



Vážený pán
Mgr. Jozef Belica
Suchá nad Parnou 433
919 01 Suchá nad Parnou

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
KPR/112-100999/2020/ESv

Vybavuje/linka
Slezáková/112

Trnava
25.09.2020

VEC

Petícia proti výstavbe polopodzemných kontajnerov na Ul. Gejzu Dusíka 42-46 v Trnave

Dňa 27.08.2020 sme prijali petíciu obyvateľov bytového domu na Ul. Gejzu Dusíka 42-46 v Trnave, v ktorej obyvatelia vyjadrujú nesúhlas s realizáciu stavby polopodzemných kontajnerov na blízkom parkovisku pred vstupom do domu priamo pred oknami nájomníkov bytov.

Odbor investičnej výstavby poskytol výboru mestskej časti volebný obvod č.2 Trnava – západ (ďalej len „VMČ“) projektovú dokumentáciu k plánovanej výstavbe „Stojísk polopodzemných kontajnerov na komunálny odpad na sídlisku Prednádražie v Trnave, II. etapa,. V zápisnici č. 8 zo dňa 19.2.2020 je uvedené, že zástupcovia VMČ na rokovaní obyvateľom dotknutého záujmového územia predstavili návrh plánovanej výstavby polopodzemných kontajnerov. Prítomní občania boli oboznámení s jednotlivými fázami budovania, spôsobom ich obstarávania a hlavne s obmedzeniami pri výbere umiestnenia stanovišť PPK.

K jednotlivým bodom Vám zasielame nasledovné stanovisko:

bod č. 1) Dňa 21.09.2020 zamestnanci OÚRaK – referátu dopravného urbanizmu a referátu územno-technických informácií obhliadli zrušené kontajnerové stojiská a navrhli, na ktorých sa dajú vybudovať parkovacie miesta. Stojiská, ktoré sú vhodné na vybudovanie parkovacích miest, sa začnú projekčne pripravovať tak, aby sa mohli následne po dokončení projekčných prác a povolení zrealizovať.

Zároveň zamestnanci OÚRaK navrhli možné vybudovanie nových parkovacích miest v danej lokalite. Ich vybudovanie je s časového hľadiska náročné, nakoľko na ich vybudovanie musia byť pridelené finančné prostriedky v rozpočte mesta na projekčné práce a realizáciu. Projekčné práce a realizácia musia prejsť verejným obstaraním. (návrh parkovacích miest je v prílohe)

bod č. 2) Mesto Trnava buduje polopodzemné stojiská práve preto, aby sa eliminovali problémy s neprispôsobivými občanmi, zápachom a hlodavcami na stojiskách. Novovybudované stojisko vytvára dobrý predpoklad, aby priestor v okolí bol čistý a estetický. Pozitívne skúsenosti s polopodzemnými kontajnermi máme už na sídliskách Družba a Linčianska.

Výhodnosť investície tohto typu podporuje viaceré argumentov: Polopodzemné kontajnery na zmesový odpad majú v porovnaní s obyčajnými približne päťkrát väčší objem, kontajnery na sklo, plasty a papier majú trikrát väčší objem. Sú vybavené senzormi, ktoré signalizujú mieru

ich naplnenia, preto významne klesne frekvencia odvozu odpadkov na skládku a ušetria sa finančné prostriedky. Vzhľadom na to, že je kontajner zapustený z dvoch tretín do zeme, väčšia časť odpadu je uložená práve pod zemou, kde je stálejšia teplota. Dochádza tak k spomalneniu rozkladu odpadu a k zníženiu vzniku zápachu, s ktorým sa stretnávame pri voľne stojacich kontajneroch. Odpad je ukladaný do výšky až 2,5 metra, čím sa pod vlastnou váhou obsah kontajnera lepšie zhutní. Kontajnery sa vyprázdňujú zospodu, vhadzovací otvor preto ostáva čistý. Zladovatený sneh v zime neznemožní manipuláciu s kontajnermi a ich vyprázdenie. Hlbka kontajnerov znemožňuje opäťovné vyhadzovanie obsahu, preto v ich okolí nevzniká nepriehľad. Nie je však možné zabrániť tomu, aby z nádob vyberali odpad iní neprispôsobiví obyvatelia, keďže sa kontajnery nachádzajú na verejnem priestranstve. Ale k najväčším výhodám týchto kontajnerov však môžeme pripočítať fakt, že k odpadu sa nedostanú potkany, ktoré sa v posledných rokoch okolo klasických stojísk na sídliskách veľmi premnožili.

bod č. 3) Práce na úprave stromov v danej lokalite sú ukončené. Neuvažuje sa tu ani s akýmkolvek výrubom stromov.

bod č. 4) Nestotožňujeme sa s Vaším vyjadrením, že občania budú vhadzovať sklo 7 dní v týždni. Hluk zo skla, ktoré je vhodené do polopodzemnej nádoby je tlmený.

bod č. 5) Ďalej čo sa týka eliminácie hluku a aj zápachu je, že pri 1100 l nádobách na komunálny odpad bola frekvencia 3 x týždenne, teraz môže byť 2 resp. 1 x do týždňa podľa zaplnenia. Čo znamená, že navýšením objemovej kapacity kontajnera (5 m³) sa znižuje frekvencia vývozu a oznámením cez smart senzor sa vyprázdňovanie nádob uskutoční, len v čase dosiahnutia ich naplnenia. Zber polopodzemných kontajnerov sa vykonáva hydraulickou rukou a doba vyprázdenia trvá cca 5 min.

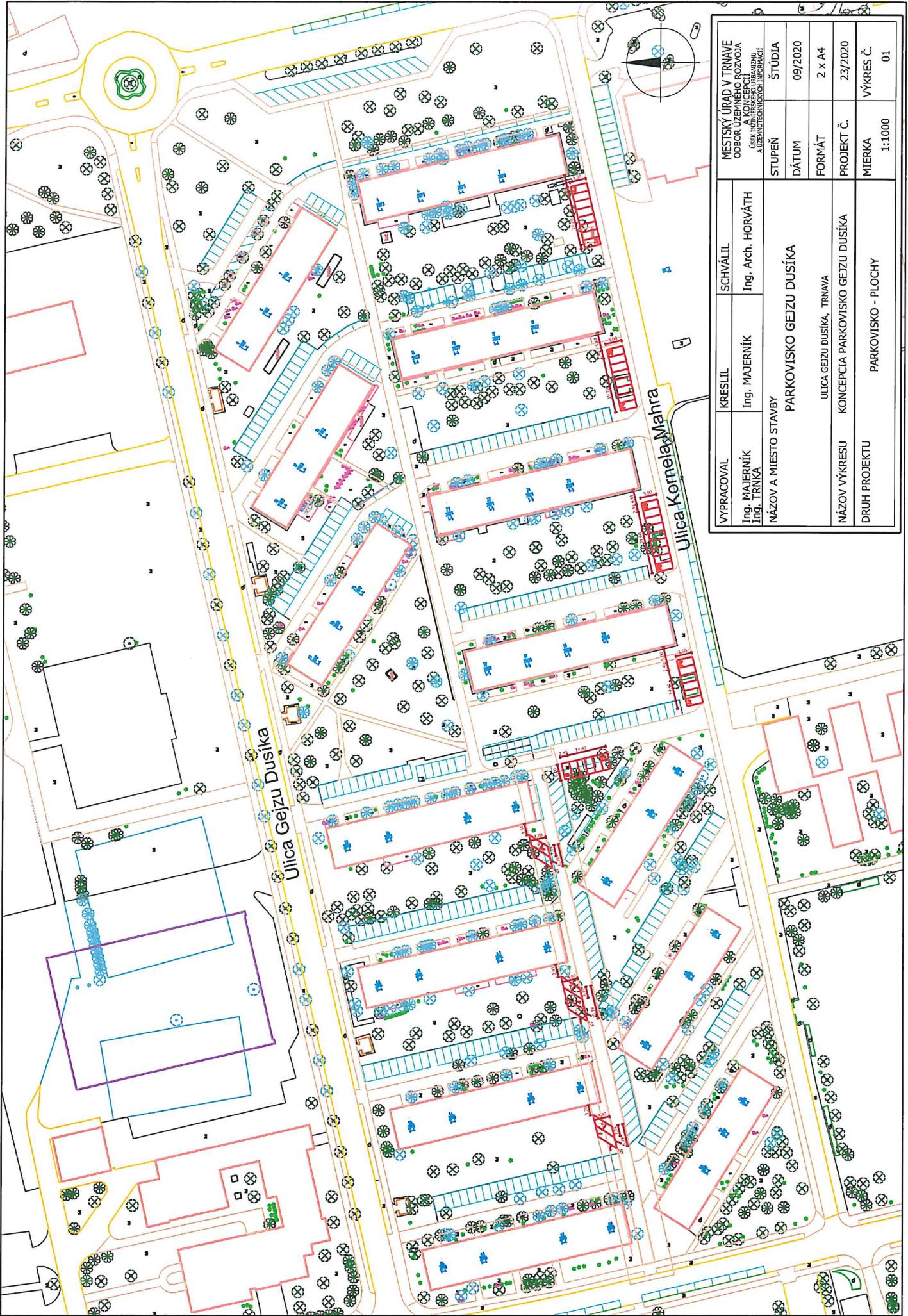
Z dispozície účelovej komunikácie a existencie zelenej predzáhradky pred obytným domom (vchody 42-46) nevyplýva, že by vzdialenosť medzi oknami obytných izieb a kontajnermi pri výsype mala byť v praxi 2,9 m.

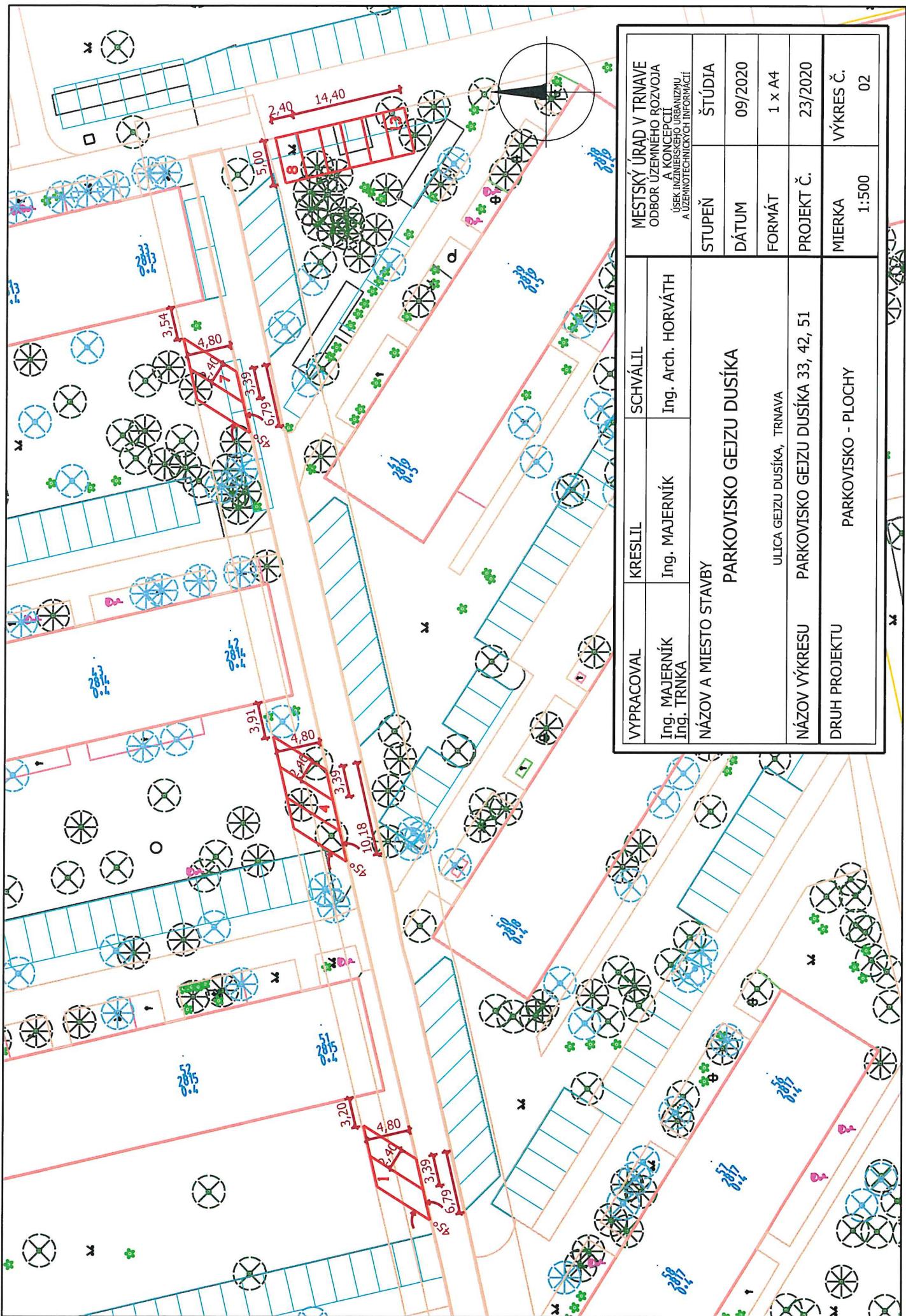
bod č. 6) Prvé kontajnery sú umiestnené od bytového domu vo vzdialosti 9,1 m, čo je v súlade s platnou legislatívou.

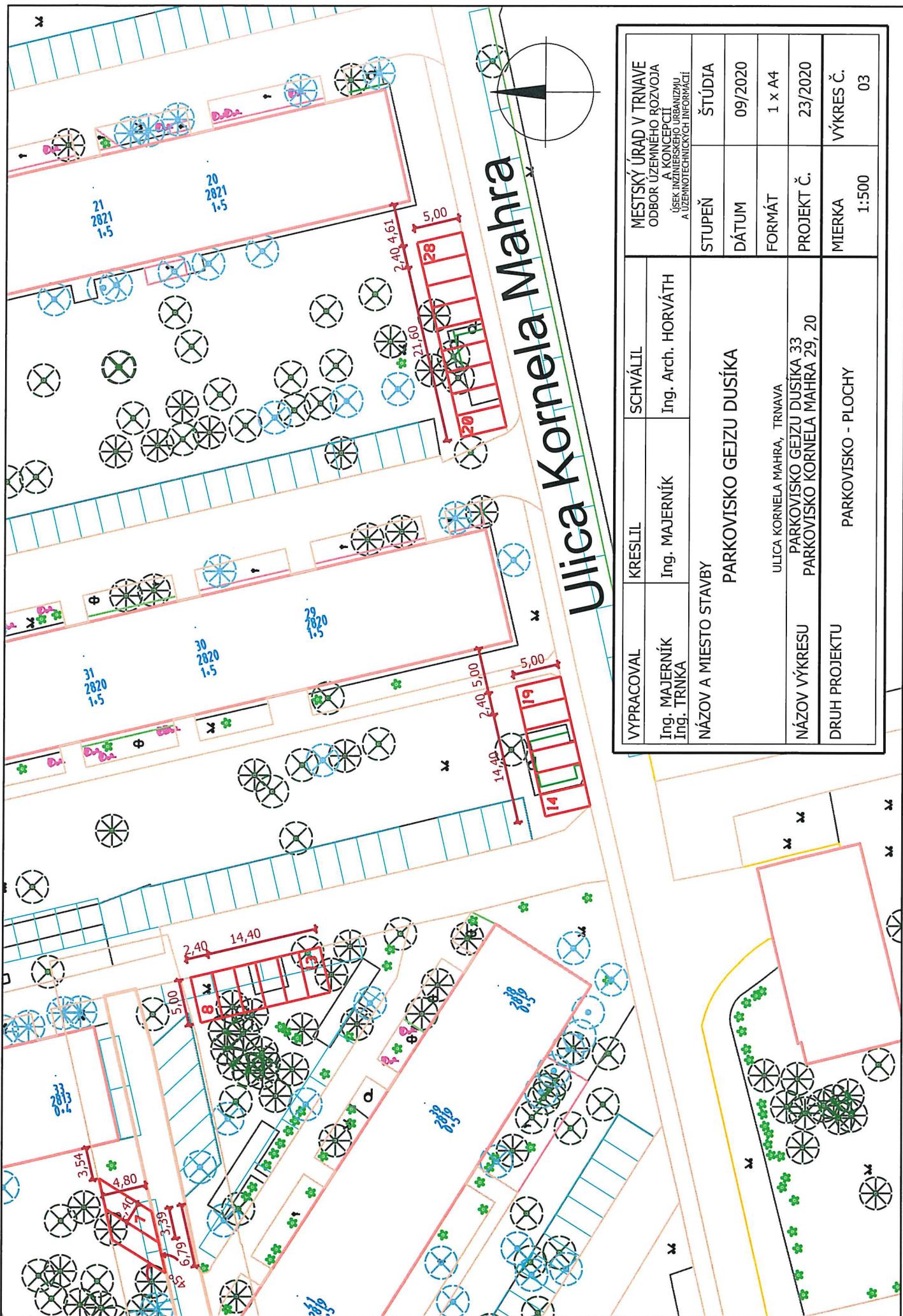
bod č. 7) Mesto Trnava považuje riešenie polopodzemných kontajnerov ako estetickejší a hygienickejší variant v porovnaní s klasickými kontajnerovými nádobami používanými doteraz.

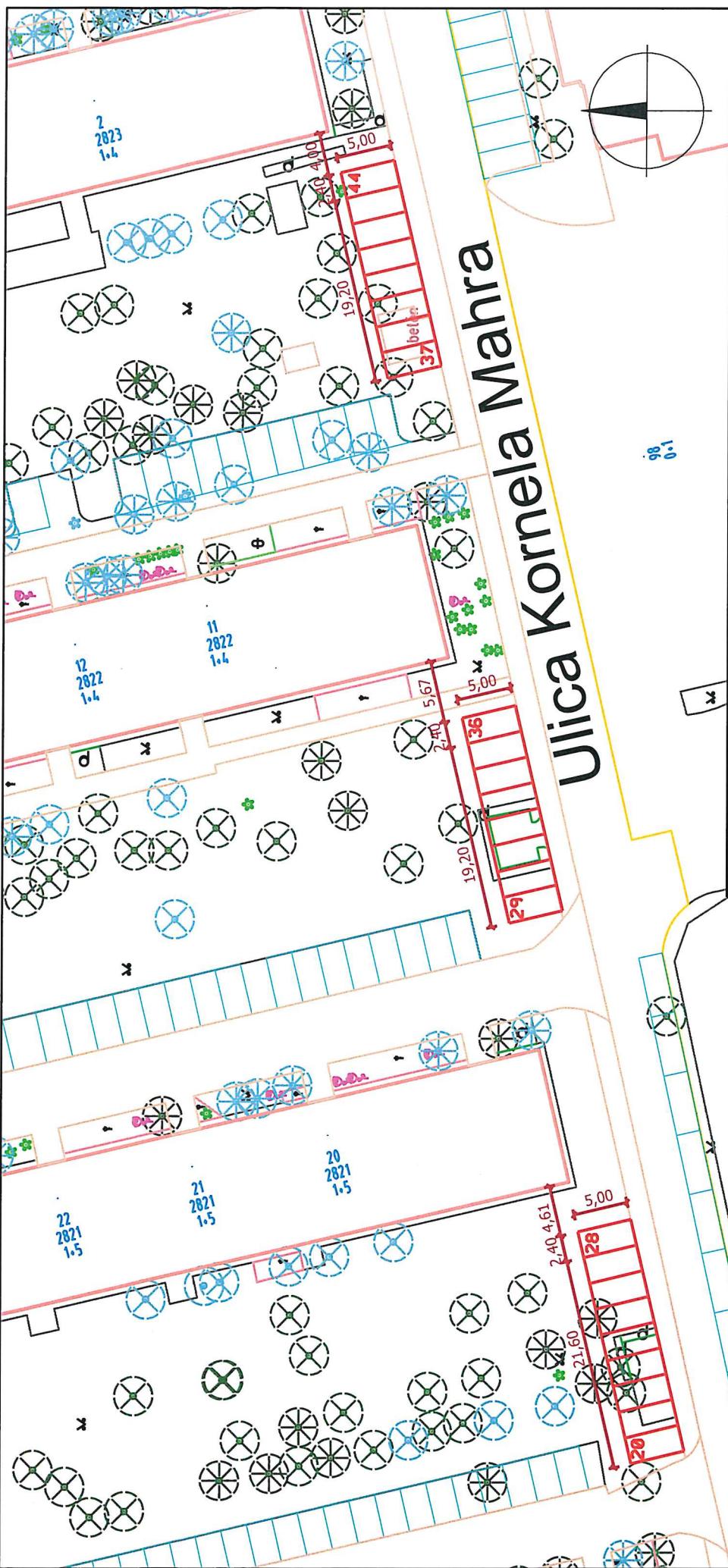
S pozdravom

JUDr. Peter Bročka, LL.M.
primátor









MESTSKÝ ÚRAD V TRNAVE ODBOR UZEMNÉHO ROZVOJA A KONCEPCII ÚSEK INZIERSKEGO ORGANIZU A UZEMNOSTECHNICKÝ INFORMÁCIÍ	ŠTÚDIA
Ing. MAJERNÍK Ing. TRNKA	STUPEŇ
Ing. Arch. HORVÁTH	DÁTUM
	09/2020
	FORMÁT
	1 x A4
PARKOVISKO GEJZU DUŠÍKA	PROJEKT Č.
ULICA KORNELA MAHRA, TRNAVA	23/2020
NÁZOV A MIESTO STAVBY	MIERKA
PARKOVISKO KORNELA MAHRA 2, 11, 20	VÝKRES Č.
DRUH PROJEKTU	1:500
PARKOVISKO - PLOCHY	04