

## Z á z n a m

zo zasadnutia **Komisie dopravy a verejnosprespešných služieb** konaného dňa **9. 11. 2017**

### Účasť:

Prítomní:	Peter Halada – predseda komisie Matej Lančarič - podpredseda Róbert Suchý Jozef Alchus Ján Kánik Augustín Hambálek Bystrík Stanko	Neprítomní:	Adam Peciar Martin Galbavý - ospravedlnený
		Ďalší prítomní:	Tomáš Guniš – vedúci OÚRaK Peter Babinec – vedúci ODaKS Miroslava Zrebná – vedúca úseku dopravy ODaKS Ivan Ranuša - zástupca náčelníka pre výkon služby, Mestská polícia Ľudovít Ivanovič – ODaKS Miroslav Kadlíček - OÚRaK Peter Trnka - OÚRaK Kristína Marošová – OÚRaK

### Schválený program:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie Návrhu VZN, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č. 477 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Trnava.
3. Dopravné značenie na ulici Bučianska č. 6-9
4. Rôzne.
5. Záver.

1. Zasadnutie, ktoré sa uskutočnilo na MsÚ v Trnave otvoril predseda komisie Peter Halada, ktorý prítomných privítal a oboznámil ich s programom zasadnutia.
2. V hlavnom bode rokovania p. Ivanovič prezentoval návrh novelizácie Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Trnava, ktoré vyplynulo z návrhu primátora zabezpečiť zvýhodnenie parkovania vozidlá, ktoré sú poháňané výlučne elektromotorom v čase ich dobíjania:

„(4) Od úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel na platených miestach v zónach s voľným vjazdom sú oslobodené vozidlá, ktoré sú poháňané výlučne elektromotorom a sú nabíjacím káblom pevne pripojené k nabíjacej stanici slúžiacej k dobitiu akumulátorov vo vozidle.“

Druhou navrhovanou zmenou je bod (5):

„(5) Z dôvodu výnimočných udalostí si Mesto Trnava vyhradzuje právo oslobodiť od úhrady za dočasné parkovanie vozidlá, ktorým vjazd na obvykle využívané parkovacie miesta nie je umožnený. O oslobodení od úhrady rozhoduje Mestská rada mesta Trnava.“

Prítomní konštatovali, že navrhovanú zmenu nie je potrebné upraviť priamo vo VZN, parkovacie miesta môžu byť určené aj dopravným značením podľa potreby.

Prítomní sa doplňujúcimi otázkami informovali o uvedených zmenách.

**Hlasovanie:** Komisia neodporúča schválenie takto navrhovanej novelizácie Všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Trnava.

Meno a priezvisko člena komisie	Hlasovanie			Zdôvodnenie
	za	proti	zdržal sa	
Peter Halada		x		
Jozef Alchus		x		
Matej Lančarič		x		
Augustín Hambálek			x	
Ján Kánik		x		
Róbert Suchý		x		
Bystrík Stanko		x		
spolu		6	1	

3. V ďalšom bode bolo prerokované dopravné značenie na ulici Bučianska č. 6-9. Na podnet p. Lančariča bol prezentovaný súčasný stav, kde sa uvádza nespokojnosť občanov s neprehľadnosťou pri odbočovaní v križovatke. P. Kadlíček uviedol snahu o riešenie v minulosti, kde sa posúdením šírkových pomerov zistilo, že pre vytvorenie plnohodnotného parkovania na strane valu by bolo potrebné vstúpiť 4 m do valu, čo by si vyžadovalo veľké stavebné náklady (oporný múr a pod.). Prítomní diskutovali možnosti riešenia a zhodli sa na potrebe vyznačenia odbočovacích pruhov (obr. 1)



Obrázok 1 odbočovacie pruhy na ulici Bučianska 6-9

Meno a priezvisko člena komisie	Hlasovanie			Zdôvodnenie
	za	proti	zdržal sa	
Peter Halada	x			
Jozef Alchus	x			
Matej Lančarič	x			
Augustín Hambálek	x			
Ján Kánik	x			
Róbert Suchý	x			
Bystrík Stanko	x			
spolu	7			

**Úloha:** preveriť možnosti vyznačenia odbočovacích pruhov; ODaKS v spolupráci OÚRaK



4. V bode rôzne sa preberalo:

- Potreba úpravy svetelnej signalizácie na križovatke pod lávkou pre neprehľadnosť – semafor nie je viditeľný pri odbočovaní

**Hlasovanie:** Potreba úpravy svetelnej signalizácie

Meno a priezvisko člena komisie	Hlasovanie			Zdôvodnenie
	za	proti	zdržal sa	
Peter Halada	X			
Jozef Alchus	X			
Matej Lančarič	X			
Augustín Hambálek	X			
Ján Kánik	X			
Róbert Suchý	X			
Bystrík Stanko	X			
spolu	7			

**Úloha:** Návrh riešenia situácie, ODaKS

- Otvorila sa otázka problematickej dopravnej situácie na Priemyselnej ulici, najmä čo sa týka statickej dopravy – parkovania vozidiel v zelených pásoch (viackrát uvedený aj cez Odkaz pre starostu) a pod. Uviedla sa potreba koncepčného riešenia – rekonštrukcia celej ulice. Problematický bod je súkromné vlastníctvo časti Priemyselnej ulice súkromným vlastníkom (obr.2)



Obrázok 2 súkromný pozemok na ulici Priemyselná

**Hlasovanie:** Potreba návrhu riešenia parkovania na Priemyselnej ulici

Meno a priezvisko člena komisie	Hlasovanie			Zdôvodnenie
	za	proti	zdržal sa	
Peter Halada	X			
Jozef Alchus	X			
Matej Lančarič	X			
Augustín Hambálek	X			
Ján Kánik	X			
Róbert Suchý	X			
Bystrík Stanko	X			
spolu	7			

**Úloha:** Návrh riešenia parkovania na Priemyselnej ulici, ODaKS v spolupráci s OÚRaK

- P. Alchus uviedol tému nedostatočne zvýrazneného priechodu pre chodcov na križovatke Kollárova x Športová. Na komisii sa hovorilo o zvýšení bezpečnosti prechodu pre chodcov a dohodla sa aktívna ochrana chodcov na priechodoch a doplnkové nasvietenie priechodu.



**Hlasovanie:** Potreba zvýraznenia priechodu pre chodcov

Meno a priezvisko člena komisie	Hlasovanie			Zdôvodnenie
	za	proti	zdržal sa	
Peter Halada	x			
Jozef Alchus	x			
Matej Lančarič	x			
Augustín Hambálek				Odišiel pre iné pracovné povinnosti
Ján Kánik	x			
Róbert Suchý	x			
Bystrík Stanko	x			
spolu	6			

**Úloha:** Návrh riešenia lepšieho zvýraznenia priechodu, ODaKS

- Členovia komisie boli tiež oboznámení o stave prípravy dopravnej štúdie Tulipán, ktorá je momentálne vo fáze pripomienkovania jednotlivými dotknutými inštitúciami a po schválení bude prezentovaná aj členom komisie.

Na záver poďakoval predseda komisie zúčastneným a rokovanie ukončil.

V Trnave 15.11.2017

Peter Halada  
predseda Komisie dopravy  
a verejnoprospešných služieb

Zapísala: Kristína Marošová