



Mesto Trnava
Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava

OPERAČNÝ PLÁN
Zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov
v meste Trnava pre zimnú sezónu 2018- 2019

Trnava, november 2018

Spracoval: Odbor dopravy a komunálnych služieb
referát technických činností dopravy

OBSAH

	strana
1. Úvod.....	3
2. Základné pojmy.....	3
3. Organizácia a riadenie zimnej údržby.....	4
4. Stupne zimnej údržby.....	5
5. Režim pohotovosti a spravodajskej služby.....	6
6. Technológia zimnej údržby.....	7-9
7. Zoznam mechanizmov zimnej údržby.....	9
8. Poradie udržiavania komunikácií.....	9-14

1. ÚVOD

Cieľom operačného plánu zimnej údržby je zabezpečiť kvalitnú prípravu i vlastný výkon zimnej údržby, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas celého zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon je zabezpečovaný v zmysle cestného zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie schodnosti komunikácií pre peších a zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií v zimnom období t.j. odstraňovanie prekážok spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov je spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov v meste Trnava na obdobie 2018 - 2019“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákonných noriem.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky ako i pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy) a pri jeho spracovaní sa vychádzalo zo skúseností minulých období.

2. ZÁKLADNÉ POJMY

- **Zimná údržba** je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmiernovanie prekážok v zjazdnosti (schodnosti) cestných komunikácií v zimnom období, ktoré sú spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami.
- **Zimné obdobie** je spravidla obdobie začínajúce 1.12. v príslušnom roku a končiacie 28.2. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 1.12. a po 28.2. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych komunikácií – Odboru dopravy a komunálnych služieb MsÚ Trnava.
- **Zjazdnosť cestných komunikácií** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Prekážky v zjazdnosti** sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu.

Prekážky v zjazdnosti sa zimnou údržbou odstraňujú len na miestnych komunikáciách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

- **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Prekážkou v schodnosti** komunikácií určených pre peších sa rozumie taký stav, ktorý neumožňuje chôdzu po nich. O neschodných komunikáciách hovoríme, keď po nich nie je bezpečná chôdza ani pri zvýšenej opatrnosti chodca.

2.1 Zmierňovanie prekážok v zjazdnosti a schodnosti zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

- 2.1.1. posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (používaných v zmysle príslušných noriem a predpisov) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy
- 2.1.2. pluhovanie, frézovanie, príp. nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev
- 2.1.3. odhŕňanie snehu na peších komunikáciách, tam kde si to situácia vyžaduje , ručne bez pomoci mechanizmov

2.2. Zodpovednosť za škodu:

- 2.2.1 užívatelia ciest alebo miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu ciest alebo miestnych komunikácií.
- 2.2.2 správcovia ciest a miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, že prekážku, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.
- 2.2.3 Správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možnosti tieto závady odstrániť ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

3. A ORGANIZÁCIA RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

- Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je „Operačný plán“. Cieľom operačného plánu zimnej údržby na obdobie zimy 2018 - 2019 je zabezpečiť kvalitnú prípravu i vlastný výkon zimnej údržby v meste Trnava.
- Operačný plán je spracovaný v súlade s Cestným zákonom č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov a vykonávacia vyhláška č. 35/84 Zb.
- Riadenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách v kalamitnej situácii preberajú štáby zimnej údržby.
- Štáb zimnej služby vyššej riadiacej úrovne môže nariad'ovať zvolanie štábov zimnej služby nižšej úrovne riadenia.
- Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na miestnych komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb zimnej údržby pri MsÚ Trnava vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta.
- V súlade so zákonom č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb., v zmysle zmluvy a v zmysle poverenia na vykonávanie čistenia komunikácií a zabezpečovanie zimnej údržby v meste Trnava zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby na miestnych komunikáciách v meste Trnava FCC Trnava, s r. o. a STEFE Trnava s.r.o..
- Na cestách I., II. a III. triedy vo vymedzených úsekoch zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja so sídlom Bulharská ul.č.39, Trnava. Za zabezpečenie zimnej údržby verejných priestorov priľahlých k nehnuteľnostiam

zodpovedajú vlastníci, užívatelia a správcovia nehnuteľností v zmysle príslušných právnych noriem.

Zimná údržba sa zahajuje dňom 1.12.2018 a končí dňom 28.2.2019. Uvedený termín nie je záväzný, ale bude operatívne spresnený podľa vzniknutých poveternostných podmienok osobne, e-mailom alebo telefonicky.

4. STUPNE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

- A.) Bežné zimné podmienky**, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste Trnava podľa poradia dôležitosti. Tento stupeň vyhlasujú zodpovední pracovníci firiem FCC Trnava, s r.o. a STEFE Trnava s.r.o..
Nastáva pri:
- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilneným vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť MK.
 - zvýšenom výskyte takých prekážok v zjazdnosti spôsobenými vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať
 - šmykľavosti na miestnych komunikáciách v ojedinelých miestach, ktorá je spôsobená námrazou, zamŕzaním stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.
- B.) Mimoriadne podmienky**, vyhlasuje vedúci Odboru dopravy a komunálnych služieb v spolupráci so zodpovednými pracovníkmi firiem FCC Trnava, s r.o., STEFE Trnava s.r.o.
Nastáva pri:
- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach.
 - zvýšenom výskyte miest na miestnych komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer.
 - šmykľavosti vozovky, spôsobenej utlačenou vrstvou snehu, rozmočeným snehom, mrznúcim mrhnutím, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich prekážky v zjazdnosti väčšiny miestnych komunikácií.
- C.) kalamitná situácia** je vyhlasovaný štábom zimnej údržby mesta Trnavy, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizácie z organizácií ležiacich na území mesta Trnavy a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.
- D.) Stav živelnej pohromy** vyhlasovaný teritoriálne príslušnými Obvodnými úradmi, v ktorom organizácie zabezpečujúce zjazdnosť MK v meste plnia úlohy podľa požiadaviek štábu zimnej údržby MV SR a Obvodného úradu.

Stupne C.) a D.) sú vyhlasované pri týchto podmienkach:

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá.
2. zvýšeným výskytom miest na MK, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy.
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území, záveje alebo súvislé snehové jazyky na

komunikáciách znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia, najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

5. REŽIM POHOTOVOSTI A SPRAVODAJSKÉJ SLUŽBY

Pokiaľ príde k zhoršeniu poveternostných podmienok t.j. predpoveď počasia bude na najbližšie dni predpovedať sneženie alebo poľadovicu nastúpi, STEFE a FCC Trnava, s.r.o. 24 hod. pohotovosť doma na telefóne podľa pokynov vedúcich pracovníkov:

za STEFE - Marek Jelenek
za FCC Trnava, s.r.o. – Ing. Lucia Jakubčíková

Dĺžka doby trvania 24. hod pohotovosti, na základe dohody, v ďalšie dni bude operatívne koordinovaná pracovníkmi MsÚ Trnava, odboru dopravy a komunálnych služieb.

Celková kapacita nasadenej techniky bude zabezpečovaná objednávkami podľa potreby vzhľadom na vzniknutú poveternostnú situáciu.

Spravodajskú službu bude zabezpečovať :

- STEFE Trnava s.r.o., Františkánska 16, počas zimnej služby bude zavedený nepretržitý dispečing Marek Jelenek na tel. č. 0915/ 917 900, p. Daniel Laczo, tel. č. 0917/924 695
- FCC Trnava, s.r.o. Priemyselná 5, počas zimnej údržby bude zabezpečená nepretržitá služba na čísele tel. 0911/914 077, 0911/665 087 a v prípade potreby v čase od 6.00 do 14.30 vedúca strediska Ing. Lucia Jakubčíková, tel. č. 0903/ 909 332 , tel. č. 033/ 53 47 131.
- Zodpovední zamestnanci spoločnosti STEFE Trnava s.r.o. a FCC Trnava s.r.o. budú zároveň spolupracovať s organizáciou Správa kultúrnych a športových zariadení a operatívne koordinovať výkony ručných pracovníkov pri zabezpečovaní údržby chodníkov.
- STEFE Trnava s.r.o. bude zároveň spolupracovať so spoločnosťou FCC Trnava spol. s.r.o. a s organizáciou Správa kultúrnych a športových zariadení Trnava. Dispečerské služby budú zisťovať informácie o počasi , budú napojené na správy rozhlasu v podmienkach mesta Trnava, budú riadiť operačnú situáciu pre zabezpečenie zjazdnosti pozemných komunikácií a chodníkov v meste Trnava.
- Spravodajská služba sa v období od zahájenia až do ukončenia zimnej údržby vykonáva v pracovných dňoch po pracovnej dobe 16 hodín, a v dňoch pracovného voľna a pokoja nepretržite 24 hodín.
- Spravodajská služba vedie denník zimnej služby, do ktorého zaznamenáva dôležité skutočnosti súvisiace s výkonom zimnej služby. Za vedenie denníka a správnosť zapísaných údajov zodpovedajú pracovníci určení vedením firmy FCC Trnava, s.r.o. a STEFE . Kontrolu vedenia

denníka zimnej služby vykonávajú členovia mestského štábu zimnej služby v Trnave. Vykonanie kontroly vedenia denníka potvrdzujú zápisom do denníka.

6. TECHNOLÓGIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

6.1 Odstraňovanie snehu z povrchu miestnych komunikácií, chodníkov, údržba zastávok MHD a prechodov pre chodcov Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov ako aj i ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

- Odstraňovanie snehu sa vykonáva mechanicky pluhovaním, ručným odhrňaním príp. posypom.
- Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia na max. hrúbku 3 cm.
- Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udrzaním maximálnej hrúbky vrstvy 3 cm.
- Na dopravne dôležitých miestach (križovatky, zákruty, stúpania, klesania, autobusové zastávky a pod.) sa vrstva snehu do 3 cm neodstraňuje pluhovaním, ale vykoná sa podľa reálnych poveternostných podmienok zdrsnenie inertným posypovým materiálom.
- Zastávky MHD patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba sa vykonáva pluhovaním, ručným odhrňaním, príp. posypom podľa aktuálneho stavu počasia. Sneh sa odhrňa na celú šírku niky, tak aby nebola vytvorená snehová bariéra pri cestnom obrubníku, ktorá by znemožňovala cestujúcim bezpečné nastupovanie a vystupovanie.
- Čistenie prechodov pre chodcov sa vykonáva odstránením bariéry z nahrnutého snehu na okraj prechodu z komunikácie v styku s chodníkom.

6.2. Používanie posypových materiálov

- Technológia posypu počas zimnej údržby bude vykonávaná inertným posypovým materiálom (kamenná drť, piesok) alebo chemickým posypom. V prípade potreby posypania miestnych komunikácií chemickým posypom rozhodne o tom pracovník firmy, ktorá zabezpečuje zimnú údržbu:
 - FCC Trnava, s.r.o., zodp. Ing. Lucia Jakubčíková
 - STEFE Trnava s.r.o , zodp., p. Marek Jelenek
- Zmes inertného a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp, pričom množstvo chemického materiálu nesmie presiahnuť povolené dávky pre chemický materiál. Zmes sa pripravuje z vhodného inertného materiálu /dodržanie zrnitosti/ a chemického materiálu od pomeru 1:1 až po pomer 1:6.
- Poľadovica, alebo ujazdený sneh sa môže zdrsňovať posypom zdrsňujúcimi inertnými materiálmi t.j. pieskom a kamennou drťou :
 - pri poľadovici max. veľkosť zrn do 4 mm

- pri ujazdenej vrstve snehu max. veľkosť zŕn do 8 mm

Väčšia zrnitosť (max. 16 mm) sa môže použiť iba v mimoriadnych prípadoch a to posypom do snehovej vrstvy v prudkých zákrutách, stúpaniach, klesaniach a pod.

Do čerstvo napadnutého snehu sa posyp inertnými materiálmi vykoná po skončení pluhovania alebo súbežne s ním za pluhom. Posyp inertným materiálom sa vykonáva na celú šírku prepluhovanej vozovky .

- Dávkovanie zdrsňujúcich inertných materiálov alebo ich zmesí závisí:
 - od dopravných pomerov, od výškových parametrov úseku cesty , od intenzity dopravy , stavu povrchu vozovky a od vlastností posypového materiálu .
 - od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu do max. 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou do 20 g/m² .

Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu max. však do 40g/m² alebo účinnejšiu technológiu navlhčovania posypového materiálu.

Vyššie dávky ako 40g/m² sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť komunikácie. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

Úsek cesty - klimatické podmienky	Dávkovanie v g/m ²
rovinné úseky	50 až 100
zľadovatené rovinné úseky	100 až 150
stúpania - klesania	150 až 250
zľadovatené stúpania - klesania	250 až 400

Maximálna posypová dávka je 500 g/m² na deň

Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné :

Situácia (podmienky)	Dávka v g/m ²	Použitá chemická látka		
		NaCl	Tonacal	CaCl ₂
Poľadovica do 2 mm	20	do-5°C	do – 10°C	do – 15°C
Poľadovica nad 2 mm	40	do-5°C	do – 10°C	do – 15°C
Vrstva snehu do 3 cm	20	do-5°C	do – 10°C	do – 15°C
Mimoriadne podmienky	40 -60	do-5°C	do – 10°C	do – 15°C

Celkový súčet posypov nesmie pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, ktoré je potrebné zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby

7. ZOZNAM MECHANIZMOV

Zimnú službu budú zabezpečovať nasledovné mechanizmy:

STEFE Trnava s.r.o. disponuje nasledovným strojným zariadením:

- Kubota – traktor, sypač
- Mercedes – radlica, sypač
- Mann – radlica a sypač
- Kubota –sypač, radlica
- Multikar – radlica, sypač
- UNC 060- nakladač
- Suzuki Jimny – radlica, sypač
- VW Amarok -radlica, sypač
- AEBI – radlica, sypač

STEFE Trnava s.r.o. – v prípade potreby kalamitnej situácie budú zavedené ďalšie vozidlá s mechanizmami. Zmluvný dodávateľ na výpomoc v prípade kalamity je firma Cs s.r.o.

FCC Trnava, s.r.o. disponuje nasledovným strojným zariadením:

- Manitou s pluhom
- traktor s pluhom – 2 x
- sypač Kubota – 2x
- traktorový sypač TSN – T1 – 2x
- Mercedes – radlica a sypač – 2 x
- RENAULT – radlica a sypač
- IVECO- cestný sypač s radlicou
- IVECO - valník
- UNC

Ručné odhŕňanie snehu a posyp na komunikáciách určených výlučne pre chodcov bude na území mesta Trnava v koordinácii s dodávateľmi STEFE Trnava s.r.o. a FCC Trnava s.r.o. zabezpečovať aj organizácia Správa kultúrnych a športových zariadení.

8. PORADIE UDRŽIAVANIA KOMUNIKÁCIÍ

Intravilán mesta Trnava je rozdelený do 2 rajónov. Čistenie komunikácií je rozdelené do troch etáp podľa poradia dôležitosti z hľadiska dopravnej obslužnosti (MHD, zdravotnícke služby atď..) a podľa kritérií s prihliadnutím na požiaru ochranu.

- I. etapa** miestne komunikácie, spojovacie komunikácie s hromadnou dopravou, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam a ďalšie komunikácie podľa miestnych podmienok.
- II. etapa** spojovacie komunikácie nezaradené do I. etapy, prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam pre zásobovanie, dopravu z priemyselných závodov a pod.
- III. etapa** prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam prevažne len pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami.

V prípade dlhodobého sneženia , alebo mrznúceho dažďa , tvorba poľadovice sa prednostne zaisťuje posyp I. a II. etapy do doby zabezpečenia zjazdnosti komunikácií, následne bude zabezpečená údržba komunikácií III. etapy.

Rajón STEFE Trnava s.r.o. - komunikácie

I. ETAPA	II. ETAPA	III. ETAPA
A. Kmeťa	A. Malatinského	Astrová
A. Žarnova	B.S. Timravy	Atómová
Bratislavská	Bočná	Átriová
Bulharská	Františkánska	Daxnerova
Coburgova	Haulíkova	Denisova
Cukrová	Horné Bašty	Dúhová
Divadelná	J. Slottu	Fr.Kráľa
Dolné Bašty	Jiráskova	Francisciho
Dolnopotočná	K.Čulena	Hradobná
G. Steinera	Klempova	Hviezdna
Golianova + otoč MHD	Ľ. Podjavorinskej	Jaderná
Halenárska	Legionárska	Jánošíkova
Hatalova	Lichardova	Jasná
Hlavná –manuál údržby	Limbová	Jesenského
Hollého	Ludová	Karpatská
Hornopotočná	Novosadská	Koniarekova
Hviezdoslavova –manuál údržby	Orgovánová	Kopánková
Chovateľská	Orolská	Krajná
Invalidská	P. Mudroňa (I.časť)	Krížová
J. Hajdóczyho + nám. J.Herdu	Palárikova	Ľaliová
J. Hlúbika celá + nám. SUT	Pažitná	Letecká
Jerichova	Pekárska	Letná
Jeruzalemská	Poštová II.časť	Lovecká
Kapitulská	Pri Kalvárii	M.Hella
Kollárova	Rovná	M.Kopernika
Kozácka	(I. časť po Olympijskú)	Malá
Kukučínova	Ružová	Markovičová
M. Benku	Skladová	Milkina
M.Gorkého	Spartakovská (cesta k ZŠ)	Murgašova
M.Sch.Trnavského	Spojná	Mýtna
Michalská	Strelecká	Narcisova
Mikovíniho	Strojárska	Nevádzova
Muzejné námestie	Šípová	Nobelova
Na Hlinách	T.Tekela	Odbojárska
Nám.SNP	V Jame	Osadná
Nám. Sv. Mikuláša	Vajanského	Ostravská
Nerudova	Vajslova	P. Bohúňa
Oblúková	Vančurova	P. Hlbinu

Okružná	Veselá	Petzvalova
Olympijská	Zavarská (+ otoč MHD)	Prechodná
Parašutistov	(pred Poľnohosp.školou)	R..Dilonga
Paulínska	Zel. Kříček – slepá ul	Radarová
Poštová (trasa MHD)	Zelený kříček - zastávky	Robotnícka
(od Olympijskej po Sibírsku)	Zelenečská (časť Krampl)	Rovná (II.časť)
Priemyselná	Žitná	Severná
Radlinského		Schumerova
Rázusova		Slovanská
Saleziánska	Modranka	Stará
Sasinkova	Lipová	Stavebná
Sibírska	Javorová	Stredná
Slnčná	Olivová	Strmá
Spartakovská	Topoľová	Suchá
Starohájska	Bosniacka (všetky úseky)	Š. Baniča
Stromová	Tichá	Š.Fidlika
Športová	Vodná	Š.Jurkoviča
Šrobárova	Lúčna (všetky úseky)	Školská
Štefanikova	Pásová	Tatranská
Tehelná	Chrenová	Tŕnitá
Trhová - manuál údržby	Pri potoku	Tulipánová
Trojičné námestie	Orechová	V.P. Tótha
Univerzitné nám.	Karola Ježika	Vajanského (vnútroblok)
Ustianska		Železná
Veterná		Zvončeková
Viktorínioho nám.		Púpavová
Vl. Clementisa		Konvalinková
Vlárska		Nezábudková
Východná		Zdenky Schelingovej
Modranka		
Sereďská		
Diaľničná		
Jarná		
Dedinská – bez chemického posypu		
I.Krasku		
Pútnická		
Rajčurská		
Hraničná		
Jabloňová		
Chodník Mikovíniho - Modranka		

Miestna časť Oravné bude vykonávaná podľa aktuálnej situácie, na základe dohody a podľa potreby

Zoznam peších komunikácií – rajón STEFE Trnava s.r.o.

Hlavná ulica – dva prechodné koridory – spôsob vykonávania zimnej údržby a používanie posypových materiálov sa vykonáva v zmysle manuálu k údržbe povrchu na ulici Hlavnej nádvorie Radnice, Trojičné nám.- koridory , Zámočnícka – len inertným materiálom, Mikulášske nám., Dolnopotočná, Dolné Bašty, Športová, nám. SNP, Kollárova ul., Rybníková – chodník v aleji od cukrovaru po Špačinskú, Kollárova, Ľ. Podjavorinskej – hlavné chodníky, okolo parkoviska Billa od Sladovnickej po Spartakovskú, Sladovnícka, Spartakovská (ľavá + pravá strana), Vl. Clementisa, Starohájska, nadchod okolo polikliniky Družba, križny chodník od polikliniky Družba po obytnú časť v Jame, Tehelná, Bučianska, Piešťanská, Veterná, Saleziánska, Špačinská, Hajdóczyho – časť + križny chodník smerom na Murgašovu ul., Na Hlinách, J. Slottu, T. Tekela, Oblúková – časť, Okružná – časť, schodiská na Družbe, schodiská Na hlinách, sídl. Linčianska – križne chodníky pri obchodnom centre, Nerudova, Golianova, Jiráskova, spojnice ul, Zelenečská – nákupné centrum, Limbová – časť, G.Stienera od Ľaliovej po Zelenečskú, Bratislavská od servisu Peugeot po Strojársenskú, Mikovíniho, Nitrianska, Dohnányho, Tamaškovičova, Trstínska. Vnútroblokové komunikácie, parkoviská a križne chodníky na sídliskách Linčianska, Družba, Na Hlinách , Vodáreň, Zátvor budú udržiavané na základe dohody v rámci III. etapy.

Zoznam cyklochodníkov:

Bernolákov park, Nám. SNP, Cukrová, Vl. Clementisa, Veterná, Rybníková, Dolné Bašty, Sladovnícka (amfik), Šrobárova, Hlboká, Trstínska

Chodníky v parkoch budú počas zimnej údržby udržiavané v nasledovnom režime:

- park A. Bernoláka – chodníky a cyklochodníky budú udržiavané odhŕňaním a posypom len drťou, tak aby bola zabezpečená priechodnosť cez park, chemické ošetrenie z dôvodu ochrany životného prostredia bude aplikované len vo výnimočných prípadoch – výskyt poľadovice
- park Ružový sad – dva hlavné chodníky budú udržiavané odhŕňaním a posypom len drťou, tak aby bola zabezpečená priechodnosť cez park, bočné chodníky nebudú udržiavané.

Záchytné parkoviska v dotyku CMZ a parkoviská v CMZ – sa budú odhŕňať a posýpať v rámci II. etapy a v závislosti od obsadenosti parkovísk.

Rajón FCC Trnava, s.r.o. – komunikácie

I.ETAPA	II.ETAPA	III. ETAPA
Dohnányho	A. Kubinu	Agátová
Hospodárska	Hodžova	B.Němcovej
Trstínska	Juraja Fándlyho	Bradľanská
Zelený Kriček	J.Sambucusa	E.M. Šoltésovej
Rybníková	K.Mahra	F.Veselovského
Bučianska	Lomonosovova	Gavľovičova
Piešťanská	Mozartova	Hospodárska (vnútroblok.kom.)
Sladovnícka	Osvaldova I. časť	Hurbanova
Hľboká	(od A.Kubinu po Š. Moyzesa)	Kocel'ova
Špačinská	Ovocná	Kuzmányho
A.Hlinku	P. Pázmaňa	Kvetná
A.Sládkoviča	Poľná	L.Janáčka
B.Smetanu	Vladimíra Roya	Matušková
Botanická	Slovenská	Mierová
Čajkovského	Sv. Cyrila a Metoda	Okružné nám.
F.Urbánka	Štúrova	Osvaldova II. časť
G.Dusíka	Západná	(od Š. Moyzesa po Západnú)
J.Bottu		Parková
J.G. Tajovského		Sadová
Kalinčiakova	Za traťou I. - ulice:	Š.C.Paráka
Kamenná cesta	Traťová , Jazdecká, A. Štrekára	Tomášikova
Kollárova + cesta pred žel.stanicou	Roľnícka	Za traťou I. - ulice:
Komenského		Slepý úsek – Jazdecká, A. Štrekára
L. V. Beethovena	Za traťou IV. - ulice:	Čerešňová, Krátka
PSA Peugeot	T.Kružliaka, J. Dopyeru,	Za traťou IV. - ulice:
Staničná + autobusová stanica		O.Čepana, W. Schiffera,
Š. Moyzesa		M.Gregora, R.Vrbu, J. Gabriša,
Šafárikova		A. Wetzlera
Študentská		Vnútroblokové komunikácie
T.Vansovej		pri bytových domoch:
Zelená		J. Bottu,B. Smetanu, Čajkovského,
		Tajovského, Beethovenova,
		K. Mahra, Mozartova, Botanická,
		Šafárikova ,A. Kubinu,Hospodárska

Nové komunikácie

V rámci I. etapy bude vykonávaná firmou FCC Trnava, s.r.o. údržba severovýchodnej komunikácie pozdĺž areálu Peugeot, údržba spojovacej komunikácie od Peugeot smerom do Modranky po značku Modranka

Zoznam peších komunikácií – rajón FCC Trnava, s.r.o.

Hospodárska – celá dĺžka chodníka od Kollárovej až po Ružindolskú, Cyklochodník z ul. Hospodárska po ul. A. Hlinku, A. Sládkoviča – časť ,J. Bottu, G. Dusíka, Botanická, T. Vansovej chodník + cyklochodník , hlavný chodník s cyklochodníkom cez park J. Kráľa od železničnej stanice – celá dĺžka , A. Hlinku – časť, Beethovenova, Čajkovského, Tajovského, Mozartova, časť F. Urbánka, Kamenná cesta – chodník, schodisko za Olympiou + chodník Prednádražie, Kalinčiakova, A. Kubinu, Kollárova – úsek oproti ŽS, Študentská , Lomonosovova, nadchod k ŽS + schody Kamenná cesta -chodník + cyklochodník popri komunikácii

Vnútroblokové komunikácie, parkoviská a chodníky na sídlisku Prednádražie , chodník v lesoparku do Kamenného Mlyna a parkovisko pred cintorínom na Kamenej ceste – na základe dohody a podľa potreby v rámci III. etapy

Kamenná cesta – chodník v lesoparku bude udržiavaný pluhovaním, posyp drťou len na základe pokynu mesta

Čajkovského – chodník popri bikrosovej dráhe – podľa potreby a na základe dohody

V rámci III. resp. II. etapy po dohode a na základe aktuálnej situácie bude vykonávaná firmou FCC Trnava, s.r.o. údržba chodníkov pozdĺž areálu Peugeot a chodníkov popri komunikácii smerom do Modranky vrátane chodníkov na nadjazde. Čistenie chodníkov bude vykonávané v strojne – v úsekoch kde to šírka chodníka umožňuje, v problematických úsekoch bude vykonané ručné dočistenie.

Komunikácia smerom na miestnu časť Kočišské – v rámci II. etapy po otoč MHD a podľa aktuálnej poveternostnej situácie.

Zimnú údržbu vykonávajú firmy FCC Trnava, s.r.o. a STEFE s.r.o. v rozsahu podľa platných zmlúv na vykonávanie čistenia komunikácií a zabezpečenia zimnej údržby.

- **Zimná údržba chodníkov a peších komunikácií v správe mesta**

Zimná údržba - odstraňovanie snehu, ručné odhňanie a posyp na komunikáciách určených pre peších a chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby mechanizmami na to určenými, alebo ručne. Údržba úsekov a plôch, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami, alebo inými prekážkami (dopravné koly, zvislé dopravné značky, verejné osvetlenie, vzrastlá zeleň atď.) bude riešená individuálne pre daný úsek.

Investori, resp. dodávateľské organizácie zabezpečujú výkon zimnej údržby na komunikáciách, ktoré nie sú skolaudované, alebo na ktorých sa prevádza výstavba.