

Vstupná správa pre spracovanie IUS pre FMO mesto Trnava	
Návrh vo verzii 2.0	
VÚC/FMO:	Trnavský samosprávny kraj FMO mesto Trnava
Zadávateľ tvorby stratégie:	Mesto Trnava /na základe "Memoranda" s miestnymi samosprávami dotknutých obcí/
Identifikácia územných samospráv, pre ktoré sa dokument spracováva:	Mesto Trnava a obce: Bohdanovce nad Trnavou, Brestovany, Bučany, Dolné Lovčice, Jaslovské Bohunice, Hrnčiarovce nad Parnou, Malženice, Ružindol, Suchá nad Parnou, Šelpice, Špačince, Zelene č, Cífer*
Plánovacie obdobie:	2021-2027 s výhľadom do roku 2030
Gestor prípravných prác a jeho kontaktné údaje:	JUDr. Peter Bročka, LL.M - primátor mesta Trnava
Koordinátor prípravných prác:	Ing. Martina Repčíková martina.repckova@trnava.sk
Členovia prípravného tímu/spracovatelia vstupnej správy:	Spracovatelia: externý dodávateľ Členovia prípravného tímu v prílohe.
Členovia Rady partnerstva:	Nie je relevantné
Členovia Kooperačných rád FMO resp. SPR	JUDr. Peter Bročka, LL.M – predseda Kooperačnej rady FMO mesta Trnava Zoznam členov Kooperačnej rady je v prílohe dokumentu.
A. Základné údaje	
1. Potenciály, výzvy, problémy, impulzy a hlavné ciele IUS FMO Trnava	
1.1 Hlavné impulzy pre spracovanie dokumentu	
<p>Hlavným impulzom pre spracovanie dokumentu IUS FMO mesta Trnava a obcí tvoriacich spolu mestskú funkčnú oblasť (ktoré nemajú spoločný PHSR v zmysle platnej legislatívy) je návrh implementačného mechanizmu pre nové programové obdobie EU fondov na roky 2021-2027 a vychádza z procesu monitorovania a hodnotenia realizácie PHSR mesta Trnava a obcí tvoriacich mestskú funkčnú oblasť v rokoch 2014 - 2020 a ich priemetu do Regionálnej integrovanej územnej stratégie TTSK, procesov monitorovania a hodnotenia existujúcich a schválených PHSR mesta Trnava a obcí tvoriacich územie FMO. Dokument bude vstupným podkladom pre plánované spracovanie spoločného PHRSR na vymedzenom území FMO mesta Trnava.</p> <p>Zámerom je reagovať na nové výzvy a identifikované špecifické problémy dotknutého územia a politické, sociálne, ekonomické, technologické a environmentálne faktory (zelená a digitálna transformácia, dôslednejšie uplatnenie integrovaných nástrojov a špecificky miestneho prístupu, Industry 4.0, dostupnosť otvorených dát, nové požiadavky na odolnosť územia, občianske iniciatívy, výsledky realizovaných projektov a spektra intervencií atď.). Súčasne je potrebné pripraviť implementáciu nových medzinárodných záväzkov SR na miestnej úrovni (Agenda 2030, Európska zelená dohoda, k dosiahnutiu klimatickej neutrality do roku 2050, Plán obnovy a odolnosti a pod.) a posúdiť územnú dimenziu nových národných a sektorových stratégií.</p> <p>Navrhovaný dokument vychádza zo skúseností z realizácie strategických dokumentov mesta Trnava a dotknutých obcí, pričom väčší dôraz sa bude klásť na strategické plánovanie, integráciu, vytváranie vyvážených a udržateľných vzťahov medzi mestom a okolitými obcami, účasť a posilňovanie zodpovednosti miestnych</p>	

komunit a občianskych iniciatív a efektívne využívanie verejných zdrojov. Predložený dokument tiež zohľadňuje už existujúcu kooperačnú štruktúru na území FMO mesta Trnava - ZMOT, ktorá vznikla v súvislosti s prípravou programového obdobia 2014 – 2020.

Príprava dokumentu vychádza z platnej legislatívy SR a definuje priority a ciele nad rámec kompetencií a pôsobnosti samosprávy a je výsledkom procesu konzultácií a zapojenia relevantných socioekonomických partnerov a verejnosti.

Integrovaná územná stratégia FMO mesta Trnava zabezpečí kontinuitu rozvoja územia s predchádzajúcimi obdobiami s reflexiou na nové výzvy a významné zmeny prostredia.

Potreba spracovania novej implementačnej stratégie FMO mesta Trnava je primárne zmena strategických priorít na národnej úrovni a zmena pohľadu na využitie potenciálu mestskej funkčnej oblasti najmä v oblasti kompetencií samospráv v úzkej spolupráci s ekonomickými a sociálnymi partnermi, ktorými sú najmä:

- špecifický potenciál územia v oblasti vedy, výskumu a inovácií predovšetkým v oblastiach energetiky, nových materiálov a výrobných postupov, vybraných oblastiach humanitných vied,
- špecifický potenciál územia v oblasti kultúrneho dedičstva a prírodného prostredia,
- polohový a kooperačný potenciál v blízkosti dvoch krajských miest, ktoré sú zároveň univerzitnými mestami (Nitra a Bratislava), hustá sieť cestnej a železničnej siete nadregionálnej úrovne vrátane medzinárodného letiska Piešťany,
- potenciál v oblasti sociálneho kapitálu.

Navrhované priority a ciele reagujú na najvýznamnejšie výzvy a identifikované potreby dotknutého územia:

- demografický vývoj smerujúci k rýchlemu starnutiu obyvateľstva a súvisiace zmeny v poskytovaní verejných služieb,
- uplatňovanie a rýchle zmeny v nových technológiách a ich využívanie v mestskom prostredí/mestskej oblasti,
- diverzifikácia mestskej ekonomiky a nové väzby vo vybraných sektoroch,
- udržateľnosť mestskeho a prímestskeho prostredia, nové vzťahy medzi mestom a vidiekom,
- rast spoločenskej zodpovednosti, angažovanosť komunit a participácie, spoločné aktivity aktérov.

Dokument reaguje na výzvy, potenciál a problémy v širšom kontexte samosprávneho kraja v zmysle špecifického postavenia krajského mesta Trnava najmä v oblasti poskytovania verejných služieb ako sú: zdravotníctvo, veda a výskum, školstvo a poskytuje priestor pre synergiu a komplementaritu.

1.2 Potenciály, hlavné výzvy a problémy, na ktoré stratégia reaguje (zhrnutie výstupov inventarizácie a analýz)

Mestská funkčná oblasť FMO a mesto Trnava je charakteristická jedinečnou históriou a zachovaným kultúrnym dedičstvom po významných inštitúciách, s vysokou priemernou vzdelanostnou úrovňou obyvateľov aj vo vede a výskume (miesto 3 vysokých škôl), známa futbalom a ...

Hlavné výzvy mestskej funkčnej oblasti a mesta Trnava sú demografické, sociálne a spoločenské - rýchle starnutie obyvateľstva, rastúci dopyt po integrovaných službách zdravotnej a sociálnej starostlivosti, nové formy celoživotného vzdelávania, aktivity občianskych iniciatív a spoločensky zodpovedných komunit, zvýšenie kvality mestskeho prostredia a verejných politík, výzvy v oblasti fyzickej infraštruktúry a sídelného prostredia - mobilita, ekosystémové služby, bezpečnosť a dostupnosť verejných priestorov, energetická efektívnosť, výzvy v oblasti hospodárskej - digitalizácia, zelená a obehová ekonomika, technologické a netechnologické inovácie, prepojenie výskumu a praxe, a nové obchodné modely a v oblasti dobrého spravovania územia - podpora partnerstva a spolupráce, zdieľané odborné kapacity aktérov, dôraz na spoločenskú zodpovednosť a aktívne občianstvo.

Trnava ako krajské mesto je podľa počtu obyvateľov siedmym najväčším mestom SR, vzdialené 53 km od hlavného mesta Bratislava, so 6 mestskými časťami a prvou písomnou zmienkou v roku 1211, sídlo arcibiskupov a s najstarším zachovaným tehlovým opevnením na Slovensku a v strednej Európe. Starobylá **Trnava bola pre množstvo cirkevných pamiatok nazývaná Malý Rím.**

Demografické aspekty:

V okrese Trnava žije viac ako polovica obyvateľstva mimo krajského mesta (51% obyvateľstva) avšak za posledných 5 rokov sa **počet obyvateľov krajského mesta Trnava znižuje**. Podľa vekových skupín pribudlo **najviac obyvateľstva vo vekovej skupine 65-74 rokov** ako tretí najvyšší spomedzi krajských miest (o 23,6%) a vo vekovej skupine 20-24 ročných je pokles o viac ako jednu štvrtinu. No napriek tomu je **index ekonomického zaťaženia jeden z najnižších** ale s vysokým nárastom od roku 2015. Priemerný vek obyvateľa mesta Trnavy je 42 rokov a priemerný vek obyvateľa mestskej funkčnej oblasti je 41,5. Trnava nepatrí ani medzi významné interkultúrne mestá. Trnava zaznamenala po Bratislave najvyšší počet živonarodených detí (7,1%) a v rámci mestskej funkčnej oblasti predstihla aj Bratislavu a získala prvenstvo v prepočte na 1 000 obyvateľov. V počte úmrtí na srdcovo-cievne choroby zaznamenalo mesto Trnava najvyšší pokles v rámci SR (o 5,2 p. b.). Krajské mesto Trnava je **druhým najmenším krajským mestom** na Slovensku s počtom obyvateľov 63 499 (podľa aktuálnej evidencie mesta), s počtom seniorov nad 65 rokov porovnateľným s krajským mestom Košice s pomerne nízkym počtom detí do 4 rokov umiestnených v predškolských zariadeniach (344 detí na 1000 obyvateľov).

Sociálne aspekty:

Aj napriek pozitívnemu vývoju v pôrodnosti sa po Trenčíne v meste Trnava postavilo za posledných 5 rokov **najmenej nových bytov** (26 205) za rok 2018, ale celkový prírastok za posledných 5 rokov bol 4.6 % a to je tretí najvyšší prírastok v rámci krajských miest v SR, ale v rámci mestskej funkčnej oblasti bol rast nízký. Priemerná **cena 1 m² bytu bola druhá najvyššia po Bratislave** (1 477 EUR) s postupným nárastom ceny o 42% a takisto v rámci domov (1 118 EUR) s nárastom o 35,4%.

Ekonomické aspekty:

Miera zamestnanosti obyvateľstva v produktívnom veku bola v meste Trnava a mestskej funkčnej oblasti **nad priemerom SR (73,2%)** s najnižšou dynamikou rastu v rámci SR ako aj **miera nezamestnanosti (5,1%) – jedna z najnižších v SR**. V posledných 5 rokoch rástol aj počet organizácií na území mesta (o 4,4%) súčasne s počtom zamestnancov (o 2,4%), čo predstavovalo v porovnaní s inými krajskými mestami SR 5. miesto, vyššiu dynamiku rastu mala mestská funkčná oblasť (3. miesto v počte nových organizácií) ale s menším počtom zamestnancov. Napriek tomu, že vo väčšine krajských miest prevládajú organizácie obchodu, verejnej správy a zdravotníctva je **mesto Trnava výnimkou s najvyšším podielom priemyslu v SR (33%)**.

Aspekty vzdelávania:

Pokles detí v predškolskom veku na území mesta Trnava bol vyvážený nárastom v území mestskej funkčnej oblasti (o 2,9%). V meste študuje viac ako 10 000 študentov vysokých škôl a takisto ako iné univerzitné mestá zaznamenala **za posledných 5 rokov pokles vysokoškolských študentov takmer o jednu pätinu** na 1000 obyvateľov najviac na Slovensku. Predčasne ukončená dochádzka alebo počet žiakov s dokončeným nižším stredoškolským vzdelaním sa neukazuje ako problém mesta Trnava a jeho mestskej funkčnej oblasti.

Kultúrne a rekreačné aspekty:

Trnava je mestom **s najvyššou kapacitou sedadiel v kinách** a aj vysokou návštevnosťou, ktorá niekoľko násobne prevyšuje aj kapacitu mesta Košice a je vyššia ako v meste Bratislava ale s menším počtom divadiel a múzeí ako krajské mestá. Po zatvorení dvoch múzeí v meste Trnava v roku 2014 je mesto Trnava jediným krajským mestom len s jedným zriadením tohto typu. Oblasti cestovného ruchu dosahuje v počte prenocovaní výsledky porovnateľné s krajskými mestami Nitra, Žilina a s poklesom o 0,1% za posledných 5 rokov, v počte lôžok na 1 000 obyvateľov na druhom mieste za hlavným mestom Bratislava (26,5) j napriek poklesu lôžok. **Počet prenocovaní však klesol najviac spomedzi krajských miest o 6,2%**.

Dopravné aspekty:

V roku 2018 bolo mesto Trnava **na 2. mieste v počte osobných áut na 1000 obyvateľov** spomedzi krajských miest ale za posledných 5 rokov zaznamenalo aj najvyšší pokles (o 700 osobných automobilov). Mesto za posledných 5 rokov neevidovalo žiadnu smrteľnú dopravnú nehodu na území mesta a celkové štatistiky v meste sú priaznivé. Tak ako v ostatných krajských mestách aj v meste Trnava pribudli nové cyklotrasy (viac ako 7 km). Mesto Trnava a mestská funkčná oblasť je súčasťou IDS TTSK a BBSK.

Aspekty životného prostredia:

Mesto Trnava vykázala jeden z najmenších objemov spotrebovanej vody aj napriek tomu, že má jednu z najnižších cien vody spomedzi krajských miest a ich funkčných oblastí avšak zaznamenala jeden z najvyšších

nárastov spotreby o 12%. Množstvo vyprodukovaného odpadu a jeho nárast predstavuje 2. Miesto v porovnaní s krajskými mestami.

Mesto Trnava v oblasti kvality života má oproti iným krajským mestám nasledovné špecifické výzvy:

- blízkosť hlavného mesta Bratislava a krajského mesta Nitra,
- vysoký podiel priemyselnej výroby,
- kultúrne dedičstvo spojené s históriou cirkví a vzdelanosti,

Inovácie a podpora MSP - Výskum, inovácie, podnikanie

Identifikované problémy

- nízka miera kooperácie medzi vedecko-výskumnými inštitúciami ostatnými aktérmi vrátane samosprávy,
- nízka miera inovačnej aktivity v MSP,
- využitie potenciálu verejných objektov vrátane kultúrnych/historických objektov a pamiatok pre rozvoj podnikania,
- nadmerná závislosť na vybraných odvetviach priemyslu (automobilový),

Potenciál

- existencia vedecko-výskumných kapacít v relevantných oblastiach,
- vybudovaná vzdelávacia infraštruktúra pre formálne vzdelávanie (od predškolského po vysokoškolské),
- podpora sektoru služieb,

Príležitosti rozvoja

- tvorba spoločných riešení zameraných na nové prístupy a možnosti rozvoja mestskej ekonomiky napríklad v oblasti energetiky,
- podpora diverzifikácie priemyslu a služieb v súlade so zelenou a digitálnou transformáciou,
- účasť na medzinárodných projektoch a spolupráca v medzinárodných programoch, platformách a sieťach,
- rozšírenie všetkých foriem praktického vzdelávania a prípravy,
- Mesto Trnava ako Európske mesto kultúry 2026 (revitalizácia a obnova kultúrneho dedičstva)

Moderné, kvalitné integrované verejné služby

Identifikované problémy

- nedostatočne integrované verejné služby pre konkrétne cieľové skupiny alebo životné situácie,
- modernizácia vybavenia a zariadenia pre kvalitné verejné služby,
- absencia vybraných sociálnych služieb,
- motivácia a odborná príprava zamestnancov verejných služieb,
- nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily vo vybraných sektoroch,
- nedostupnosť nájomného bývania

Potenciál

- existujúca infraštruktúra pre poskytovanie integrovaných a kvalitných špecificky zameraných verejných služieb

Príležitosti rozvoja

- nové modely a prístupy k poskytovaniu integrovaných a kvalitných špecificky zameraných verejných služieb,
- dobudovanie komplexnej siete integrovaných verejných služieb,
- riadenie a hodnotenie kvality poskytovaných verejných služieb,
- účasť na medzinárodných projektoch a spolupráca v medzinárodných programoch, platformách a sieťach,
- podpora neformálneho vzdelávania a celoživotného poradenstva, cielenej mobility žiakov (digitálna transformácia, Industry 4.0),

Mobilita a doprava

Identifikované problémy

- nedobudovaná dopravná infraštruktúra – komplexná sieť cyklotrás, doplnková infraštruktúra,
- nedostatočný záujem o ekologické formy dopravy vrátane verejnej dopravy,

Potenciál

- existencia rôznych druhov dopravy,
- výhodná geografická poloha,
- existencia dát o doprave pre plánovanie a optimalizáciu,

Príležitosti rozvoja

- využitie nových technológií pre ekologickú dopravu,
- nové služby v oblasti dopravy,
- zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov dopravy,

Mestské a prímestské prostredie

Identifikované problémy

- nedostatočná pozornosť venovaná ochrane vody, pôdy a ovzdušia,
- nízka miera zhodnocovania odpadu,
- nevyhovujúci stav pamiatkovej ochrany a regenerácie zanedbaných objektov a území,
- nedostatok kvalitných dát pre efektívny energetický manažment územia,

Potenciál

- využívanie chránených oblastí, maloplošných chránených území pre vzdelávanie a rekreáciu,
- využitie lokalít naviazaných na prírodné zdroje pre zelenú ekonomiku,
- podpora efektívneho využívania obnoviteľných zdrojov energie,
- znižovanie energetickej efektívnosti verejných budov,

Príležitosti rozvoja

- budovanie kapacít a infraštruktúry pre obehové hospodárstvo,
- zabezpečenie ochrany prírodných zdrojov,
- podpora environmentálnej výchovy zážitkovou formou a príkladmi dobrej praxe,
- podpora nových projektov zameraných na adaptačné a mitigačné opatrenia na zmenu klímy,
- vytváranie nízko-emisných a zelených zón,
- podpora opatrení k naplneniu cieľov Zelenej dohody,
- postupný prechod na obehové hospodárstvo
- účasť na medzinárodných projektoch a spolupráca v medzinárodných programoch, platformách a sieťach,

1.3 Strategický prístup vrátane vízie, hlavného cieľa a priorít IUS FMO Trnava

Strategický prístup vychádza z rovnováhy využívania zdrojov územia a dosiahnutia udržateľného rastu s dôrazom na rozvoj územia a kvalitu života obyvateľstva založený na silných stránkach a príležitostiach územia. Realizácia stratégie by mala viesť k udržateľným, kvalitným a inkluzívnym verejným službám, tvorbe bezpečného verejného priestoru, podpore nových a inovatívnych podnikateľov a udržiavanej verejnej infraštruktúre, dobrými vzťahmi medzi mestom a okolitými obcami.

Vízia rozvoja mestskej funkčnej oblasti mesta Trnava do roku 2050:

... Mestské funkčné územie mesta Trnava je územie príležitostí ...

Hlavný cieľ:

Zatraktívniť mestskú funkčnú oblasť a mesto Trnava pre obyvateľov, návštevníkov, podnikateľov a investorov

Priorita 1: Integrované a moderné verejné služby

Zlepšenie kvality života obyvateľov územia FMO mesta Trnava je vnímané predovšetkým cez kvalitu a dostupnosť verejných služieb súvisiacich s každodenným životom a prípadne s určitými životnými situáciami ako sú vzdelávanie, zdravotná a sociálna starostlivosť.

Priorita 2: Udržateľná mobilita

Oblasť udržateľnej mobility je veľmi úzko spojená so zmenou klímy a udržateľným mestským prostredím a pozitívne zmeny si budú vyžadovať adresné a premyslené investície do dopravnej infraštruktúry, služieb ale aj ovplyvňovanie správania obyvateľov. Realizácia projektov tiež vytvorí predpoklady pre zlepšenie fyzickej dostupnosti aj iných verejných služieb.

Priorita 3: Životné prostredie

Ochrana, obnova a vytváranie kvalitného životného prostredia je významným lokalizačným faktorom pre mladých ľudí, podnikateľov a budúcich investorov. Pre mestské funkčné územie to tiež znamená postupné dobudovanie environmentálnej infraštruktúry vrátane inteligentných služieb, regeneráciu zanedbaných území a nevyužívaných objektov, transformáciu rôznych areálov na multifunkčné zelené a klimaticky odolné verejné priestory na území mestskej funkčnej oblasti mesta Trnava, zelenú transformáciu existujúcich priemyselných podnikov.

Priorita 4: Inovácie a podpora MSP

Udržateľný hospodársky rast tzv. mestskej ekonomiky väčších miest a ich funkčných území by mal v budúcnosti byť založený na vyššom podiele služieb a cielenejšom využívaní vysoko kvalifikovanej pracovnej sily a spolupráci s vedecko-výskumnými inštitúciami a vysokými školami v území. Nevyhnutná bude podpora spolupráce, vytvárania zdieľaných pracovísk, sieťovanie a medzinárodná spolupráca naprieč sektormi a oblasťami. Významnou príležitosťou sú oblasti energetiky, nových materiálov vrátane materiálov zo zhodnocovania odpadu, modelovania procesov vo výrobných odvetviach a následne ich digitalizácia.

Priority sú výsledkom priebežných analýz vybraných oblastí a existujúcich strategických a koncepčných dokumentov na miestnej úrovni a priemetom cieľov kohéznej politiky EÚ pre programové obdobie 2021-2027.

Synergické a komplementárne väzby medzi prioritami a strategickými cieľmi VÚC a prioritami a strategickými cieľmi FMO mesta Trnavy budú spracované s samostatnej prílohe. Spoločné projekty sa budú zameriavať predovšetkým na oblasť infraštruktúry a vybraných verejných služieb.

1.4 Strategické, špecifické ciele a kľúčové nástroje implementácie IUS FMO Trnava priradené k jednotlivým prioritám

Priorita 1: Integrované a moderné verejné služby

Väzba na politický cieľ: C1, C4, C5

Strategický cieľ FMO 1.1. Inteligentná mestská funkčná oblasť a mesto Trnava

- Špecifický cieľ 1.1.1: Zabezpečiť riadenie rozvoja mestskej funkčnej oblasti a mesta Trnava vrátane jeho častí na základe otvorených dát, dôkazov dlhodobého strategického plánovania
- Špecifický cieľ 1.1.2: Využiť nové technológie a inovácie v komunálnom hospodárstve (odpady, energetika...)
- Špecifický cieľ 1.1.3: Digitalizovať verejné služby

Strategický cieľ FMO 2.2. Podpora zdravia, zdravotná a sociálna starostlivosť pre všetkých

- Špecifický cieľ 1.2.1: Zabezpečiť dostupné integrované verejné služby v oblasti zdravia a sociálnej starostlivosti

- Špecifický cieľ 1.2.2: Dobudovať kvalitnú a dostupnú infraštruktúru pre pohybové aktivity, rekreáciu a voľný čas pre všetkých

- Špecifický cieľ 1.2.3: Zlepšiť dostupnosť, kvalitu a využívanie verejných priestorov

Strategický cieľ FMO 1.3. Kapacity pre otvorené spravovanie územia

- Špecifický cieľ 1.3.1: Vytvoriť analyticko-strategickú plánovaciu platformu
- Špecifický cieľ 1.3.2: Vytvoriť funkčnú komunikačnú platformu pre otvorené spravovanie územia a aktívnu participáciu občanov
- Špecifický cieľ 1.3.3: Sprístupniť a umožniť využívanie otvorených dát pre verejnosť
- Špecifický cieľ 1.3.4: Realizovať prístup LEADER v mestských komunitách

Strategický cieľ FMO 1.4. Posilnenie bezpečnosti a sociálne istoty

- Špecifický cieľ 1.4.1: Zabezpečiť dostupnosť bývania pre všetky skupiny obyvateľov
- Špecifický cieľ 1.4.2: Zaviesť nové podporné integrované služby a finančné nástroje pre mladých a pre ohrozené skupiny obyvateľov
- Špecifický cieľ 1.4.3: Podporiť preventívne aktivity a posilniť bezpečnosť obyvateľstva

Priorita 2: Udržateľná mobilita

Väzba na politický cieľ: C3, C5

Strategický cieľ FMO 2.1. Moderný a udržateľný dopravný systém

- Špecifický cieľ 2.1.1: Dobudovať infraštruktúru pre moderný a udržateľný systém dopravy v mestskej funkčnej oblasti
- Špecifický cieľ 2.1.2: Zvýšiť význam verejnej dopravy
- Špecifický cieľ 2.1.3: Zaviesť nové služby a inovatívne technológie v oblasti dopravy
- Špecifický cieľ 2.1.4: Zvýšiť podiel ekologickej dopravy vrátane elektromobility a cyklo dopravy

Strategický cieľ FMO 2.2. Prepojenie územia mestskej funkčnej oblasti

- Špecifický cieľ 2.2.1: bude definovaný po konzultáciách s obcami MFO a VÚC
- Špecifický cieľ 2.2.2: bude definovaný po konzultáciách s obcami MFO a VÚC
- Špecifický cieľ 2.2.3: bude definovaný po konzultáciách s obcami MFO a VÚC

Priorita 3: Životné prostredie

Väzba na politický cieľ: C2, C5

Strategický cieľ FMO 3.1. Zelená a regenerovaná mestská funkčná oblasť a mesto Trnava

- Špecifický cieľ 3.1.1: Znižovať energetickú náročnosť budov a zvyšovať podiel bez emisnej energie
- Špecifický cieľ 3.1.2: Zlepšiť kvalitu ovzdušia, pôdy a vody
- Špecifický cieľ 3.1.3: Zvyšovať biodiverzitu v území a odolnosť voči nepriaznivým dôsledkom zmeny klímy
- Špecifický cieľ 3.1.4: Zlepšiť environmentálne povedomie obyvateľov a aktérov pôsobiacich na území mestskej funkčnej oblasti Trnava

Priorita 4: Inovácie a podpora MSP

Väzba na politický cieľ: C1, C2, C4

Strategický cieľ FMO 4.1. Inovatívna a adaptabilná mestská ekonomika

- Špecifický cieľ 4.1.1: Podporovať spoluprácu vedeckých a výskumných organizácií a praxe a zavádzanie nových technológií
- Špecifický cieľ 4.1.2: Zvýšiť inovačný potenciál MSP vo vybraných sektoroch
- Špecifický cieľ 4.1.3: Podporovať vznik podnikateľských platforiem a sietí a ich produkty

Strategický cieľ FMO 4.2. Zručnosti pre inovatívnu a adaptabilnú mestskú ekonomiku

- Špecifický cieľ 4.2.1: Dobudovať funkčný systém vzdelávania a vhodné učebné prostredie
- Špecifický cieľ 4.2.2: Podporiť celoživotné vzdelávanie pre potreby trhu práce
- Špecifický cieľ 4.2.3: Umožniť profesionálny rast a nadobúdanie nových zručností pre pracovníkov v oblasti vzdelávania a poradenstva

Strategický cieľ FMO 4.3. Využívanie dedičstva a revitalizácia nevyužívaných objektov

- Špecifický cieľ 4.3.1: Obnoviť a rekonštruovať významné pamiatky a kultúrne zariadenia

- Špecifický cieľ 4.3.2: Využívať inovácie a nové technológie v urbanizovanom mestskom prostredí a okolitých sídlach
- Špecifický cieľ 4.3.3 Podpora vybraných projektu konceptu Európske hlavné mesto kultúry 2026

1.5 Integrované investičné balíčky pre implementáciu IUS FMO Trnava

Integrovaný investičný balíček 1: Integrované a moderné verejné služby

Zámerom integrovaného investičného balíčka je kvalitnejšia politika mestského rozvoja zameraná hlavne na potreby všetkých sociálnych a vekových skupín obyvateľov, verejné priestory a služby pre potreby obyvateľov prostredníctvom využitia otvorených dát a spolupráce samosprávy s verejnosťou a s územnými komunitami, posilňovanie spoluzodpovednosti za rozvoj svojho územia a kvalitu verejných priestorov a dostupnosti udržateľných verejných služieb, podpora zdravia a záujmov obyvateľov.

Detailný popis IIB bude výsledkom participatívneho procesu tvorby IUS FMO Trnava v samostatnej prílohe..

Integrovaný projekt 1.1: Inteligentná mestská funkčná oblasť

Požiadavky a riešenia na národnej úrovni

Digitalizácia vo verejnej správe

Funkčná dátová infraštruktúra a kvalitné otvorené dáta

Požiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Publikovanie otvorených dát na regionálnej úrovni

Budovanie zdieľanej infraštruktúry na regionálnej/subregionálnej úrovni

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

Digitalizácia služieb samosprávy

Projekt lepšieho využívania dát pre strategické plánovanie, rozhodovanie a financovanie rozvoja územia

Integrovaný projekt 1.2: Podpora zdravia, zdravotná a sociálna starostlivosť pre všetkých

Požiadavky a riešenia na národnej úrovni

Modernizácia zdravotníckej a sociálnej infraštruktúry

Požiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Zabezpečenie dostupnosti a kapacít zdravotníckej a sociálnej starostlivosti v oblasti primárnej starostlivosti

Optimalizácia siete sociálnych zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti VÚC

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

Integrovaný systém poskytovania zdravotnej a sociálnej starostlivosti ako komunitne vedené služby

Komplexný program podpory zdravia – Zdravé mesto

Integrovaná sociálna a zdravotná starostlivosť ako inteligentné riešenie

Integrovaný projekt 1.3: Kapacity pre otvorené spravovanie územia

Požiadavky a riešenia na národnej úrovni

Podpora konceptu otvorených dát

Možnosť využitia finančného nástroja U-CLLD

Požiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Spoločné aktivity a projekty analyticko-strategických platforiem

Uplatnenie špecificky miestneho prístupu na úrovni regiónu

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

Zriadenie analyticko-strategickej plánovacej jednotky pre FMO na princípe partnerstva a podporu využitia GIS
 Vytvorenie funkčnej komunikačnej platformy FMO pre otvorené spravovanie územia a permanentný dialóg so SEP

Dopĺňanie a aktualizácie databáz a využívanie otvorených dát pre verejnosť

Podpora komunitných projektov v súlade s prístupom LEADER

Vzdelávanie a posilňovanie kapacít občianskej spoločnosti a samospráv pre spoluprácu a participáciu

Budovanie kapacít pre otvorené spravovanie a dialóg s občanmi

Integrovaný projekt 1.4: Bezpečnosť a sociálne istotyPožiadavky a riešenia na národnej úrovni

Model multifunkčného využívania zariadení verejných služieb

Zavedenie komplexu podporných a finančných nástrojov pre podporu mladých ľudí a ohrozené skupiny

Požiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Tvorba deradikalizačných stratégií, opatrení voči násiliu a predchádzaniu šírenia dezinformácií

Tvorba regionálnych podporných a finančných nástrojov pre podporu mladých ľudí a ohrozené skupiny

Integrovaný investičný balíček 2: Udržateľná mobilita**Integrovaný projekt 2.1: Moderný a udržateľný mestský a prímestský dopravný systém**Požiadavky a riešenia na národnej úrovniPožiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Výstavba a rekonštrukcia ciest II. a III. triedy (master plán VÚC)

IDS na území TTSK

Podpora budovania infraštruktúry nemotorovej dopravy

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

Sieť kvalitných a bezpečných miestnych komunikácií, cyklotrás a peších trás (master plan FMO)

Doplňková infraštruktúra ako súčasť infraštruktúry IDS

Zavedenie inteligentných riešení v mestskom a prímestskom dopravnom systéme

Zvýšenie bezpečnosti ostatných účastníkov premávky

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

SMART riešenia pre manažment odpadového hospodárstva

Integrovaný investičný balíček 3: Životné prostredie**Integrovaný projekt 3.1: Zelená a regenerovaná mestská funkčná oblasť a mesto Trnava**Požiadavky a riešenia na národnej úrovni

Program Zelená domácnostiam

Podpora environmentálnej výchovy v materských a základných školách

Požiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Regionálna stratégia na ochranu ovzdušia, pôdy a vody

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

Projekty znižovania energetickej náročnosti vybraných verejných budov

Komunitné zelené iniciatívy

Podpora biodiverzity na verejných priestranstvách/priestoroch vrátane vnútroblokov

Integrovaný investičný balíček 4: Inovácie a podpora MSP

Zámerom integrovaného investičného balíčka je vytvoriť podmienky pre inovácie a podporu MSP v mestskej funkčnej oblasti mesta Trnava v súlade s jej potenciálom pre udržateľný hospodársky rast s dôrazom na udržanie a vytváranie nových pracovných príležitostí pre všetky vekové skupiny ekonomicky aktívneho obyvateľstva. Detailný popis IIB bude výsledkom participatívneho procesu tvorby IUS FMO Trnava v samostatnej prílohe.

Integrovaný projekt 4.1: Inovatívna a adaptabilná mestská ekonomika

Požiadavky a riešenia na národnej úrovni

Podpora strategickej výskumnej infraštruktúry regionálneho a národného významu v meste Trnava
Vytvorenie podporného systému na podporu spolupráce výskumu a praxe vrátane financovania - inovatívne finančné nástroje

Požiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Regionálne inovačné centrum - prepojenie výskumno-vývojových inštitúcií a podnikateľských subjektov

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

Vytvorenie spoločnej inovačnej platformy pre podporu inovácií v partnerstve s vysokými školami a VO
Projekt sociálneho podnikania
Zriadenie podnikateľského inkubátora

Integrovaný projekt 4.2: Zručnosti pre inovatívnu a adaptabilnú mestskú ekonomiku

Požiadavky a riešenia na národnej úrovni

Podpora digitalizácie obsahu vzdelávania a investície do vzdelávacej infraštruktúry
Systém hodnotenia kvality predprimárneho a primárneho vzdelávania
Podpora a motivácia začínajúcich pedagogických a odborných pracovníkov

Požiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Dobudovanie a optimalizácia siete stredných škôl a SOŠ v kľúčových odvetviach
Vytvorenie systému celoživotného vzdelávania a poradenstva vo väzbe na podniky a odborné SOŠ a vysoké školy

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

Podpora špecializácie ZŠ prostredníctvom špecializovaných tried a podporou záujmového vzdelávania
Moderná multifunkčná vzdelávacia infraštruktúra
Komplexný program pre talentované deti a žiakov a pre deti a žiakov zo znevýhodneného vzdelávania

Integrovaný projekt 4.3: Využívanie kultúrneho dedičstva a revitalizácia nevyužívaných objektov

Požiadavky a riešenia na národnej úrovni

Strategický plán obnovy kultúrnych pamiatok a historických objektov
Podpora revitalizácie nevyužívaných objektov a areálov

Požiadavky a riešenia na úrovni VÚC

Tematické cesty kultúrne cesty ako produkt udržateľného cestovného ruchu
Spoločná stratégia využitia zanedbaných území

Požiadavky a riešenia na úrovni FMO

Katalóg významných objektov mesta Trnava a obcí mestskej funkčnej oblasti v digitálnej forme
Tematické cesty mestom a okolitými obcami (sagrálna, ...)
Trnava ako Európske hlavné mesto kultúry 2026

1.6. Kľúčové projekty a balíčky komplementárnych operácií/projektov zaradené do IUI FMO Trnava

Integrovaný investičný balíček 1: Integrované a moderné verejné službyKľúčové projekty:**Integrovaný investičný balíček 2: Udržateľná mobilita**Kľúčové projekty:**Integrovaný investičný balíček 3: Životné prostredie**Kľúčové projekty:**Integrovaný investičný balíček 4: Inovácie a podpora MSP**Kľúčové projekty:**1. Predpokladaný obsah IUS FMO Trnava****2.1. Charakter dokumentu**

Strategický dokument má povahu spoločnej implementačnej stratégie k existujúcim schváleným strategickým dokumentom mesta Trnava (PHSR mesta Trnava) a obcí tvoriacich mestskú funkčnú oblasť (schválené PHSR).

2.2. Stručná osnova IUS FMO Trnava**1. Úvod**

- legislatívne a inštitucionálne východiská,
- zámer, štruktúra a východiská dokumentu,
- proces tvorby dokumentu.

2. Analytické východiská, trendy a odhad budúceho možného vývoja

- audit a zhodnotenie existujúcich strategických a koncepcných dokumentov, opatrení, aktivít, projektov a príkladov najlepšej praxe,
- trendy a očakávaný budúci vývoj, možné dopady na územie,
- identifikácia nevyužitého potenciálu územia vo vzťahu k plánovaným výsledkom, limity a podmienky ďalšieho rozvoja,
- zhodnotenie disparít a faktorov rozvoja,
- východiská pre strategické a špecifické ciele implementačnej stratégie.

3. Rozvojová stratégia

- vízia a poslanie pre vymedzené územie FMO mesta Trnava,
- priority a ich väzby,
- strategické ciele, špecifické ciele, súbor ukazovateľov a ich popis,
- definovanie strategického prístupu (typu stratégie),
- identifikácia strategických partnerov, spôsob a formy ich zapojenia,

4. Implementačný plán a plán monitorovania

- opatrenia, aktivity, nástroje na realizáciu stratégie FMO mesta Trnava,
- postup pri realizácii stratégie FMO mesta Trnava,
- systém monitorovania a hodnotenia realizácie stratégie FMO mesta Trnava,

5. Riziká implementácie a ich prevencia

- identifikácia a analýza možných implementačných rizík,

6. Plán využívania zdrojov vrátane finančných zdrojov

- mapovanie existujúcich zdrojov a aktív územia,
- plán využitia existujúcich zdrojov a aktív územia (minimálne časové rozlíšenie, určenie možnosti viac zdrojového financovania, rozdelenie alokácií podľa priorít a cieľov),

7. Využitie informačné zdroje

- Identifikácia kvalitných a dostupných informačných zdrojov,

8. Prílohy

- Formuláre pre zapojenie partnerov a spolupracujúce subjekty
- Plán komunikácie (zabezpečenie informovanosti verejnosti a transparentnosti)
- Výberové kritéria pre projekty /projektové zámery

2.3. Vymedzenie územia a územné členenie stratégie/definované území pre stratégiu FMO.				
IUS sa vypracúva ako územná rozvojová stratégia pre mestské funkčné územie s jadrovým mestom Trnava a obcami:				
Z hľadiska typovej kategorizácie územie UPR patrí medzi mestské aglomerácie využívajúce svoj rastový potenciál zameraný hlavne na zabezpečenie udržateľnosti rozvoja územia a harmonizácia dynamiky rozvoja jednotlivých funkčných systémov miest ako centier rozvoja regiónu a zabezpečenie ich udržateľnosti, a to najmä s dôrazom na:				
<ul style="list-style-type: none"> • Zlepšenie dopravy medzi jadrami aglomerácií a ich zázemím; • Efektívne riešenie problematiky životného prostredia spojenej s koncentráciou veľkého množstva obyvateľov a adaptácia aglomerácií na zmenu klímy; • Zabezpečenie dostatočného rozsahu služieb, občianskej vybavenosti a predchádzanie vzniku a prehĺbovania sociálneho vylúčenia; • Zlepšovanie podmienok pre posun podnikateľských subjektov smerom ku konkurencieschopnosti založenej na znalostiach a inováciách podporou regionálnych inovačných ekosystémov; • Zohľadnenie zvýšenia nákladov na výstavbu, údržbu a modernizáciu infraštruktúry v mestských aglomeráciách. 				
3. Uvažované/požadované variantné riešenia zohľadňujúce impulzy, potenciály, výzvy, problémy, ciele a geografický rozmer IUS FMO Trnava				
V návrhu IUS FMO Trnava sa neuvažuje s variantným riešením.				
4. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania IUS FMO Trnava a zodpovednosti za jednotlivé kroky *				
Fáza/ Krok	Obsah	Začiatok fázy/ kroku	Koniec fázy/ kroku	Zodpovedná osoba/partner
Fáza 1	Identifikácia potreby a impulzov vypracovania IUS FMO Trnava a rozhodnutie o začatí prípravných prác (nadviazanie kontaktov s partnermi a spolupracujúcimi subjektmi, predbežná dohoda o postupe)	3/20	4/20	Externý dodávateľ/pracovná skupina FMO
Fáza 2	Prípravné práce, vypracovanie a schválenie Vstupnej správy (personálne zabezpečenie, vytvorenie pracovných skupín, priebežná analýza potrieb, výziev a potenciálu, návrh vízie, poslania a priorít, definovanie strategických a špecifických cieľov, vymedzenie širších vzťahov územia, zapojenie partnerov do tvorby zámerov, dobudovanie koordinačnej štruktúry a podrobnejšieho časového harmonogramu, finalizácia a konzultácie k prvému návrhu Vstupnej správy FMO mesta Trnava)	4/20	11/20	Externý dodávateľ/pracovná skupina FMO
Fáza 3	Inventarizačná, analytická a prognostická fáza spracovania IUS FMO Trnava (spracovanie komplexných analýz na základe kvalitných dostupných dát, analýza dobrej praxe a realizácie PHSR mesta Trnava a obcí, podklady pre odhad budúceho možného vývoja a finalizácia analytickej a prognostickej časti stratégie)	12/20	3/21	Externý dodávateľ/pracovná skupina FMO
Fáza 4	Stanovenie strategického smerovania, priorít a strategických cieľov IUS FMO Trnava (dohoda o vízii, poslaní a prioritách, revízia strategických a špecifických cieľov, vypracovanie súboru	3/21	4/21	Externý dodávateľ/pracovná skupina FMO

	ukazovateľov, návrhy spoločných/partnerských projektov a zámery integrovaných investičných balíčkov).			
Fáza 5	Návrh vlastnej stratégie – strategického prístupu, postupu a nástrojov na dosiahnutie vízie a cieľov (návrh typu stratégie, spracovanie popisu jednotlivých cieľov, identifikácia strategických projektov a nástrojov)	4/21	5/21	Externý dodávateľ/pracovná skupina FMO
Fáza 6	Nastavenie implementácie, financovania, monitorovania a vyhodnocovania IUS FMO Trnava (úlohy jednotlivých aktérov, nastavenie koordinačnej a riadiacej štruktúry, vypracovanie systému monitorovania a hodnotenia, príprava plánu financovania a časového harmonogramu, vypracovanie súboru opatrení pre prevenciu možných rizík, vypracovanie odporúčaní pre štandardizáciu procesov a metodiky)	6/21	6/21	Externý dodávateľ/pracovná skupina FMO
Fáza 7	Prerokovanie a schvaľovanie návrhu IUS FMO Trnava (publikovanie a prerokovanie dokumentu so všetkými relevantnými subjektmi, prerokovanie a schválenie dokumentu na úrovni samosprávy, vypracovanie záverečnej správy z prípravy dokumentu s odporúčaniami)	8/21	10/21	Externý dodávateľ/pracovná skupina FMO

5. Vzťah IUS FMO Trnava k iným strategickým dokumentom

5.1. Nadradené dokumenty (relevantnosť k vypracovanej IUS FMO Trnava):

Medzinárodné dokumenty

- Agenda 2030 OSN pre udržateľný rozvoj /Národné priority implementácie Agendy 2030 (ÚPV II, platný dokument)
- Zdravie pre všetkých – WHO
- Zdravie 2020 – Európska politika pre všetkých
- Health4EU – Program v oblasti poskytovania zdravotnej starostlivosti
- Európska zelená dohoda (Green Deal) vrátane príslušných programov a stratégií
- Pakt o zručnostiach

Národné dokumenty

- Partnerská dohoda SR a EÚ 2021-2027 - návrh (MIRRI SR, publikovaný návrh priorít)
- Vízia a stratégia rozvoja Slovenska do roku 2030 - návrh (MIRRI SR)
- Národný investičný plán Slovenskej republiky na roky 2018-2030 (MIRRI SR, schválený dokument)
- Konceptia mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030 (MDV SR, platný dokument)

Dokumenty na regionálnej úrovni

- Územný plán Trnavského samosprávneho kraja (TTSK, platný dokument)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja na roky 2016 – 2023
- Regionálna integrovaná územná stratégia Trnavského samosprávneho kraja na roky 2014 – 2020

Odvetvové a sektorové stratégie na národnej úrovni

- Stratégia hospodárskej politiky SR do roku 2030 (MH SR, schválený dokument)
- RIS3

<ul style="list-style-type: none"> • Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (MDV a CR SR, schválený dokument) • Stratégia nízko-uhlíkového rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050 (MŽP SR, schválený dokument) • Zelenšie Slovensko - Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky do roku 2030 (ďalej len "Envirostratégia 2030") • Stratégia adaptácie SR na zmenu klímy (2018) • Národný program znižovania emisií (2020) • Stratégia územného rozvoja – Aktuálne zmeny v oblasti územného rozvoja SR (2019) • Strategický rámec starostlivosti o zdravie pre roky 2014 – 2030 • Národný program rozvoja duševného zdravia na roky 2019 - 2020 • Národná stratégia zamestnanosti do roku 2020 • Národný akčný plán prechodu z inštitucionalizovanej na komunitnú starostlivosť v systéme sociálnych služieb na roky 2016 – 2020 • Národný program aktívneho stárnutia na roky 2014 – 2019 • Stratégia Slovenskej republiky pre integráciu Rómov do roku 2020 • Národný akčný plán na elimináciu a prevenciu násilia na ženách 2014 – 2019 • Národný program rozvoja životných podmienok osôb so zdravotným postihnutím na roky 2014 – 2020 • Aktualizácia Stratégie dlhodobej sociálno-zdravotnej starostlivosti v Slovenskej republike (2019) • Stratégia Slovenskej republiky pre mládež na roky 2014 – 2020 <p>Odvetvové a sektorové stratégie na regionálnej úrovni</p> <ul style="list-style-type: none"> • Stratégia rozvoja sociálnych služieb Trnavského samosprávneho kraja 2016 – 2020 • Stratégia rozvoja cyklotrás a cyklodopravy Trnavského samosprávneho kraja 2018 – 2022 • Nízko-uhlíková stratégia Trnavskej župy 2016 – 2022 • Program odpadového hospodárstva TTSK 2022 - 2030 		
5.2. Ostatné dokumenty (relevantnosť k vypracovanej IUS FMO Trnava):		
<ul style="list-style-type: none"> • Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Trnava na roky 2015 - 2023 • Územný plán mesta Trnava • PHSR príslušných obcí • Územné plány 		
6. Orgán kompetentný na prijatie IUS FMO Trnava		
Mestské zastupiteľstvo a príslušné obecné zastupiteľstvá.		
B. Základné údaje o predpokladaných vstupoch a vplyvoch implementácie		
1. Predpokladané požiadavky na vstupy/zdroje celkom a na jednotlivé integrované investičné balíčky, kľúčové projekty a tematické balíčky		
Celkom IUS FMO Trnava :	Identifikácia zdroja a objemu mimo podpory EU	Identifikácia zdroja a objemu očakávanej podpory EU (IUI)
Finančné zdroje	Predbežný odhad potrebných finančných prostriedkov na úrovni 20%	Predbežný odhad potrebných finančných prostriedkov na úrovni 80%
Ľudské zdroje	Predbežný odhad potrebných finančných prostriedkov po prerokovaní dokumentu	
Materiálne zdroje	Predbežný odhad potrebných finančných prostriedkov po prerokovaní dokumentu	

Integrovaný investičný balíček 1	V tejto fáze relevantné, IIB vo forme zámerov.	
Finančné zdroje		
Ľudské zdroje		
Materiálne zdroje		
Kľúčový projekt 1.1.		
Finančné zdroje		
Ľudské zdroje		
Materiálne zdroje		
Tematický balíček doplnkových projektov 1.1.		
Finančné zdroje		
Ľudské zdroje		
Materiálne zdroje		
....		
2. Údaje o predpokladaných výstupoch/efektoch		
	Merateľné ukazovatele a ich hodnoty	
Integrovaný investičný balíček 1	Súbor merateľných ukazovateľov je výstupom ďalšej fázy prípravy dokumentu.	
Integrovaný investičný balíček 2	Súbor merateľných ukazovateľov je výstupom ďalšej fázy prípravy dokumentu.	
Integrovaný investičný balíček 3	Súbor merateľných ukazovateľov je výstupom ďalšej fázy prípravy dokumentu.	
Integrovaný investičný balíček 4	Súbor merateľných ukazovateľov je výstupom ďalšej fázy prípravy dokumentu.	
3. Možné riziká súvisiace s tvorbou a implementáciou IUS FMO Trnava		
Kľúčovými rizikami súvisiacimi s tvorbou a implementáciou IUS FMO Trnava sú:		
a/ tvorba nového dokumentu a príprava integrovaných investičných balíčkov vrátane jednotlivých projektov		
<ul style="list-style-type: none"> - nezaujímam expertov a relevantných aktérov na príprave dokumentu, - nízka účasť verejnosti, - právne a legislatívne prekážky - zmena legislatívy, náročný proces schvaľovania súvisiacich dokumentov, - nedostatok kvalitných dát, - chýbajúca koordinácia procesov, - nejasná územná dimenzia v sektorových politikách a stratégiách na všetkých úrovniach, - časový nesúlad a harmonogram realizácie, dostatočný čas na procesy prípravy dokumentu, schvaľovanie a participáciu verejnosti , - nedostatočná podpora odborných kapacít, - dosiahnutie dohody o prioritách IUS FMO Trnava, nesúlad medzi očakávaniami a reálnymi možnosťami, 		
b/ implementácia IUS FMO Trnava		
<ul style="list-style-type: none"> - nezabezpečenie časového a vecného súladu realizácie jednotlivých projektov, - dostatočná finančná kapacita na spolufinancovanie projektov, - koordinácia relevantných aktérov a partnerov, - predprojektová a projektová príprava projektov vrátane procesov VO, - dostatočná flexibilita a možnosť rozhodovania o finančnej podpore "tematických, podporných" projektov v rámci disponibilnej alokácie, - nedostatočná spolupráca so SEP, 		

<ul style="list-style-type: none"> - vecná, časová a priestorová previazanosť odvetvových stratégií a koncepcií <p>K ďalším rizikám patria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - politické zmeny/cykly, - neočakávané zmeny ekonomickej situácie, - nedostatočná podpora z národnej úrovne, - nezáujem žiadateľov/partnerov o financovanie z EÚ, - nedostatočná komplementarita vo využívaní rôznych finančných nástrojov a možnosti viaczdrojového financovania, - monitorovanie a hodnotenie výsledkov a dopadov investícií/intervencií na území. 				
C. Dotknuté subjekty				
1. Vymedzenie kľúčových partnerov (hlavných aktérov rozvoja, dotknutej verejnosti vrátane jej združení a osobitne sociálno-ekonomických partnerov)				
1.1. Definovanie hlavných aktérov rozvoja FMO Trnava				
<p>Ekonomický sektor Zástupcovia významných zamestnávateľov v území a ich asociácií (AZZ SR, Klub 500) Asociácie združujúce podnikateľov (SOPK, Slovenský živnostenský zväz, SPPK, PAS) Subjekty vedy, výskumu a inovácií (MTF STU, UCM, ...) SARIO – Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchodu Agrárna komora</p> <p>Verejný sektor Subjekty verejného sektora – Úrad mesta Trnava, príslušné miestne úrady, R-ZMOS, Zástupcovia významných sektorov - ŽP, sociálne služby, a pod. Štatistický úrad SR Okresný úrad Trnava</p> <p>Sociálny sektor Zástupcovia MŠ a ZŠ</p> <p>Občiansky sektor Zástupcovia občianskeho sektora</p>				
1.2. Definovanie dotknutej verejnosti				
<p>Štátna správa VÚC Trnavský samosprávny kraj Miestne samosprávy obcí mestskej funkčnej oblasti mesta Trnava Podnikatelia v mestskej funkčnej oblasti mesta Trnava Akademické a vzdelávacie inštitúcie v mestskej funkčnej oblasti mesta Trnava Poskytovatelia verejných služieb v mestskej funkčnej oblasti mesta Trnava MVO v mestskej funkčnej oblasti mesta Trnava Verejnosť /občania mestskej funkčnej oblasti a miestne komunity mesta Trnava</p>				
1.3. Definovanie sociálno-ekonomických partnerov FMO Trnava				
Identifikácia partnera	Hlavná motivácia partnera pre spoluprácu	Kapacita pre zapojenie do tvorby IUS FMO Trnava	Návrh inštitucionalizácie partnerstva, resp. využitia existujúcej	Návrh kľúčových fáz zapojenia partnera

Trnavská regionálna komora SOPK	Zastupovať záujmy podnikateľských subjektov /členov	1 zástupca	Členstvo v pracovnej skupine pre P1, členstvo v Kooperačnej rade FMO/komora SEP	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
Slovenský živnostenský zväz	Zastupovať záujmy členov	1 zástupca	Členstvo v pracovnej skupine pre P1, členstvo v Kooperačnej rade FMO/komora SEP	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
Slovenská poľnohospodárska a potravinárska komora	Zastupovať záujmy podnikateľských subjektov /členov	1 zástupca	Členstvo v pracovnej skupine pre P1, členstvo v Kooperačnej rade FMO/komora SEP	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
MTF STU Trnava	Príprava a realizácia spoločných projektov	2 zástupcovia	Členstvo v pracovnej skupine pre P4, P2 a členstvo v Kooperačnej rade FMO/komora SEP	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
UCM Trnava – Univerzita sv. Cyrila a Metoda Trnava	Príprava a realizácia spoločných projektov	2 zástupcovia	Členstvo v pracovnej skupine pre P4, P2 a členstvo v Kooperačnej rade FMO/komora SEP	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
Trnavská univerzita v Trnave	Príprava a realizácia spoločných projektov	2 zástupcovia	Členstvo v pracovnej skupine pre P4, P2 a členstvo v Kooperačnej rade FMO/komora SEP	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
Trnavský samosprávny kraj	Príprava a realizácia spoločných projektov	4 zástupcovia	Členstvo v pracovných skupinách pre všetky priority a členstvo v Kooperačnej rade FMO/komora územnej samosprávy	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
Obce a združenia obcí FMO Trnava	Zastupovať záujmy svojich členov a záujmy obyvateľov dotknutých obcí	Minimálne 13 zástupcov	Členstvo v Kooperačnej rade FMO/komora územnej miestnej samosprávy a vo vybraných pracovných skupinách	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
KOCR Trnavský samosprávny kraj	Príprava a realizácia spoločných projektov	1 zástupca	Účasť na pripomienkovaní	všetky fázy prípravy a realizácie IUS
Orgány ústrednej štátnej správy	Zastupovať záujmy príslušného sektora	9 zástupcov	Členstvo v komore štátnej správy v Kooperačnej rade FMO Trnava	Programovanie, implementácia hodnotenie a monitorovanie IUS FMO Trnava
Rímskokatolícka cirkev, Trnavská arcidiecéza, Trnava	Zastupovať záujmy SEP	1 zástupca	Členstvo v komore MVO/SEP v Kooperačnej rade FMO Trnava	Programovanie, hodnotenie a monitorovanie IUS FMO Trnava
Biskupský úrad ZD ECAV, ECAV - Evanjelická cirkev augsburského vyznania na Slovensku (Západný dištrikt)	Zastupovať záujmy SEP	1 zástupca	Členstvo v komore MVO/SEP v Kooperačnej rade FMO Trnava	Programovanie, hodnotenie a monitorovanie IUS FMO Trnava

ÚZ Židovských náboženských obcí SR	Zastupovať záujmy SEP	1 zástupca	Členstvo v komore MVO/SEP v Kooperačnej rade FMO Trnava	Programovanie, hodnotenie a monitorovanie IUS FMO Trnava
MAS	Zastupovať záujmy SEP, príprava spoločných projektov	1 zástupca	Členstvo v komore MVO/SEP v Kooperačnej rade FMO Trnava	Programovanie, implementácia, hodnotenie a monitorovanie IUS FMO Trnava
Zástupca MVO	Zastupovať záujmy SEP, príprava spoločných projektov	1 zástupca	Členstvo v komore MVO/SEP v Kooperačnej rade FMO Trnava	Programovanie, implementácia, hodnotenie a monitorovanie IUS FMO Trnava
1.3.1. Návrh kooperačnej štruktúry procesu spracovania IUS FMO Trnava				
Gestor tvorby IUS FMO Trnava		JUDr. Peter Bročka, LL.M - , primátor mesta Trnava		
Kordinátor tvorby				
Tím pre koordináciu tvorby a implementácie IUS FMO Trnava		Vid'. príloha		
Pracovné skupiny zodpovedné za jednotlivé úlohy - územné FMO a tematické pracovné skupiny		Vid'. príloha		
2. Zoznam dotknutých subjektov podľa Zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a doplnení niektorých zákonov				
<p>Dotknuté obce: obce, ktoré susedia s územím FMO Dotknuté VÚC: Trnavský samosprávny kraj Susediace VÚC : Nitriansky samosprávny kraj, Trenčiansky samosprávny kraj Regionálne orgány štátnej správy: Okresný úrad v sídle TTSK Orgány špecializovanej štátnej správy: Orgány štátnej správy:</p>				
3. Dotknuté susedné štáty				
<p>Vzhľadom na obsah stratégie sa neočakáva negatívny vplyv na územie susedných štátov. Maďarská republika Česká republika</p>				