



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
PŮDOHOSPODÁRSTVA
A ROZVOJA VIDIEKA
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Mesto
TRNAVA

Názov projektu:

Automatický parkovací dom pre bicykle pri železničnej stanici Trnava

Kód projektu ITMS2014+:	302011F321
Operačný program:	Integrovaný regionálny operačný program (IROP 2014-2020)
Prioritná os:	1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Investičná priorita:	1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkoohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ:	1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb
Obdobie realizácie:	10/2017 – 9/2019
Celkový rozpočet projektu	531 914,85 EUR
Nenávratný finančný príspevok:	505 319,11 EUR (95 % oprávnených výdavkov)
Spolufinancovanie:	26 595,74 EUR (min. 5 % oprávnených výdavkov pre projekt a neoprávnené výdavky)

Cieľ projektu:

Prostredníctvom vybudovania parkovacieho domu pre bicykle zvýšiť atraktivitu cyklistickej dopravy v meste a zvýšiť bezpečné parkovacie kapacity pre bicykle na autobusovej a železničnej stanici Trnava

Popis projektu:

Hlavnou aktivitou projektu je vybudovanie automatického parkovacieho domu pre bicykle v priestore medzi železničnou a autobusovou stanicou. Projekt umožní zvýšenie parkovacích kapacít na železničnej a autobusovej stanici, čím prispeje k nárastu počtu obyvateľov, ktorí budú využívať na dochádzanie do zamestnania environmentálne priaznivejšie dopravné prostriedky.

Merateľným ukazovateľom projektu bude počet vytvorených prvkov doplnkovej cyklistickej infraštruktúry. Na predmetný integrovaný projekt nadväzujú ďalšie projekty, ktoré mesto Trnava pripravuje (cyklotrasy, bikesharing). Projekt automatický parkovací dom pre bicykle bude súčasťou ucelenej, bezpečnej, rýchlej a priamej siete segregovaných mestských cyklotrás.