bicyklov + jeden, ktorý vlastnoručne vyrobil. Každý deň používa bicykle, či už na prepravu, alebo pre zábavu. V roku 2007 sa stal inštuktorom bicyklovania. A v roku 2008 prevzal úlohu, ako manažer programu "Bikeability and School" pre "Cycling England". Po konci tohto projektu, sa stal projektovým riaditeľom Oddelenia pre podporu dopravy. Je súčasťou programu "Bikeability" a vrátane podnecovania programu zabezpečuje aj jeho kvalitu. Založil "Asociácu Bikeability". Paul je autorizovaným inžinierom s MBA z London Business School. Rozbehol mnoho spoločností a projektov aj medzinárodne. Paul hovorí, že jeho hlavným cieľom v živote je presvedčiť toľko ľudí, ako je to možné -najmä mladých-, aby bicykel používali na prepravu i pre svoje potešenie.

Kontakt:
erwin.de.jager@
groningen.nl

Čo znamená skutočné holandské cyklomesto? / What does it mean the real Dutch cycling city?

Erwin de Jager, Holandsko / Nederland

Má 35 rokov a žije v malej dedinke vedľa mesta Groningen/ Holandsko. Je otcom dvoch detí. Okrem obľúbeného futbalu rád chodí so svojou dcérou na bicykli do školy, do parku, alebo len tak po dedine a teší sa z toho, že dcéra miluje bicyklovanie. Pre mesto Groningen pracuje ako dizajnér dopravy a je odborníkom na správanie cyklistov, je aj cyklistický inštruktor. Mesto je hrdé na to, že obyvatelia využívajú na pohyb hlavne bicykel a preto sa snažia stále zlepšovať podmienky pre jazdu na bicykli. Každý rok plánujú a realizujú nové projekty, ktoré zlepšujú cyklistickú infraštruktúru a doplnkovú architektúru k nim. V rámci integrácie cyklistov do celkovej mobility vybudovali na okraji mesta areál - záchytné prakovisko/ Parking & Ride, z ktorého je možné sa pohodlne dostať do centra mesta na bicykli.

Wilfred IJdedema, Holandsko / Nederland

Mám 42 rokov, som ženatý a mám dvoch synov. Žijem v Heerenveen. Rád sa bicyklujem a vorím na starých Citorenoch.

Popri mojej normálnej práci sa venujem aj dobrovoľníctvu. Som súčasťou organizácie, ktorá sprostredkovala 240 km dlhé cyklotrasy cez Firesland (cyklo-tour cez 11 miest).

Od roku 2004 pracujem v obci Groningen ako dopravný inžinier. Zameriavam sa na dopravný dizajn všetkých druhov dopravy. Mojou prvou úlohou bola realizácia špeciálnej zóny pre bicykle. V posledných rokoch mojej práce sa venujem inžinierskej tvorbe návrhov - semafory a riadenie dopravy. V Groningene sa nám podarilo vytvoriť, aby na ceste pre cyklistov bola plynulá zelená na semafóroch. Čo je jedinečné v Holandsku i na Svete.

Ako sa Bocholt stal jedným z najbicyklujúcejších miest v Nemecku ? / How became Bocholt one of the most cycling cities in Germany?

Daniel Zöhler, Nemecko / Germany

Je vedúci dopravného plánovania mesta Bocholt. Mesto je hodnotené ako najlepšie medzi mestami do 100 000 obyvateľov.

Kontakt:
+420 548 423 797
+420 602 503 617
jaroslav.
martyinek@cdv.cz

Ako vytvárať cyklistické platformy? / How to establish cyclists platforms?

Jarda Martínek, Česká republika / Czech republic

Celý profesní život se zabývám podporou cyklistickej dopravy. Dvě najdůležitejší věci, ktoré potřebuji ke své práci, jsem se však naučil v mládí. Musíme mít vytrvalost, protože vše, co chceme děla dobře, je běh na dlohou trať. Možná i proto mám rád vytrvalostní běh. To druhé je týmový duch. Rád vzpomínam na naši partu kamarádů, fotbalistů, se ktorými jsme dokázali porážet daleko silnější týmy. Jestli něco potřebuje cyklistika v Česku, pak vytvoření silného týmu politiků, úředníků a nadšenců, kteří společně budou táhnout za jeden provaz. Nejde o organizace, ale o konkrétní osoby. Vytvořit tým, o to se snažím ať už jako národní cykloordinátor, či jedenatel mět pro cyklisty.

Kontakt:
739 425 89
tomascach@
gmail.com

Nové technické predpisy pre navrhovanie cykloinfraštruktúry / New technical standards for design of cycling infrastructure

Tomáš Cach, Česká republika / Czech republic

V oboru dopravy a prostorového plánování se zaměřením na cyklistickou dopravu a urbanismus začal působit po návratu z ročního studijního pobytu v zahraničí na ENSA Paris – La Villette v roce 2006, nejprve v neziskovém sektoru s iniciativou Auto*Mat a následně jako poradce předsedy Komise RHMP pro cyklistickou dopravu.
V roce 2007 začal rozvíjet cyklistickou infrastrukturu v Praze pod záštitou Komise Rady hl. m. Prahy pro cyklistickou dopravu. V roce 2009 se stal členem Pracovní skupiny Ministerstva dopravy pro začlenění rozvoje cyklistické dopravy. Od roku 2009 také působil v týmu Národní strategie rozvoje cyklistické dopravy, věnuje se především koncepční činnosti zaměřené na infrastrukturu, legislativu, bezpečnost a osvětu, včetně zapojení do mezinárodní spolupráce a přenosu cyklistického know-how do Česka.
V letech 2013 – 2015 působil především v Kanceláři veřejného prostoru na Institutu plánování a rozvoje hlavního města Prahy, je například spoluautorem Manuálu tvorby veřejných prostranství.

Kontakt:
j.freire@ecf.com
https://ecf.com/

Podpora cyklodopravy z ECF / Support of cycling by ECF

Jesus Freire, Španielsko / Spain

Je členom najväčšej organizácie podporujúcej rozvoj cyklistickej dopravy v Európe - Europe cycling federation (ECF). Na základe európskych štúdií zameraných na politológiu má relevantné skúsenosti v oblasti rozvoja podnikania, riadenia projektov a poradenstva pre verejných a súkromných aktérov v mechanizme financovania EÚ a politikách EÚ. Súčasťou jeho povinností v rámci Európskej federácie cyklistov (ECF) je riadenie siete EuroVelo a je zodpovedný za rozvoj podnikania. Má rád túto prácu hlavne pre to, že prostredníctvom nej môže prispievať k zlepšeniu životného prostredia a v rámci možností meniť dopravné návyky obyvateľov smerujúce k ekologickým formám dopravy , predovšetkým bicyklovaniu.

Kontakt:
JSimpson@rec.org

ETM 2017 - kampane za hranicami Slovenska / EMW 2017 - campaings beyond Slovakia

Jerome Simpson, Maďarsko / Hungary

Pracuje v rámci európskeho sekretariátu (spoločne s ICLEI a ICLEI, EUROCITIES) na kampani Európsky týždeň mobility/ EUROPEANMOBILITYWEEK od roku 2012, ako koordinátor pre komunikáciu so sieťou národných koordinátorov kampane. To znamená, že s nimi pravidelne komunikuje a kompletne informuje o každoročnej tematike kampane. Pôsobí aj ako odborník na inteligentné mestá a mobilitu v Regionálnom environmentálnom centre (REC) so sídlom v Maďarsku.Jerome spravuje aj organizácie v rámci siete CIVITAS – iniciatíva "Čistejšia a lepšia doprava v mestách", ako jej sekretár, ktorý taktiež podporuje tzv. národné / regionálne siete CIVINET. Jerome pôsobí aj ako správca komunikácie pre projekt INTERREG CE "LOW-CARB"/ Znižovanie CO2 vedený mestom Lipsko.

Kontakt:
www.patrikzak.sk
0902 911 258

Do práce na bicykli / By bike to work

Partik Žák, Slovensko / Slovakia

Je mladý človek ktorý sa v 19 rokoch stal poslancom Trenčína. V druhom volebnom období bol menovaný do pozície zástupcu primátora krajského mesta. Vyštudoval francúzske bilingválne gymnázium a americkú univerzitu. Podnikal, pracoval v korporáciách. Venuje sa technológiám, dizajnu a všetkému dobrému.

Kontakt:
+421 33 3236 250
+421 905 137 594
kristina.marosova@
trnava.sk

Európsky týždeň mobility v Trnave / European Mobility Week in Trnava

Kristína Marošová, Slovensko / Slovakia

Vyštudovala priestorové plánovanie na Slovenskej technickej univerzite v Bratislave a absolvovala jeden rok štúdia na Technickej univerzite vo Viedni. Venuje sa témam udržateľnej mobility a to najmä rozvoju cyklistickej dopravy. Pracovala na ministerstve dopravy a výstavby SR na implementácii Národnej stratégie rozvoja cyklistickej dopravy a momentálne čelí výzvam pri rozvoji cyklodopravy v meste Trnava ako cyklokoordinátorka na Mestskom úrade. Celý rok jazdí do práce najmä bicyklom a vlakom.

Kontakt:
erik@eriksoft.sk
0910189800

Na bicykli do obchodu / By bike to shop

Erik Štefánek, Slovensko / Slovakia

Vyštudoval odbor elektrotechniky a informatiky, v súčasnosti pôsobí v oblasti IT sektoru. Je nadšencom pre cyklistiku, ako pre športovú tak aj mestskú. Zameriava sa na rozvoj a podporu cyklistickej dopravy ako plnohodnotnej alternatívy motorovej doprave. Zaujíma sa o využívanie a aplikovanie moderných technológií v cyklistike. Podieľa sa na organizácii národnej kampane Na bicykli do obchodu ale aj iných cyklistických podujatí, akým je napríklad festival Cyklocestovanie.

Kontakt:
michaela.hefkova@gmail.com
rozbicyklujmenitru@gmail.com

Lekcie z Velo-city 2017 / Lectures from the Velo-city 2017

Michaela Hefková , Slovensko / Slovakia

Priemerná účastníčka mestskej premávky na bicykli. Po presídlení do Nitry spustila s ďalšími dobrovoľníkmi iniciatívu za podporu cyklistickej a pešej dopravy v meste. Z iniciatívy vzniklo občianske združenie Rozbicyklujme Nitru!, ktoré má ambíciu vytvoriť priestor pre účelovú cyklistku a otvorenú participáciu na verejných rozhodnutiach týkajúcich sa cyklodopravných riešení v Nitre. S podporou Ministerstva dopravy a Veľvyslanectva Holandského kráľovstva sa zúčastnila medzinárodnej konferencie VeloCity 2017 v holandských mestách Arnhem, Nijmegen a Amsterdam.

Kontakt:
balazs@cycleme.hu

Skúsenosti s bike-sharing systémami / Experiences with bike sharing systems

Balázs Fóti, Maďarsko / Hungary

Kontakt:
052/4680500
primator@spisskabela.sk
www. spisskabela.sk

Cyklotrasy v okolí Spišskej Belej / Cycling routes around Spišská Belá

Štefan Bieľak, Slovensko / Slovakia

V komunálnych voľbách v roku 2002, 2006 a 2010 bol zvolený za primátora mesta Spišská Belá ako nezávislý kandidát. Vo voľbách do orgánov VÚC v roku 2009 bol zvolený za poslanca Zastupiteľstva Prešovského samosprávneho kraja. Nie je členom žiadnej politickej strany/hnutia. Je členom Rady ZMOS a predseda odbornej sekcie verejnej správy ZMOS.

Kontakt:
0905240 137
rohac@ekopolis.sk
www.ekopolis.sk

Inštitucionálny plán udržateľnej mobility pre MsÚ v BB / Institutional Plan of Sustainable Mobility at the City Office in Banska Bystrica

Ján Roháč, Slovensko / Slovakia

Pracuje v Nadácii Ekopolis, kde sa zaoberá udržateľnou mobilitou a udržateľným turizmom. Medzi hlavné oblasti jeho aktivít patrí podpora a rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky, podpora udržateľnej mobility v mestách, distribúcia automatických sčítačov cyklistov a chodcov a certifikácia turistických zariadení Vitajte, cyklisti!. Je cykloturistickým sprievodcom a tour-operátorom.

Kontakt:
www.szsi-sk.sk
szsi@sksi.sk

Problémy cyklistov v mestských križovatkách / Problems of cyclists in urban intersections

Anna Kollárová, Slovensko / Slovakia

Je autorizovaná stavebná inžinierka, zakladajúca členka Slovenskej komory stavebných inžinierov a Slovenského zväzu stavebných inžinierov, kde pôsobí ako predsedníčka celoštátnej odbornej skupiny Doprava. V rokoch 1969 - 1980 pracovala v Urbione (BA) ako vedúca skupiny dopravného urbanizmu.

Kontakt:
+421 908 909 793
radek@bimission.eu
www.bimission.eu

Parkovanie bicyklov / Parking for bikes

Radek Rangelov, Slovensko / Slovakia

Viac ako pätnásť rokov pôsobím v cyklobranži. Pracoval som pre popredného slovenského výrobcu bicyklov, kde som mal na starosti zahraničné trhy. Teraz sa venujem rozvoju a podpore cyklodopravy ako konateľ spoločnosti Bimission, ktorá je špecialistom na parkovacie systémy pre bicykle a doplnkovú cykloinfraštruktúru.

Kontakt:
richard.lisicky@
gmail.com
0907 229 204.

Vzájomné ovplyvňovanie cyklistickej a pešej dopravy na úseku promenády Dunajského nábrežia v Bratislave / Cyclists - pedestrians relations at the Dunabe promenade in Bratislava

Richard Lisický, Slovensko / Slovakia

Pôsobím ako doktorand na stavebnej fakulte v Bratislave, na katedre dopravných stavieb. Vyštudoval som odbor nosné konštrukcie stavieb so zameraním na dopravné stavby. Na katedre pracujem na mojom výskume zameraným na bezpečnosť cestnej premávky.

Kontakt:
jakub.vysocky@
kolaproafriku.cz

Kolá pro Afriku aj na Slovensku / Bikes for Africa also in Slovakia

Jakub Vysocký (a Petra Mičková), Česká republika / CZ

Jsem životní optimista a chladnokrevný systematik zároveň. Rád se směji s bodrými lidmi, kteří o mě říkají, že nejsem normální :) K projektu KPA jsem byl přizván Romanem Posoldou a Říšou Gazdou na podzim roku 2014. V listopadu 2014 jsem s Romanem absolvoval svou první misi v Gambii. Od té doby se to se mnou veze :) Mám na starosti finance organizace v Gambii, koordinaci misí a další věci, které je potřeba. Svým systematickým přístupem se snažím přispívat také v ČR, kde se podílím na organizaci některých aktivit a zpracovávání dílčích úkolů. Kola pro Afriku jsou projektem, který mě pohltil. Abyste pochopili, musíte to zažít. Našel jsem nejen činnost, která dává smysl a vidím výsledek takřka okamžitě, našel jsem hlavně přátele, pardon, našel jsem druhou rodinu, KPA rodinu. Jsem vděčný za každou chvíli v tomto projektu.

Kontakt:
+421 903 946 747
jaro.juriga@
gmail.com

Rieka pre cyklistov / River for cyclist

Jaroslav Juriga, Slovensko / Slovakia

Venujem sa vyhľadávaniu perspektívnych a príprave nových projektov, ktoré naplnia víziu „budovania cyklotrasy pozdĺž rieky Malý Dunaj a infraštruktúry pre splavy a vodákov“. Tieto aktivity rozvíjam na princípe filantropie, t. j. bez podnikateľských či investičných zámerov, zo súkromných zdrojov rodiny Kúšikovcov. Našou snahou je inšpirovať ostatných, budovať komunitu v okolí Malého Dunaja a podporovať užitočné a udržateľné projekty, ktoré uľahčia prístup do tejto krásnej prírodnej lokality.

Kontakt:
pauliniova@
gmail.com

Ako zapojiť verejnosť do plánovania cyklodopravy / How to involve a public in cycling development

Zora Pauliniová, Slovensko / Slovakia

Je pôvodnou profesiou architektka. Dlhodobo sa venuje príprave verejných politík (príprava PHSR, plány revitalizácie či rozvojové stratégie). V rokoch 2015 – 2017 viedla viacero procesov zapojenia verejnosti do plánovania verejných

priestorov v Bratislave, napríklad na Šafárikovom námestí, na území Starého mesta medzi Starým a Novým mostom, alebo na Kollárovom námestí.
Tému tzv. mäkkej moblity považuje za veľmi dôležitú a verí, že zapojenie verejnosti pri tvorbe verejných priestorov je kľúčovou podmienkou plánovania dobrých miest pre ľudí.

Kontakt:
marian.gogola@
fpedas.uniza.sk
+421/41/513 35 46

Stratégie miest, ktoré to s podporou cyklodopravy myslia vážne / Strategies for cities that think seriously with cycling support

Marián Gogola, Slovensko / Slovakia

Je docentom na Katedre cestnej a mestskej dopravy Žilinskej univerzity. Venuje sa dopravnému plánovaniu, verejnej a osobnej doprave, ako aj nemotorovej doprave. Pôsobí aj v OZ MULICA, ktoré sa venuje v Žiline udržateľnej mobilite a progpagácií ekologických druhov dopravy. Je jedným zo zakladateľov konferencie Cyklistická doprava, ako aj rovnomenného časopisu. Je editor portálu cyklodoprava.sk. V oblasti legislatívy sa spolupodieľal na prelomovom zlepšení zákona o cestnej premávke v prospech cyklistov v roku 2011. Aktívne pôsobí v propagácií a cykloadvokáciách na Slovensku. Participoval na viacerých medzinárodných projektoch, ktoré naštartovali zlepšenie podmienok pre cyklodopravu v meste Žilina i na Slovensku.

Trnava 2017