



Doporučene

[REDACTED]
Zástupca petičného výboru
[REDACTED]

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

34749/18-68162/18/Tr

Vybavuje/linka

Trnka/239

Trnava

21. 08. 2018

Vec

Petícia proti spôsobu realizácie pripravovanej stavby: Cestičky pre cyklistov a chodníka na Špačinskej ceste - odpoveď

Dňa 07. 07. 2018 bola doručená na Mesto Trnava petícia „Petícia proti spôsobu realizácie pripravovanej stavby: Cestičky pre cyklistov a chodníka na Špačinskej ceste“.

Predmetná petícia je považovaná za bežnú petíciu, pri ktorej počet podpisov nemá právne účinky.

Na základe § 3 ods. 3 zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) sa v petícii určí osoba, ktorá dovŕšila vek 18 rokov, na ich zastupovanie v styku s orgánom verejnej správy (ďalej len „zástupca“). V predloženej petícii táto formálna náležitosť splnená bola. Odpoveď na petíciu je zaslaná tejto osobe.

Mesto Trnava na základe viacerých podnetov pristúpilo k zmene dokumentácia a to tak, že cyklotrasa bude končiť na Lichardovej ulici.

Odpoveď na dôvody nesúhlasu so spôsobom realizácie:

1. Vjazdy a výjazdy z rodinných domov sú riešené v rámci platných zákonov, noriem a technických podmienok Slovenskej republiky a sú prispôsobené zastavanosti územia.
2. Riešenie vedenia cyklotrás okolo rodinných domov je riešené vo viacerých lokalitách v meste a neevidujeme sťažnosti že by dochádzalo ku kolíziám.
3. Výjazd z ulice Lichardova je v rámci riešenia upravený tak aby bol bezpečný a spĺňal podmienky zákonov, noriem a technických podmienok.
4. K sieťam sa v rámci schvaľovania projektu budú vyjadrovať všetci správcovia sietí. Mesto Trnava nevidí problém vo vedení inžinierskych sietí v komunikáciách.
5. Nakoľko sa pristúpilo k realizácii cyklotrasy len po ulicu Lichardovu, tento predmetný úsek bude riešený až po vyprojektovaní okružnej križovatky Špačinská cesta – Kukučínova ulica.
6. Odvodnenie komunikácie sa riešilo už v prvotnom zámere cyklotrasy, a taktiež bude riešené v projekte prestavby okružnej križovatky.
7. K zrušeniu stredových ostrovčekov príde, ale tým že budú jazdné pruhy zúžené a tým pádom sa celá šírka komunikácie zmenší nebudú sa musieť chodci dlhšiu dobu zdržiavať prechodom cez komunikáciu, t.j. zmenší sa ich pobyt na komunikácii.
8. K zrušeniu parkovacích miest dôjde len v nevyhnutných prípadoch a to kvôli vybudovaniu autobusovej zástavky a kvôli úprave nároží križovatiek tak, aby boli

zabezpečené rozhľadové pomery a tým aj celková bezpečnosť. Parkovacie miesta ktoré budú zrušené v rámci budovania autobusovej zastávky, budú nahradené na mieste autobusovej zastávky pri obchodnej akadémii, ktorá bude premiestnená pred rodinné domy. Mesto Trnava plánuje problém s parkovaním v tejto lokalite riešiť ďalšími projektami, ktoré majú zabezpečiť prírastok parkovacích miest pre túto lokalitu.

9. Prekládkou autobusových zastávok dostaneme z dvoch zastávok jednu, čo je efektívnejšie riešenie.
10. Takéto riešenie je vo viacerých prípadoch v meste. V zastavenej oblasti sa nedá spraviť také riešenie aby nedochádzalo ku križovaniu chodcov a cyklistov. Všetky tieto riešenia musia spĺňať platné podmienky zákonov, noriem a technických podmienok.
11. Zásobovanie spomenutých prevádzok zostane zachované. Zásobovanie je možné aj z bočných uličiek. Každá prevádzka musí mať zabezpečené parkovanie pre zamestnancov a návštevníkov na svojom pozemku, keď túto možnosť nemajú (historicky) musia rešpektovať dopravnú situáciu v okolí. (viď. Pešia zóna a jej režim.)
12. Podľa platných zákonov, noriem a technických podmienok nesmie byť žiaden prieťah ukončený v zeleni. Preto dôjde aj k vybudovaniu chodníka tak aby bol zabezpečený pohyb chodcov po chodníkoch (spevnených plochách).
13. Projekt v prvotnej fáze riešil napojenie chodcov a cyklistov zo Špačinskej cesty na Kukučínovu ulicu pomocou **zmeny** samostatného chodníka a cyklochodníka na spoločný chodník a cyklochodník, ktorý je plánovaný na Kukučínovej ulici. Tým že sa pristúpilo k úprave dĺžky projektu a to tak že trasa bude končiť na Lichardovej ulici, úsek od Lichardovej ulice po Kukučínovu nebude riešený v tejto fáze dokumentácie.

S pozdravom

JUDr. Peter Bročka LL.M v. r.
primátor mesta

Na vedomie:

- Mgr. Tibor Pekarčík – zástupca primátora
- Ing. Zuzana Bigasová - zástupkyňa prednostu Mestského úradu a vedúca Odboru ekonomického
- Ing. Mário Veneni – vedúci Odboru dopravy a komunálnych služieb
- JUDr. Jana Tomašovičová - vedúca Odboru právneho a majetkového
- Ing. arch. Tomáš Guniš – vedúci Odboru územného rozvoja a koncepcií