

## Z á z n a m

zo zasadnutia **Komisie dopravy a verejnoprospešných služieb** konaného dňa **3. 5. 2017**

### Účast':

Prítomní: Peter Halada – predseda komisie  
Matej Lančarič - podpredseda  
Róbert Suchý  
Martin Galbavý  
Jozef Alchus  
Ján Kánik

Neprítomní: Adam Peciar  
Bystrík Stanko  
Augustín Hambálek

Ďalší prítomní: Tomáš Guniš – vedúci OÚRaK  
Miroslava Zrebná – vedúca úseku dopravy ODaKS  
Ivan Ranuša - zástupca náčelníka pre výkon služby, Mestská polícia  
Ľudovít Ivanovič – ODaKS  
Peter Maar – ODaKS  
Zuzana Bodišová – ODaKS  
Miroslav Kadlíček - OÚRaK  
Peter Trnka - OÚRaK  
Kristína Marošová – OÚRaK

### Schválený program:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie návrhu Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Trnava.
3. Informácia o pasporte ihrísk mesta Trnava
4. Pasport chodníkov mesta Trnava
5. Rôzne.
6. Záver.

1. Zasadnutie, ktoré sa uskutočnilo na MsÚ v Trnave otvoril predseda komisie Peter Halada, ktorý prítomných privítal a oboznámil ich s programom zasadnutia. Komisia súhlasila s doplnením programu o body č. 3 a 4.
2. V hlavnom bode rokovania p. Ivanovič prezentoval návrh novelizácie Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Trnava, ktoré vyplynulo z návrhu p. poslanca Pobieckeho na zasadnutí MsZ dňa 28.3.2017. Jedná sa o možnosť uplatnenia zľavy vo výške 50 percent z ceny ročnej parkovacej karty pre majiteľov áut s hybridným pohonom (PLUG-IN HYBRID), teda pre autá, ktoré sú poháňané nielen spaľovacím naftovým či benzínovým motorom, ale zároveň aj elektromotorom.

Prítomní konštatovali, že navrhovaná zmena týkajúca sa len PLUG-IN HYBRID technológie nie je systémovým krokom. Uznesenie by malo mať za cieľ podporu využívania vozidiel na rôzne alternatívne palivá v urbanizovanom prostredí, čím sa dosiahne zníženie lokálnych emisií.

Prítomní sa dopĺňujúcimi otázkami informovali o uvedených zmenách.

**Hlasovanie:** Komisia neodporúča schválenie takto navrhovanej novelizácie Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Trnava.

Meno a priezvisko člena komisie	Hlasovanie			Zdôvodnenie
	za	proti	zdržal sa	
Peter Halada	x			
Jozef Alchus			x	
Matej Lančarič		x		
Martin Galbavý		x		
Ján Kánik	x			
Róbert Suchý		x		
spolu	2	3	1	

V rámci bodu č. 2 sa otvorila aj otázka oslobodenia vybraných vozidiel od úhrady za dočasné parkovanie. Komisia preberala opodstatnenosť jednotlivých skupín vozidiel a dospela k názoru, že nevidí dôvod na začlenenie vozidiel Colnej správy SR medzi uvedené:

#### čl. 8

##### Oslobodenie

(1) Od úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na platených parkovacích miestach v zónach s voľným vjazdom sú oslobodené služobné vozidlá Mesta Trnava, Policajného zboru SR, Zboru väzenskej a justičnej stráže SR, ~~Colnej správy SR~~, Hasičského a záchranného zboru SR a Záchrannej zdravotnej služby.

**Hlasovanie:** Komisia odporúča vypustiť z textácie čl. 8 odseku 1 text „Colnej správy SR“.

Meno a priezvisko člena komisie	Hlasovanie			Zdôvodnenie
	za	proti	zdržal sa	
Peter Halada	x			
Jozef Alchus	x			
Matej Lančarič	x			
Martin Galbavý	x			
Ján Kánik	x			
Róbert Suchý	x			
spolu	6			

3. V rámci bodu č.3 p. Zuzana Bodišová z odboru dopravy a komunálnych služieb MsÚ informovala prítomných o stave pasportu ihrísk mesta Trnava, ktorý sa realizoval v roku 2016 v digitálnej forme. Predstavila dáta, ktoré boli zozbierané pre každé ihrisko na pozemkoch vo vlastníctve mesta. Pri každom ihrisku prebehla kategorizácia na detské alebo športové a následne sa zisťovali jednotlivé prvky vybavenosti ako napríklad lavičky, hracie plochy, hracie prvky, materiály aj rok výstavby. Pasport slúži MsÚ pre navrhovanie koncepcie ihrísk ako aj pre lepšie nastavenie údržby. Aktuálne sa pripravuje verejné obstarávanie na dodávateľa údržby ihrísk mesta Trnava, výsledok ktorého by mal byť známy v auguste 2017.
4. P. Halada sa informoval o stave pasportizácie chodníkov mesta Trnava. Zástupcovia MsÚ uviedli, že komplexný pasport chodníkov tak ako aj miestnych komunikácií mesto nemá a dáta, ktoré k dispozícii sú, sú neaktuálne. Jeho obstaranie by bolo tiež finančne náročné. Takto získané dáta v digitálnej forme by ale vo veľkej miere pomohli a zefektívnilo prácu úradu v oblasti plánovania ale aj opráv a údržby miestnych komunikácií.

**Úloha:** preveriť finančnú náročnosť pasportu miestnych komunikácií/chodníkov, ODaKS

5. V bode Rôzne sa preberalo:

- Z dôvodu lepšieho dopravného riešenia okolia Základnej školy Vančurova sa preberala možnosť obnovenia vchodu z ulice Vančurova. Obdobný návrh bol prejednaný na Majetkovej komisii dňa 4.4.2017 v bode č. 3.24. Majetková komisia neodporučila zabezpečiť tento vchod kúpením pozemkov vo vlastníctve Západoslovenskej distribučnej, a.s..

**Hlasovanie:** Komisia odporúča opätovné prerokovanie tohto bodu na Majetkovej komisii.

Meno a priezvisko člena komisie	Hlasovanie			Zdôvodnenie
	za	proti	zdržal sa	
Peter Halada	x			
Jozef Alchus	x			
Matej Lančarič				ospravedlnený kvôli iným pracovným povinnostiam
Martin Galbavý	x			
Ján Kánik	x			
Róbert Suchý	x			
spolu	5			

- Neviditeľne (za stromom) umiestnená značka na ulici J. Hollého pred križovatkou s Invalidskou.



**Úloha:** premiestniť značku bližšie ku križovatke a súčasne zväziť zmenu dopravného značenia – hlavnú cestu viesť smerom doprava na ulicu Invalidská; ODaKS

- **Úloha:** zistiť opodstatnenosť umiestnenia rampy na parkovisku pri VÚJE na mestskom pozemku; ODaKS



- **Úloha:** doplnenie zvislého dopravného značenia s príkazom smeru jazdy pri výjazde z parkoviska pred hlavným vstupom do ZŠ Atómová resp. v blízkosti bytového domu súpisne číslo 6490, kde dochádza opakovane k odbočeniu vpravo do protismeru jednosmernej sídliskovej komunikácie ulice Veterná; ODaKS

6. Na záver poďakoval predseda komisie zúčastneným a rokovanie ukončil.

V Trnave 5.5.2017

Peter Halada  
predseda Komisie dopravy  
a verejnoprospešných služieb

Zapísala: Kristína Marošová