prednostka
Mestského úradu
v Trnave

Vážený pán
Ing. Juraj Novota
Halenárska 36
917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/33990/17-66253/17	Mgr. Moťovský / 146	27.07.2017

Vec
Odpoveď na požiadavku VMČ č. 1 zo zasadnutia 29.6.2017

Vážený pán Novota,
dňa 10. júla 2017 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 1 konaného 29. júna 2017. Na požiadavky vznesené na tomto zasadnutí Vám zasielame nasledovné odpovede. V prípade otázok, resp. ďalších pripomienok k požiadavke, sa prosím obráťte na zodpovedného zamestnanca, na ktorého je kontakt uvedený v zátvorke.

1.6.1 Problém s parkovaním pred všetkými MŠ v Trnave riešiť vyhradením potrebného počtu parkovacích miest dopravným značením na potrebné časové úseky v priebehu pracovných dní (zodp.: Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)
Parkovanie automobilov pre školami a škôlkami nie je riešené v rámci parkovacej politiky. Parkovacia politika rieši iba parkovanie pred bytovými domami na sídliskách.

1.6.2 Ako je, resp. ako bude riešená v parkovacej politike mesta Trnava problematika hraníc parkovacích zón (zodp.: Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)
Hranica parkovacích zón bude pevne stanovená. To znamená že rezident bude môcť parkovať len v zóne, na ktorú ma zakúpenú parkovaciu kartu a nie v susednej zóne, tak isto ako rezident s inej zóny nebude môcť parkovať vo vašej. Pokiaľ bude rezident chcieť parkovať v inej zóne, bude musieť zaplatiť návštevnícke parkovanie. Hranica zón sa musí nejako stanoviť a dodržať tak ako je to pri hraniciach miest, okresov, krajov a podobne.

1.6.3 Bicykle pri školách a škôlkach – mesto Trnava dynamicky rozvíja sieť cyklochodníkov v Trnave, no trošku zabúda na potrebu vyriešiť bezpečné parkovanie bicyklov v areáloch škôl, škôlok,...; ako mesto plánuje riešiť tento problém?
(zodp.: Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)
Mesto Trnava v súčasnej dobe komunikuje cez mestskú cyklokoordinátorku s riaditeľmi škôl o umiestnení cyklostojanov v areáloch škôl; následne začne s osádzaním cyklostojanov v areáloch škôl.

1.6.4 Parkovanie na rezidentskú kartu platí len v priľahlých uliciach. Prečo nemôže parkovanie platiť v celej zóne bydliska žiadateľa (rezidenta).
(zodp.: Ing. Babinec, tel. 3236103)
Podľa VZN č. 477 „parkovanie pre osoby s trvalým pobytom na ulici patriacej do príslušnej spoplatnenej parkovacej zóny je možné na ulici trvalého pobytu prípadne ulici priľahlej".
Pri tvorbe vyššie spomenutého VZN Mesto Trnava zvýhodnilo „rezidentov" možnosťou parkovania na uliciach trvalého pobytu zakúpením „Rezidentskej parkovacej karty" v zvýhodnenej cene 15,- eur/rok. Parkovanie týchto vozidiel mimo ulíc trvalého pobytu, príp. ulíc priľahlých (obsadené parkovacie miesta v mieste trvalého pobytu), považujeme za neoprávnené zvýhodnenie oproti iným vozidlám. Vyššie uvedený podnet bol prerokovaný vždy pri tvorbe aj dávnejšie prijatých VZN.

1.6.5 Odporúčanie na predĺženie odbočovacieho pruhu z ulice Kollárova na ulicu Sladovnícka. Predĺženie by zrejme pomohlo pri výjazde z ulíc Podjavorinská a Športová, na ulicu Kollárova. Zároveň by sa neblokovali automobily odbočujúce na ulicu Hlboká z ulice Kollárova a automobily pokračujúce v priamom smere z ulice Kollárova na ulicu Spartakovská (zodp.: Ing. Babinec, tel. 3236103)
Predĺženie pravého odbočovacieho pruhu by mohlo byť zrealizované len po jestvujúci priechod pre chodcov, čím by sa dosiahlo predĺženie odbočovacieho pruhu maximálne o dve vozidlá, pričom by musela byť odstránená jestvujúca zeleň. Výjazd z parkoviska z ulice Podjavorinskej nemôže slúžiť pre trvalé pripojenie ale len občasné, počas rizikových zápasov v CA – podmienka Okresného dopravného inšpektorátu, keď bol tento výjazd povoľovaný. Vzhľadom k týmto limitujúcim podmienkam, by predĺženie odbočovacieho pruhu o dve vozidlá javilo ako likvidácia zelene, ktorej máme v meste nedostatok a ekonomicky nevýhodné investovanie do predĺženia odbočovacieho pruhu s minimálnym vplyvom na zvýšenie priepustnosti križovatky. Vzhľadom k vyššie uvedenému Mesto Trnava neuvažuje s realizáciou požadovanej stavebnej úpravy križovatky.

1.6.6 V akom štádiu rozpracovania sa nachádza projekt vybudovania svetelnej križovatky ulíc Športová, Kollárova, Podjavorinská? (zodp.: Ing. Babinec, tel. 3236103)
Mestský úrad toho času spracoval technické podklady a pripravuje súťažné podmienky pre vyhlásenie obchodnej súťaže pre ekonomicky výhodnú výmenu všetkých doterajších zastaraných svetelne riadených križovatiek, vrátane novej križovatky Kollárova – Športová.

1.6.7 Kedy bude fyzicky spustený projekt revitalizácie Ružového parku a v akom rozsahu? Pripomienka, aby bolo do projektu zakomponované riešenie rekonštrukcie príjazdovej cesty k bytovému domu Športová 16/A a riešenie odvodu dažďovej vody z priľahlého pozemku. Obyvatelia bytového domu Športová 16/A by sa radi zúčastnili na prezentácii projektu revitalizácie Ružového parku (zodp.: Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)
Projekt Obnovy Ružového parku v Trnave sa začal spracovávať v mesiaci júl na základe zmluvy o dielo s víťazom architektonickej súťaže. Rozsahom projektu je celý park, okrem ulice Streleckej. Do riešenia nie je zahrnuté parkovisko na Kollárovej ulici. Do riešenia je zahrnuté aj riešenie zadnej príjazdovej komunikácie k parkoviska na Kollárovej ulici k zadným častiam parciel objektov Športovej ulice. Súčasťou riešenia bude aj odvodnenie priľahlého pozemku pri objekte 16/A. Zástupcovia VMČ č.1 budú vyzvaní k prezentácii návrhu pri vstupných rokovaniach s projektantom.

1.6.8 Z akého dôvodu bola plocha Ružového parku 6380/3 za predchádzajúceho vedenia mesta preklasifikovaná z verejnej zelene na zastavanú plochu a nádvorie? (zodp.: Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)
Pozemok 6380/3 je na katastrálnom úrade vedený parcela registra "C" s výmerou 8 877 m^2. Druh pozemku je zastavané plochy a nádvoria. Spôsob využívania pozemku je 22 – pozemok na ktorom je postavená inžinierska stavba - cestná, miestna a účelová komunikácia, lesná cesta, poľná cesta, chodník, nekryté parkovisko a ich súčasti. Územie je ochranným pásmom nehnuteľnej kultúrnej pamiatky, pamiatkovej rezervácie alebo pamiatkovej zóny. Pozemok je umiestnený v zastavanom území obce. Nie je nám známa skutočnosť, že by predchádzajúce vedenie mesta dalo podnet na preklasifikovanie pozemku na vyššie uvedený druh pozemku. Podstatnou skutočnosťou je ten fakt, že v zmysle platného Územného plánu mesta Trnava ako aj Územného plánu centrálnej mestskej zóny Trnava, je pozemok vedený ako parková plocha. Na tomto pozemku nie je možné stavať stavby – okrem drobných stavieb, ktoré môžu slúžiť len ako vybavenie parku.

Ing. Ivana Mudriková, PhD.

Telefón	Fax	IČO	E-mail	Internet
033/32 36 146	033/32 36 400	00 313 114	tomas.motovsky@trnava.sk	www.trnava.sk