

číslo	Druh	Názov	Popis	Investor	Zodpovednosť	2030	2040	2050	Náklady celkom	Zdroj financií	Zdroj
	hromadná doprava	Dobudovanie zastávok MHD v území		mesto Trnava, prípadne obce MFO	mesto Trnava, prípadne obce MFO	1 250 000,0 €	2 500 000,0 €	2 500 000,0 €	6 250 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	hromadná doprava	Vozidlá MHD/VHD	Nákup a modernizácia vozového parku.	dopravca	dopravca	2 200 000,0 €	4 400 000,0 €	4 400 000,0 €	11 000 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje dopravcu	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	hromadná doprava	Prestupné uzly a terminály VHD		mesto Trnava, TTSK	mesto Trnava, TTSK	1 000 000,0 €	2 000 000,0 €	2 000 000,0 €	5 000 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje TTSK, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava (rok 2021)
	železničná doprava	Rekonštrukcia nástupišť a priestorov pre cestujúcich vrátane informačného systému aj mimo koridorové trate	Rekonštrukcia nástupišť a priestorov železničných budov pri dodržaní európskych štandardov vrátane informačných systémov.	ŽSR	ŽSR	300 000,0 €	600 000,0 €	600 000,0 €	1 500 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	železničná doprava	Zvýšenie priepustnej výkonnosti na trati 120 v úseku Bratislava-Rača – Trnava	Optimalizácia traťového zabezpečovacieho zariadenia - automatický blok s návěstidlami po 1 km.	ŽSR	ŽSR	16 000 000,0 €			16 000 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
3	cestná infraštruktúra	Dostavba cesty I/51 na obchvate Trnavy na štvorpruh vrátane mimoúrovňovej križovatky s cestou III/1279	Dostavba cesty na štvorpruhové usporiadanie, tzn. zmena z kategórie C 11,5/80 na C 22,5/80, a to v úseku od Nitrianskej ulice po Piešťanskú. Výhľadovo sa predpokladá skapacitnenie aj zvyšnej existujúcej časti obchvatu po Trstínsku ulicu. Súčasťou stavby je úprava križovatky s cestou I/61 (Piešťanská) a náhrada súčasnej dvojice blízkych úrovňových križovatiek s cestou III/1279 na mimoúrovňovú.	SSC	SSC	24 568 041,11 €			24 568 041,1 €	fondy EU, štátny rozpočet SR	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
19	cestná infraštruktúra	Obchvat Špačiniec	Výstavba preložky cesty II/560 mimo zastavané územie obce Špačince. Presné vedenie je potrebné preveriť štúdiu realizovateľnosti. Okrem toho bude potrebné riešiť skapacitnenie komunikácií smer Trnava a Jaslovské Bohunice.	TTSK	TTSK	4 143 669,6 €			4 143 669,6 €	fondy EU, vlastné zdroje TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
20	cestná infraštruktúra	Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na šesťpruh, vrátane prestavby MÚK Trnava a výstavby novej MÚK Zeleneč	Rozšírenie existujúcej diaľnice z kategórie D 26,5/120 na kategóriu D 33,5/120 vrátane úpravy križovatky Trnava, vybudovaním križovatky Zeleneč a rozšírením odpočívadla po oboch stranách diaľnice. Na diaľnici pribudnú protihlukové steny v zmysle výsledkov hlukovej štúdie.	NDS	NDS	10 948 293,7 €			10 948 293,7 €	fondy EU, štátny rozpočet SR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
21	cestná infraštruktúra	Protihlukové opatrenia na diaľnici D1 v úseku MÚK Trnava - Dolné Lovčice	Doplnenie protihlukových stien v blízkosti diaľnice D1 medzi MÚK Trnava a oblasťou medzi obcami Dolné Lovčice a Zavar.	NDS	NDS	108 880,2 €			108 880,2 €	fondy EU, štátny rozpočet SR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
22	cestná infraštruktúra	Preložka cesty I/51 v úseku Biňovce - Trnava	Výstavba preložky cesty I/51 mimo zastavané územie obce Šelpice a ďalej obcí Boleráz a Biňovce mimo územie MFO Trnava. Návrhová kategória C 11,5/80.	SSC	SSC	8 661 809,4 €			8 661 809,4 €	fondy EU, štátny rozpočet SR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
23	cestná infraštruktúra	Obslužné komunikácie v oblasti Od Zavorského	Výstavba nových obslužných komunikácií v rámci rozvoja priemyselnej a komerčnej zóny. Súčasťou je výstavba premostenia železničnej trate Trnava - Sereď a výstavba MÚK s obchvatom Trnavy železničného mostu. Súčasťou je tiež výstavba zastávok MHD. Návrhová kategória MO 8/40.	mesto Trnava súkromný investor	mesto Trnava súkromný investor	5 528 781,4 €			5 528 781,4 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
24	cestná infraštruktúra	Obslužné komunikácie v oblasti cukrovaru	Výstavba nových obslužných komunikácií ako súčasť celkovej revitalizácie území cukrovaru. Kategória komunikácie MO 12/30.	mesto Trnava súkromný investor	mesto Trnava súkromný investor	5 614 719,0 €			5 614 719,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
25	cestná infraštruktúra	Obslužné komunikácie Modranka západ	Výstavba nových obslužných komunikácií v rámci rozvoja územia. Návrhová kategória MO 8/50.	mesto Trnava súkromný investor	mesto Trnava súkromný investor	1 779 413,7 €			1 779 413,7 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
26	cestná infraštruktúra	Obslužné komunikácie Hrnčiarovce nad Parnou	Výstavba nových obslužných komunikácií v rámci rozvoja územia v južnej časti obce. Návrhová kategória MO 8/40. Zakreslený je základný komunikačný skelet.	obec Hrnčiarovce n. P.	obec Hrnčiarovce n. P.	1 368 779,8 €			1 368 779,8 €	vlastné zdroje obce Hrnčiarovce nad Parnou	odborný odhad zhotoviteľa PUM
28	cestná infraštruktúra	Predĺženie ulice Jána Hlubíka	Výstavba novej zbernej komunikácie do oblasti Pekné pole s výhľadovým napojením na obchvat Trnavy.	mesto Trnava	mesto Trnava	1 603 261,1 €			1 603 261,1 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
29	cestná infraštruktúra	Rozšírenie Rybníkovej ulice	Rozšírenie Rybníkovej ulice na štvorpruh (kategória MZ 30/40). Súčasťou projektu je komplexná úprava uličného priestoru. Na rozšírenej komunikácii je vhodné vyznačiť vyhradené jazdné pruhy pre autobusovú dopravu. Súčasťou sú aj nadväzujúce úpravy v Bučianskej ulici, kde je taktiež prínosné vyznačenie vyhradených jazdných pruhov.	mesto Trnava	mesto Trnava	489 960,9 €			489 960,9 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
31	verejná osobná doprava	Preferenčné jazdné pásy VOD na Hospodárskej ulici v Trnave	Úprava uličného priestoru - vyznačenie preferenčných jazdných pásov pre autobusy MAD a PAD v oboch smeroch.	mesto Trnava	mesto Trnava	750 000,0 €			750 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
32	hromadná doprava	Zvýšenie spoľahlivosti autobusových liniek IDS v ulici Dohnányho	Riešenie kapacitných problémov v ulici Dohnányho a vzniku meškaní liniek MAD a PAD. Presné riešenie bude stanovené v podrobnejšej dokumentácii. Jedným z možných riešení je využitie podjazdu v ulici Andreja Žarnova k odklonení vozidiel IAD aspoň v jednom smere.	mesto Trnava	mesto Trnava	200 000,0 €			200 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
33	železničná doprava	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sereď (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD	Riešenie jednokofajného úseku Trnava - Sereď za účelom zvýšenia priepustnosti trate a zabezpečenia prestupných väzieb v ŽST Trnava a v ŽST Galanta aj s prihliadnutím na projekt výstavby novej trate Trnovec nad Váhom - Nitra.	ŽSR	ŽSR	600 000,0 €			600 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
34	železničná doprava	Rekonštrukcia železničnej trate Trnava - Senica - Kúty	Rekonštrukcia železničnej trate s cieľom zvýšenia traťovej rýchlosti, skrátenia cestovného času, zabezpečenie systémových prestupných väzieb v ŽST Trnava a Kúty. Rezerva v územných plánoch dotknutých obcí ráta s možnosťou výstavby druhej traťovej kofaje.	ŽSR	ŽSR		85 582 081,0 €		85 582 081,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
35	statická doprava	P+R Trnava východ	Výstavba parkoviska P+R s kapacitou približne 130 vozidiel. Umiestnené v nadväznosti na smer z R1 a D1 (Nitrianska ulica).	mesto Trnava	mesto Trnava	130 000,0 €			130 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
36	statická doprava	P+R Trnava západ	Výstavba parkoviska P+R s kapacitou približne 400 vozidiel. Umiestnené v nadväznosti na smer z cesty I/51 a II/504 (Trstínska alebo Ružindolská ulica).	mesto Trnava	mesto Trnava	400 000,0 €			400 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
37	železničná doprava	Železničná zastávka Trnava obchodná zóna	Výstavba novej železničnej zastávky vrátane bezbariérového pešieho prístupu z Nitrianskej cesty aj Novej ulice. Zlepšenie využiteľnosti železničnej dopravy na území mesta Trnava.	ŽSR	ŽSR	180 000,0 €			180 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
38	železničná doprava	Železničná zastávka Trnava západ	Výstavba novej železničnej zastávky neďaleko prístupia s Kamennou cestou. Zlepšenie využiteľnosti železničnej dopravy na území mesta Trnava. Náhrada málo využívaných zastávky Trnava predmestie.	ŽSR	ŽSR	180 000,0 €			180 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM

číslo	Druh	Názov	Popis	Investor	Zodpovednosť	2030	2040	2050	Náklady celkom	Zdroj financií	Zdroj
40	cestná infraštruktúra	Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná	Komunikácia zabezpečí prepojenie ciest I/61 Bratislavská v obci Hrnčiarovce nad Parnou, Miestnu komunikáciu Rekreačná v meste Trnava a obci Biely Kostol a II/504 Ružindolskú cestu v lokalite Medziháj v meste Trnava.	TTSK	TTSK		17 632 371,9 €		17 632 371,9 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
41	cestná infraštruktúra	Obslužná komunikácia Biely Kostol - Pri Hájoch	Výstavba novej obslužnej komunikácie medzi križovatkou ulíc Vysoká x Atletická v severnej časti obce, novej zástavby v lokalite Pri Hájoch a križovatkou ulíc Poľovnícka a Rekreačná v južnej časti obce Biely Kostol. Návrhová kategória MO 8/40. Súčasťou v celej dĺžke je chodník a cyklistický pás. V lokalite Pri Hájoch je navrhnutá aj výstavba autobusovej zástávky.	obec Biely Kostol	obec Biely Kostol		2 737 559,5 €		2 737 559,5 €	vlastné zdroje obce Biely Kostol	odborný odhad zhotoviteľa PUM
42	cestná infraštruktúra	Preložka cesty II/504 v obci Ružindol	Výstavba preložky cesty II/504 severne od zastavaného územia obce v nadväznosti na stavbu "Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná".	TTSK	TTSK		2 647 344,5 €		2 647 344,5 €	fondy EU, vlastné zdroje TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
43	cestná infraštruktúra	Obslužné komunikácie Zvončín	Výstavba nových obslužných komunikácií v rozvojovom území obce. Návrhová kategória MO 7/40, prípadne 6,5/30. Zakreslený je základný komunikačný skelet.	obec Zvončín	obec Zvončín		1 394 055,5 €		1 394 055,5 €	vlastné zdroje obce Zvončín	odborný odhad zhotoviteľa PUM
44	cestná infraštruktúra	Obslužné komunikácie Šelpice	Výstavba nových obslužných komunikácií v rozvojovom území obce. Návrhová kategória MO 8/40. Zakreslený je základný komunikačný skelet.	obec Šelpice	obec Šelpice		3 011 315,5 €		3 011 315,5 €	vlastné zdroje obce Šelpice	odborný odhad zhotoviteľa PUM
45	cestná infraštruktúra	Napojenie ulíc Skladová a Pri Kalvárii na obchvat Trnavy	Výstavba obslužnej komunikácie medzi existujúcou MÚK na ceste I/51 a ulicami Pri Kalvárii a Skladová. Kategória komunikácie MO 8/50.	mesto Trnava	mesto Trnava		1 642 535,7 €		1 642 535,7 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
46	cestná infraštruktúra	Náhrada úrovňového priecestia na Trstínskej ceste mimoúrovňovým	Zahlbenie trstínskej cesty a výstavba železničného mostu. Odstránenie bezpečnostne nevyhovujúceho železničného priecestia.	SSC, ŽSR	SSC, ŽSR		6 514 015,0 €		6 514 015,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
47	cestná infraštruktúra	Prepojenie Kamenná cesta - Trstínska cesta	Výstavba novej obslužnej komunikácie spájajúcej Kamennú cestu, Ružindolskú, Suchovskú a Trstínsku cestu západne od železničnej trate. Výstavba sa predpokladá po etapách. Čiastočne využíva existujúcu ulicu Traťová. Návrhová kategória MOU 7,5/40.	mesto Trnava súkromný investor	mesto Trnava súkromný investor		1 208 181,4 €		1 208 181,4 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
48	cestná infraštruktúra	Zberné komunikácie Prúdy	Výstavba nových zberných komunikácií v rámci novej bytovej výstavby prúdy. Návrhová kategória MZ 8,5/50. Súčasťou návrhu je výstavba zastávok MHD.	mesto Trnava súkromný investor	mesto Trnava súkromný investor		4 028 567,7 €		4 028 567,7 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
49	cestná infraštruktúra	Obslužné komunikácie Modranka východ	Výstavba nových obslužných komunikácií v rámci rozvoja územia. Návrhová kategória MO 12/50. Súčasťou na časti komunikácií je výstavba nových zastávok MHD. Výstavba sa predpokladá po etapách vyvolaných postupom novej zástavby.	mesto Trnava súkromný investor	mesto Trnava súkromný investor		14 569 338,3 €		14 569 338,3 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
50	cestná infraštruktúra	Most nad Železnicou (Bedricha Smetanu - Coburgova ulica) v Trnave	Náhrada jestvujúcej lávky pre nemotorovú dopravu plohodnotným mostom pre cestnú dopravu, vrátane chodníkov a cyklotrasy. Projekt predpokladá aj prepojenie ulíc Coburgova a Petzvalova. Variant 1 predpokladá zjednosmernenie ulíc Coburgova a Petzvalova v úseku medzi premostením a Bratislavskou ulicou, variant 2 predpokladá obojsmernú prevádzku indukovanej dopravy Petzvalovou ulicou. Projekt nie je zahrnutý v platnej verzii územného plánu.	mesto Trnava	mesto Trnava		6 778 570,6 €		6 778 570,6 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
51	statická doprava	P+R Trnava sever	Výstavba parkoviska P+R s kapacitou približne 350 vozidiel. Umiestnené v nadväznosti na smer z I/61 (smer z Bučian), prípadne aj II/504 a II/560.	mesto Trnava	mesto Trnava		350 000,0 €		350 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
52	statická doprava	P+R Trnava juh	Výstavba parkoviska P+R s kapacitou približne 500 vozidiel. Umiestnené v nadväznosti na smer z I/61 (z Hrnčiaroviec nad Parnou).	mesto Trnava	mesto Trnava		500 000,0 €		500 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
53	železničná doprava	Železničná zastávka Dolné Lovčice	Výstavba novej železničnej zastávky neďaleko obce Dolné Lovčice v medzi priamej na železničnej trati. Súčasťou projektu je výstavba prístupových ciest k zastávke a bezbariérového prístupu, a to z obce Dolné Lovčice aj z Horných Lovčíc - časti obce Brestovany.	ŽSR	ŽSR		360 000,0 €		360 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
54	železničná doprava	Premiestnenie nástupiska v ŽST Šelpice	Posun nástupiska o cca 350 m severným smerom. Vybudovanie bezbariérového nástupiska ako aj priameho pešieho prístupu zo strednej časti obce Bohdanovce nad Trnavou (podchod pod koľajiskom).	ŽSR	ŽSR		360 000,0 €		360 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
55	cestná infraštruktúra	Rozšírenie Trstínskej cesty	Rozšírenie cesty na kategóriu MZ 15,5/50 v súlade s územným plánom. Mimoúrovňové križenie s železničnou traťou je riešené samostatným projektom. V rámci ďalších stupňov dokumentácie je vhodné zvážiť účinnosť vytvorenie preferenčných pruhov pre autobusy VOD.	mesto Trnava	mesto Trnava		2 000 000,0 €		2 000 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
56	cestná infraštruktúra	Rozšírenie podjazdu v ulici Dohnányho	Rozšírenie podjazdu, respektíve celej cesty v oblasti na kategóriu MZ 15,5/50. Súčasťou je vytvorenie vyhradených jazdných pruhov pre autobusy VOD v oboch smeroch. Stavbu je potrebné koordinovať s ŽSR na základe potrebnosti rekonštrukcie železničného mostu.	ŽSR, mesto Trnava	ŽSR, mesto Trnava		6 514 015,0 €		6 514 015,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
57	cestná infraštruktúra	Rozšírenie podjazdu v ulici Sladovnícka	Rozšírenie podjazdu, respektíve celej cesty v oblasti na kategóriu MZ 15,5/50. Stavbu je potrebné koordinovať s ŽSR na základe potrebnosti rekonštrukcie železničného mostu.	ŽSR, mesto Trnava	ŽSR, mesto Trnava		6 514 015,0 €		6 514 015,0 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
58	cestná infraštruktúra	Rozšírenie ulice Tamaškovičova	Rozšírenie cesty na kategóriu MZ 15,5/50 v súlade s územným plánom.	mesto Trnava	mesto Trnava		1 000 000,0 €		1 000 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
60	cestná infraštruktúra	Obslužná komunikácia Prednádražie - Železničná stanica	Výstavba novej obslužnej komunikácie medzi sídliskom Prednádražie (ulica Bedricha Smetanu) a oblasťou Autobusovej a Železničnej stanice. Vzhľadom na priechod Parkom Janka Kráľa je potrebné preveriť vhodnosti trasy komunikácie komplexne prerokovanou urbanisticko-dopravnou štúdiou.	mesto Trnava	mesto Trnava			1 368 779,8 €	1 368 779,8 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM

číslo	Druh	Názov	Popis	Investor	Zodpovednosť	2030	2040	2050	Náklady celkom	Zdroj financií	Zdroj
61	železničná doprava	Vysokorychlostná železničná trať Bratislava - Trnava - Trenčín - Žilina	Vysokorychlostná železničná trať približne kopírujúca jestvujúcu trať č. 120 a diaľnicu D1. Vzhľadom na nízky stupeň pripravenosti nie je známe presné trasovanie. Predpokladaná trasa neráta s priamou obsluhou Trnavy, ale len vedením trate v blízkosti diaľnice D1 s možnosťou výstavby nácestnej stanice a zaistení prípojnej dopravy do mesta Trnava iným spôsobom.	ŽSR	ŽSR			430 678 677,6 €	430 678 677,6 €	fondy EU, vlastné zdroje ŽSR	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Cirkulačný dopravný model	Úprava organizácie premávky v centre mesta Trnava tak, že na uliciach Hospodárska, Dohnányho, Tamaškovičova, Sladovnícka, Hlboká a Rybníková bude umožnená len jednosmerná premávka IAD proti smere hodinových ručičiek, ale pre autobusy VOD bude k dispozícii obojsmerná premávka vo vyhradených jazdných pruhoch. Presné stanovenie dopravného značenia bude potrebné riešiť v samostatnej dokumentácii.	mesto Trnava	mesto Trnava	2 000 000,0 €			2 000 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
	verejná osobná doprava	Zavedenie električkovej dopravy v MFO Trnava	Zavedenie električkovej dopravy v hlavných prepravných smeroch medzi najhustejšie osídlenými mestskými časťami a centrom mesta, prípadne aj s obsluhou obcí MFO. Pred zavedením bude potrebné spracovanie podrobnej štúdie realizovateľnosti.	mesto Trnava	mesto Trnava			75 000 000,0 €	75 000 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Rekonštrukcia nosných ulíc		mesto Trnava, obce MFO	mesto Trnava, obce MFO	5 000 000,0 €	10 000 000,0 €	10 000 000,0 €	25 000 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
	cestná infraštruktúra	Oprava miestnych komunikácií v meste Trnava a obciach MFO		mesto Trnava, obce MFO	mesto Trnava, obce MFO	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Miestne komunikácie - rozvoj podľa územného plánu mesta Trnava a obcí MFO		mesto Trnava, obce MFO	mesto Trnava, obce MFO	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Upokojenie dopravy v obytných častiach mesta		mesto Trnava, obce MFO	mesto Trnava, obce MFO	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Rezidentné parkovanie a záchytné parkoviská s tým súvisiace				500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Rozvoj dopravnej telematiky				500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Nízkoemisné zóny						1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Rekonštrukcia mostných objektov				5 000 000,0 €	10 000 000,0 €	10 000 000,0 €	25 000 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
	cestná infraštruktúra	Protihlukové opatrenia				500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Rekonštrukcia a modernizácia ciest II. a III. triedy a mostov vo vlastníctve TT	Odstránenie nevyhovujúceho stavebne technického stavu.	TTSK	TTSK	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Rekonštrukcia, modernizácia a prestavba jestvujúcich križovatiek	Zvýšenie plynulosti a priepustnosti, riešenie kolíznych bodov a nehodových miest (napr. odbočovacie pruhy na I/61 u Bučan).	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cestná infraštruktúra	Riešenie kritických nehodových lokalít	Odstránenie problémových miest, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO, vlastné zdroje TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	hromadná doprava	Rekonštrukcia jestvujúcich a výstavba nových železničných a autobusových zastávok	Rekonštrukcia bude realizovaná postupne podľa významu zastávok. Nové zastávky budú budované podľa rozvoja územia.	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	statická doprava	Výstavba parkovacích domov a hromadných garáží	Výstavba nových parkovacích domov a hromadných garáží, predovšetkým na sídliskách za účelom riešenia nedostatku parkovacích a odstavných stojísk. Umiestnenie vychádza z Koncepcie rozvoja statickej dopravy mesta Trnava. Prednostne je navrhnutá prestavba jestvujúcich parkovísk, ktoré nevyžadujú zníženie plôch zelene na sídliskách.			5 000 000,0 €	10 000 000,0 €	10 000 000,0 €	25 000 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
	cestná infraštruktúra/ pešia/ cyklo	P+R (Park and Ride), B+R (Bike and Ride) a K+R (Kiss and Ride)		mesto Trnava	mesto Trnava	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cyklistická doprava	Systém zdieľania bicyklov - bike sharing systém		mesto Trnava	mesto Trnava	100 000,0 €	200 000,0 €	200 000,0 €	500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cyklistická doprava	Údržba povrchov	Výmena všetkých povrchov nekvalitne vybudovaných cyklotrás (cyklotras dopravných i cykloturistických bez rozdielu).	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
	cyklistická doprava	Doplňovanie cyklistických trás dľa cyklogenerelu		mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	500 000,0 €	1 000 000,0 €	1 000 000,0 €	2 500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
	cyklistická doprava	Vyznačenie spoločných priechodov pre cyklistov a priechodov pre chodcov na vybraných miestach		mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	250 000,0 €	500 000,0 €	500 000,0 €	1 250 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cyklistická doprava	Kapacitné parkovanie pre cyklistov		mesto Trnava	mesto Trnava	250 000,0 €	500 000,0 €	500 000,0 €	1 250 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM

číslo	Druh	Názov	Popis	Investor	Zodpovednosť	2030	2040	2050	Náklady celkom	Zdroj financií	Zdroj
	cyklistická doprava	Naplňovanie cyklogenerelu		mesto Trnava, TTSK	mesto Trnava, TTSK	250 000,0 €	500 000,0 €	500 000,0 €	1 250 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	cyklistická doprava	Realizácia rekreačných cyklotrás		mesto Trnava, TTSK	mesto Trnava, TTSK	400 000,0 €	800 000,0 €	800 000,0 €	2 000 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	pešia doprava	Dobudovanie peších trás v území		mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	250 000,0 €	500 000,0 €	500 000,0 €	1 250 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM mesto Trnava
	pešia doprava	Rozšírenie a úprava pešej zóny		mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	200 000,0 €	400 000,0 €	400 000,0 €	1 000 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	pešia doprava	Optimalizácia peších trás v území		mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	100 000,0 €	200 000,0 €	200 000,0 €	500 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
	pešia doprava	Bezpečné priechody		mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	mesto Trnava, obce MFO, SSC, TTSK	200 000,0 €	400 000,0 €	400 000,0 €	1 000 000,0 €	vlastné zdroje mesta Trnava a obcí MFO	odborný odhad zhotoviteľa PUM
222	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa vedená po účelových komunikáciách v oblasti časti Kočišské smerom na Karlov Dvor (Cífer).	Trnava, Cífer, TTSK	Trnava, Cífer, TTSK		810 288,1 €		810 288,1 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
223	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa vedená po účelovej komunikácii medzi Trnavskými rybníkmi okolo záhradkárskej kolónie pozdĺž rieky Parná.	mesto Trnava	mesto Trnava	197 288,6 €			197 288,6 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
224	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa vedená po účelovej komunikácii medzi obcami Hrnčiarovce nad Parnou a Biely Kostol okolo Trnavských rybníkov podjazdom pod železničným koridorom.	mesto Trnava	mesto Trnava	681 898,1 €			681 898,1 €	fondy EU, vlastné zdroje mesta Trnava	odborný odhad zhotoviteľa PUM
225	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa vychádzajúca z miestnej časti Modranka z ulice Ivana Krasku - vedená po účelových komunikáciách - vetvením do Zelenče a ďalej smerom na Majcichov, k úradu Národnej diaľničnej spoločnosti a ďalej smerom na juh cez diaľnicu na Vlčkovce.	Trnava, Zelenič, Vlčkovce, Majcichov, TTSK	Trnava, Zelenič, Vlčkovce, Majcichov, TTSK		2 274 214,4 €		2 274 214,4 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
226	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa vedúca z obce Zelenič smerom do obce Slovenská Nová Ves.	Zelenič, TTSK	Zelenič, TTSK		909 820,5 €		909 820,5 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
227	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa 125 Zelenič - Hrnčiarovce nad Parnou.	Zelenič, Hrnčiarovce nad Parnou, TTSK	Zelenič, Hrnčiarovce nad Parnou, TTSK	472 313,3 €			472 313,3 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
228	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa Dolné Lovčice - Zavar.	Dolní Lovčice, Zavar, TTSK	Dolní Lovčice, Zavar, TTSK	125 000,0 €			125 000,0 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM, ZOMOT
229	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa Trnava - Bučany.	Trnava, Bučany, TTSK	Trnava, Bučany, TTSK	2 241 161,5 €			2 241 161,5 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
230	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa Trnava - Malženice - Jaslovské Bohunice.	TTSK, Trnava, Malženice	TTSK, Trnava, Malženice	3 053 210,5 €			3 053 210,5 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
232	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa Zelenič - Hrnčiarovce nad Parnou.	TTSK	TTSK	331 447,7 €			331 447,7 €	fondy EU, vlastné zdroje TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
233	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa Suchá nad Parnou - Bohdanovce nad Trnavou.	TTSK	TTSK	1 899 078,4 €			1 899 078,4 €	fondy EU, vlastné zdroje TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
235	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa Trnava - Špačince - Jaslovské Bohunice - JE Jaslovské Bohunice.	TTSK, Trnava, Špačince, Jaslovské Bohunice, JE JB	TTSK, Trnava, Špačince, Jaslovské Bohunice, JE JB	3 312 180,9 €			3 312 180,9 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO, TTSK a JE JB	odborný odhad zhotoviteľa PUM
236	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa Malženice - Jaslovské Bohunice.	TTSK, Malženice, Jaslovské Bohunice, JE JB	TTSK, Malženice, Jaslovské Bohunice, JE JB	1 931 791,1 €			1 931 791,1 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO, TTSK a JE JB	odborný odhad zhotoviteľa PUM
237	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa Špačince cez cestu II/504 s napojením na I/61 v mieste Zadné nadávky.	TTSK, Špačince	TTSK, Špačince	1 174 826,6 €			1 174 826,6 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM
238	cyklistická doprava	Medzimestská cyklotrasa	Cyklotrasa prepojujúca obce Malženice, Bučany a Brestovany v rámci MFO Trnava a ďalej s obcami Trakovice a Dolné Zelenice mimo MFO Trnava.	TTSK, Bučany, Malženice, Brestovany, Trakovice, Dolné Zelenice	TTSK, Bučany, Malženice, Brestovany, Trakovice, Dolné Zelenice	3 402 071,0 €			3 402 071,0 €	fondy EU, vlastné zdroje obcí MFO a TTSK	odborný odhad zhotoviteľa PUM