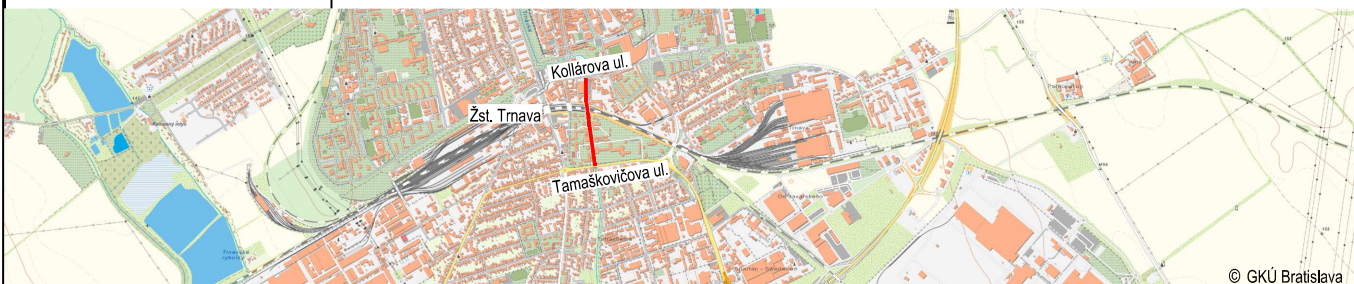


PROJEKT STAVBY:

## Štúdia prepojenia ulíc Kollárova a Tamaškovičova existujúcim podjazdom

ČÍSLO STAVBY: -

UMIESTNENIE STAVBY:



© GKÚ Bratislava

VÚC: Trnavský kraj | Miesto stavby: k.ú. Trnava

STUPEŇ PROJEKTU:

Technická štúdia

PROJEKTANT:

**Basler & Hofmann**

Slovensko s.r.o. Konzultační inžinieri | Panenská 13, SK-811 03 Bratislava  
T +421 2 5949 0470, F +421 2 5949 0490, www.baslerhofmann.sk

HLAVNÝ INŽINIER PROJEKTU: Ing. Marián Kováčik



Č. ZÁKAZKY: 1230.00

ČASŤ PD:

TECHNICKO-EKONOMICKÉ VYHODNOTENIE

SPRAC. PD:

**Basler & Hofmann**  
Slovensko s.r.o. Konzultační inžinieri  
Panenská 13, SK-811 03 Bratislava  
T 02 5949 0470, F 02 5949 0490  
www.baslerhofmann.sk

OBJEKT

-

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM:

-

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

-

TRIEDA PRESNOSTI:

-

PRÍLOHA /  
VÝKRES:

-

DÁTUM:

12.2024

MIERKA:

-

FORMÁT:

A4

ZODP. PROJEKTANT:

Ing. Marián Kováčik

VYPRACOVAL:

Ing. Marián Kováčik

Č. PRÍLOHY:

B

Č. SÚPRAVY:



# Technicko-ekonomické vyhodnotenie

Štúdia prepojenia ulíc Kollárova a Tamaškovičova  
existujúcim podjazdom

**Objednávateľ**

Mesto Trnava  
Hlavná ul. č. 1  
917 71 Trnava

**Dátum**

2. decembra 2024



## Impresum

### Dátum

2. decembra 2024

### Dokument zn./č.

1230/B.TEV

### Vypracoval

KOV

Basler & Hofmann

Slovakia s.r.o.

Panenská 13

SK-811 03 Bratislava

T +421 2 5949 0470

F +421 2 5949 0490

## Rozdeľovník

Mesto Trnava



# Obsah

---

1.	Ciele a metodika posúdenia	1
2.	Návrh variantov	2
3.	Návrh kritérií	3
4.	Bodovanie a váha základných kritérií	4
5.	Záverečné vyhodnotenie	4

Príloha č. 1 Náklady stavby

## 1. Ciele a metodika posúdenia

Analýzou efektívnosti dopravných projektov z pohľadu predpokladaných a potenciálnych výnosov predchádza multikritériálna analýza spoločenskej účelnosti ich výstavby. Metódou hodnotenia efektívnosti realizácie verejných projektov výstavby dopravnej infraštruktúry je metóda multikritériálneho hodnotenia.

Multikritériálne hodnotenie (MCH) je proces, ktorý slúži na vyhodnocovanie a porovnávanie viacerých alternatív alebo možností na základe rôznych kritérií, ktoré sú pre rozhodovateľa dôležité. Tento proces umožňuje zahrnúť rôzne faktory (ekonomické, sociálne, environmentálne a iné) pri rozhodovaní, čo vedie k vyváženejšiemu a objektívnejšiemu hodnoteniu. Cieľom MCH je vybrať najlepšiu možnosť podľa stanovených kritérií, pričom sa berú do úvahy rôzne aspekty rozhodovania.

Cieľ MCH

Cieľom multikritériálneho hodnotenia je:

- \_ Optimalizácia rozhodovacieho procesu: Pomôcť rozhodovateľom vybrať najlepšiu alternatívu na základe vyváženia rôznych, často protichodných, kritérií.
- \_ Zohľadnenie viacerých faktorov: Poskytnúť komplexný pohľad na problém alebo projekt tým, že sa berú do úvahy rôzne aspekty, ako napríklad náklady, výnosy, environmentálne dopady, riziká, čas, technické vlastnosti a pod.
- \_ Podpora transparentného a objektívneho rozhodovania: Pomôcť eliminovať subjektívne faktory, ktoré môžu ovplyvniť rozhodovanie, a zabezpečiť, aby boli všetky dôležité faktory zohľadnené.

Metodika MCH

Metodika MCH zahŕňa niekoľko krokov, ktoré systematicky vedú k rozhodnutiu. Tu je stručný prehľad typických krokov:

- \_ Definovanie cieľa a rozhodovacích kritérií:
  - \_ Určte, čo je cieľom hodnotenia (napr. výber najlepšej technológie, projektu, investície).
  - \_ Identifikujte relevantné kritériá, podľa ktorých budete hodnotiť jednotlivé alternatívy (napr. cena, čas, kvalita, bezpečnosť, environmentálny dopad).
- \_ Určenie váh kritérií:
  - \_ Každému kritériu priradíte váhu podľa jeho dôležitosti pre rozhodovací proces. Napríklad cena môže mať väčšiu váhu ako dizajn, ak je cena kľúčovým faktorom.
- \_ Hodnotenie alternatív:
  - \_ Každú alternatívu (možnosť, projekt, produkt) ohodnotíte na základe každého kritéria. Môže to byť numerické hodnotenie, napríklad od 1 do 10, alebo iné metódy, ktoré umožnia porovnávať jednotlivé možnosti.
- \_ Výpočet celkového skóre:
  - \_ Pre každú alternatívu vynásobte hodnotenie pre jednotlivé kritériá ich váhami a spočítajte celkové skóre pre každú alternatívu.
  - \_ Celkové skóre = súčet (hodnotenie \* váha) pre všetky kritériá.
- \_ Porovnanie a vyhodnotenie alternatív:
  - \_ Porovnajte výsledné skóre pre všetky alternatívy. Tá, ktorá dosiahne najvyššie skóre, je považovaná za najlepšiu voľbu, podľa stanovených kritérií.

## 2. Návrh variantov

V zmysle súťažných podkladov sú predmetom predkladanej štúdie nasledovné varianty:

- \_ Variant „1“ – výlučne nemotoristická komunikácia
- \_ Variant „2“ – komunikácia prejazdná pre IAD, vrátane komunikácií pre chodcov a cyklistov,
- \_ Variant „3“ – komunikácia prejazdná pre autobusy, IAD a nemotoristickú dopravu.

Vzhľadom na väčšie množstvo premenných v súvislosti s hydrotechnickými výpočtami a stavom koryta toku Trnávky bolo pre jednotlivé varianty spracované riešenie v ďalších 3 alternatívach nasledovne:

- \_ Alternatíva „a“ – úprava koryta Trnávky prečistením a preškárovaním,
- \_ Alternatíva „b“ – úprava toku Trnávky reprofílovaním koryta do nového (kapacitnejšieho) tvaru,
- \_ Alternatíva „c“ – kompletná výmena existujúceho prekrytia toku Trnávky.

Popis trasy

Všetky varianty majú v zásade zhodný začiatok aj koniec úseku a totožné smerové vedenie.

Výškové vedenie variantu „1“ je odlišné od výškového vedenia pri variantoch „2“ a „3“, preto je popísané v kapitolách osobitne.

Začiatok úseku je situovaný v km 0,000 v napojení na Kollárovu ulicu. Trasa prechádza ponad otvorené koryto toku Trnávky, ktoré sa prekryje novou konštrukciou. Prekrytie je navrhnuté v rozsahu 198 m. Od staničenia 0,206 je tok Trnávky prekrytý prefabrikovanými nosníkmi až po most na Tomaškovičovej ulici na ceste I/61. V km 0,207 je trasa vedená popod existujúci mostný objekt na trati ŽSR, ktorého svetlá šírka medzi oporami má hodnotu 10 m. Následne trasa prechádza areálom FNNT. Po trase križuje vnútro areálové komunikácie a to v km 0,323 obojstranne, 0,390 (odstavná plocha), 0,444 obojstranne. Koniec úseku je situovaný v km 0,592 72 v napojení na Tamaškovičovú ulicu.

Celková dĺžka úpravy je 592,72 m.

Záber pozemkov

**Tab. 1 Nároky na záber pozemkov**

Variant „1“	Variant „2“	Variant „3“
8940/1	8940/1	8940/1
9085/1	9085/1	9085/1
6449/2	6449/2	6449/2
8939/2	8939/2	8939/2
8943	8943	8943
6325/1	6325/1	6325/1
6325/4	6325/4	6325/4
6325/5	6325/5	6325/5
6325/6	6325/6	6325/6
8944/1	8944/1	8944/1
9105/1	9105/1	9105/1
9170/1	9170/1	9170/1
6457/1	6457/1	6457/1
6322/1	6322/1	6322/1
6486/1	6486/1	6486/1

6462/1	6462/1	6462/1
6457/1	6457/1	6457/1
6466/1	6466/1	6466/1
6486/7	6486/7	6486/7
6462/37	6462/37	6462/37
6486/8	6486/8	6486/8
6486/13	6486/13	6486/13
6480/1	6480/1	6480/1
6988	6988	6988
9070	9070	9070
9071	9071	9071

Náklady na výstavbu

**Tab. 2 Odhad investičných nákladov**

Variant / Alternatíva	Predpokladaná cena v EUR bez DPH				
	Alt. „a“	Alt. „a <sup>1</sup> “	Alt. „b“	Alt. „b <sup>1</sup> “	Alt. „c“
Variant „1“	2 931 763 Eur	2 274 611 Eur	3 330 593 Eur	2 663 441 Eur	5 088 308 Eur
Variant „2“	4 123 797 Eur	-	4 522 626 Eur	-	5 980 341 Eur
Variant „3“	4 220 618 Eur	-	4 619 447 Eur	-	6 077 162 Eur

Poznámka:

Vzhľadom na závery rokovaní bude do porovnania vchádzať len návrh v alternatíve „a“.

Podrobný rozpis nákladov je dokladovaný v prílohovej časti správy.

### 3. Návrh kritérií

Pri hodnotení cestného prepojenia v zastavanom území je dôležité zohľadniť kritériá, ktoré ovplyvnia bezpečnosť, efektívnosť a udržateľnosť infraštruktúry, ako aj kvalitu života obyvateľov a environmentálne faktory.

Pre posúdenia navrhovaného zámeru boli stanovené nasledovné kritériá:

- \_ Kritérium K1 – Bezpečnosť
  - \_ Bezpečnosť nemotoristických účastníkov premávky
  - \_ Dodržanie prvkov z hľadiska technických noriem a predpisov
- \_ Kritérium K2 – Dopravná kapacita a plynulosť dopravy
  - \_ Distribúcia intenzít
  - \_ Dostupnosť pre verejnú dopravu
- \_ Kritérium K3 – Environmentálne faktory
  - \_ Vplyv na krajinu a prírodu (výrub stromov)
  - \_ Predpoklad zníženia hluku a emisií
  - \_ Počet zabratých pozemkov
  - \_ Počet vyvolaných investícií
- \_ Kritérium K4 – Ekonomické faktory
  - \_ Náklady na výstavbu

## 4. Bodovanie a váha základných kritérií

Každý z faktorov bude hodnotený na základe škály, od 1 do 5 (kde 1 znamená najhoršie hodnotenie a 5 znamená najlepšie hodnotenie).

**Tab. 3 Priradenie bodov pre kritériá K1 a K2**

Popis	Miera [%]	Počet bodov
Najhoršie	< 20 %	1
	< 40 %	2
	< 60 %	3
	< 80 %	4
Najlepšie	> 81 %	5

Body za jednotlivé kritériá budú prepočítané na základe stanovených váh.

**Tab. 4 Priradenie váh na kritériá**

Kritérium	Váha [%]	Koef. [-]
Kritérium K1	25	2,5
Kritérium K2	40	4,0
Kritérium K3	15	1,5
Kritérium K4	20	2,0

V nasledovnej tabuľke je zobrazené pridelenie bodov za jednotlivé varianty a spracované vážené priemery a celkové skóre.

**Tab. 5 Tabuľka porovnania**

Kritérium	Váha [%]	Variant „1“		Variant „2“		Variant „3“	
		P. bodov	Skóre	P. bodov	Skóre	P. bodov	Skóre
Kritérium K1	25	5	7,5	4	10	4	10
Kritérium K2	40	1	4	3	12	5	20
Kritérium K3	15	5	7,5	3	4,5	2	3
Kritérium K4	20	5	10	3	6	2	4
<b>Celkové vážené skóre</b>			<b>29</b>		<b>32,5</b>		<b>37</b>
<b>Poradie</b>			<b>3</b>		<b>2</b>		<b>1</b>

## 5. Záverečné vyhodnotenie

Na základe rozhodovacej tabuľky sa odporúča, aby sa predmetná investícia vybuďovala vo variante "3", t.j. aj pre verejnú hromadnú dopravu.

Tento variant má síce predpokladané investičné náklady vyššie, ale vzhľadom na súčasný trend a PÚM, ktorý spočíva v riešení dopravy s dôrazom na verejnú a nemotorovú dopravu boli pre hodnotenie významnejšie kritériá, ktoré kladú dôraz na udržateľnosť dopravy.

## **Príloha č. 1 Náklady stavby**

A) Záber pozemkov											
Varianty											
V1											
V2											
V3											
Druh pozemu	Alt. 1	Alt. 1b	Alt. 2	Alt. 2b	Alt. 3	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3
Zastavané plochy a nádvoría	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

B) Odhad stavebných nákladov													
Varianty													
V1													
V2													
V3													
P.č.	Číslo SO	Názov SO	Alt. 1	Alt. 1b	Alt. 2	Alt. 2b	Alt. 3	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3
1	SO 001	Príprava územia	9 900 EUR	9 900 EUR	9 900 EUR	9 900 EUR	9 900 EUR	10 500 EUR	10 500 EUR	10 500 EUR	10 500 EUR	10 500 EUR	10 500 EUR
2	SO 101	Miestna nemotoristická cesta MN	120 200 EUR	135 000 EUR	120 200 EUR	135 000 EUR	120 200 EUR						
	SO 101	Miestna obslužná cesta MO2						511 940 EUR	511 940 EUR	511 940 EUR	538 885 EUR	538 885 EUR	538 885 EUR
3	SO 102	Úpravy ul. Kollárova						8 685 EUR	8 685 EUR	8 685 EUR	9 800 EUR	9 800 EUR	9 800 EUR
4	SO 103	Úpravy oporného múru komunikácií FNTT											
5	SO 201	Prekrytie potoka Trnávka	939 760 EUR	539 646 EUR	939 760 EUR	539 646 EUR	3 057 517 EUR	939 760 EUR	939 760 EUR	3 057 517 EUR	939 760 EUR	939 760 EUR	3 057 517 EUR
6	SO 202	Úprava mosta na Kollárovej ul. - ev.č. M 10132	12 600 EUR		12 600 EUR		12 600 EUR	23 870 EUR	23 870 EUR	23 870 EUR	23 870 EUR	23 870 EUR	23 870 EUR
7	SO 203	Rekonštrukcia opôr mosta ŽSR v žkm 46.639	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR	5 530 EUR
8	SO 204	Úprava mosta v areáli FNTT v km 0.323	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR	5 370 EUR
9	SO 205	Úprava mosta v areáli FNTT v km 0.390	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR	4 340 EUR
10	SO 206	Úprava mosta v areáli FNTT v km 0.444	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR	7 020 EUR
11	SO 207	Úprava mosta na c. I/61 - ev.č. M 6617						5 000 EUR	5 000 EUR	5 000 EUR	5 000 EUR	5 000 EUR	5 000 EUR
12	SO 211	Sanácia prekrytia koryta	562 162 EUR	562 162 EUR	562 162 EUR	562 162 EUR		562 162 EUR	562 162 EUR		562 162 EUR	562 162 EUR	
13	SO 231	Úprava oporného múru parkoviska	133 650 EUR	24 300 EUR	133 650 EUR	24 300 EUR	133 650 EUR	133 650 EUR	133 650 EUR	133 650 EUR	133 650 EUR	133 650 EUR	133 650 EUR
14	SO 301	Zastávky MHD									36 000 EUR	36 000 EUR	36 000 EUR
15	SO 401	Kolektory a chráničky	15 000 EUR	15 000 EUR	15 000 EUR	15 000 EUR	15 000 EUR	39 000 EUR	39 000 EUR	39 000 EUR	39 000 EUR	39 000 EUR	39 000 EUR
16	SO 501	Dažďová kanalizácia	63 265 EUR	63 265 EUR	63 265 EUR	63 265 EUR	63 265 EUR	146 512 EUR	146 512 EUR	146 512 EUR	146 512 EUR	146 512 EUR	146 512 EUR
17	SO 502	Úprava areálovej kanalizácie FNTT						27 576 EUR	27 576 EUR	27 576 EUR	27 576 EUR	27 576 EUR	27 576 EUR
18	SO 503	Úprava kanalizácie na Kollárovej ulici									3 500 EUR	3 500 EUR	3 500 EUR
19	SO 521	Úprava potoka Trnávka	217 566 EUR	217 566 EUR	533 994 EUR	533 994 EUR	217 566 EUR	217 566 EUR	533 994 EUR	217 566 EUR	217 566 EUR	533 994 EUR	217 566 EUR
20	SO 551	Preložka areáloveho vodovodu FNTT						15 555 EUR	15 555 EUR	15 555 EUR	15 555 EUR	15 555 EUR	15 555 EUR
21	SO 601	Preložky a ochrany VN vedení ZSDIS	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR	2 820 EUR
22	SO 602	Preložky a ochrany NN vedení ZSDIS	5 320 EUR	5 320 EUR	5 320 EUR	5 320 EUR	5 320 EUR	7 305 EUR	7 305 EUR	7 305 EUR	7 305 EUR	7 305 EUR	7 305 EUR
23	SO 603	Prípojka NN pre IS MHD									17 820 EUR	17 820 EUR	17 820 EUR
24	SO 621	Verejné osvetlenie	50 700 EUR	50 700 EUR	50 700 EUR	50 700 EUR	50 700 EUR	64 125 EUR	64 125 EUR	64 125 EUR	64 125 EUR	64 125 EUR	64 125 EUR
25	SO 651	Preložky a ochrany vedení ST	2 400 EUR		2 400 EUR		2 400 EUR	4 980 EUR	4 980 EUR	4 980 EUR	4 980 EUR	4 980 EUR	4 980 EUR
26	SO 652	Preložky a ochrany vedení UPC	2 400 EUR		2 400 EUR		2 400 EUR	5 880 EUR	5 880 EUR	5 880 EUR	5 880 EUR	5 880 EUR	5 880 EUR
27	SO 653	Preložky a ochrany vedení MVSR	2 400 EUR		2 400 EUR		2 400 EUR	2 400 EUR	2 400 EUR	2 400 EUR	2 400 EUR	2 400 EUR	2 400 EUR
28	SO 654	Preložky a ochrany vedení Orange						2 620 EUR	2 620 EUR	2 620 EUR	2 620 EUR	2 620 EUR	2 620 EUR
29	SO 655	Preložky a ochrany vedení Swan						4 560 EUR	4 560 EUR	4 560 EUR	4 560 EUR	4 560 EUR	4 560 EUR
30	SO 656	Preložky a ochrany vedení Tomnet						11 140 EUR	11 140 EUR	11 140 EUR	11 140 EUR	11 140 EUR	11 140 EUR
31	SO 701	Preložky a ochrany plynovodov SPP	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR	27 597 EUR
32	SO 702	Preložka areáloveho plynovodu FNTT						28 409 EUR	28 409 EUR	28 409 EUR	28 409 EUR	28 409 EUR	28 409 EUR
33	SO 751	Preložka rozvodu tepla v areáli FNTT	4 960 EUR	4 960 EUR	4 960 EUR	4 960 EUR	4 960 EUR	155 713 EUR	155 713 EUR	155 713 EUR	155 713 EUR	155 713 EUR	155 713 EUR
34	SO 801	Vegetačné úpravy	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR	20 000 EUR
<b>Stavebné náklady celkom</b>			<b>2 214 959 EUR</b>	<b>1 700 495 EUR</b>	<b>2 531 387 EUR</b>	<b>2 016 923 EUR</b>	<b>3 770 554 EUR</b>	<b>3 001 584 EUR</b>	<b>3 318 012 EUR</b>	<b>4 557 179 EUR</b>	<b>3 086 964 EUR</b>	<b>3 403 392 EUR</b>	<b>4 642 559 EUR</b>

Stavenisko	75 309 EUR	57 817 EUR	86 067 EUR	68 575 EUR	128 199 EUR	102 054 EUR	112 812 EUR	154 944 EUR	104 957 EUR	115 715 EUR	157 847 EUR
Rozpočtová rezerva	221 496 EUR	170 050 EUR	253 139 EUR	201 692 EUR	377 055 EUR	300 158 EUR	331 801 EUR	455 718 EUR	308 696 EUR	340 339 EUR	464 256 EUR
<b>Náklady spojené s realizáciou diela</b>	<b>296 804 EUR</b>	<b>227 866 EUR</b>	<b>339 206 EUR</b>	<b>270 268 EUR</b>	<b>505 254 EUR</b>	<b>402 212 EUR</b>	<b>444 614 EUR</b>	<b>610 662 EUR</b>	<b>413 653 EUR</b>	<b>456 055 EUR</b>	<b>622 103 EUR</b>

D) Odhad nákladov na investičnú prípravu											
Varianty											
V1											
V2											
V3											
Stupeň prípravy	Alt. 1	Alt. 1b	Alt. 2	Alt. 2b	Alt. 3	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3
Prieskumné práce	46 200 EUR	38 088 EUR	50 600 EUR	41 388 EUR	89 375 EUR	79 200 EUR	83 600 EUR	89 375 EUR	79 200 EUR	83 600 EUR	89 375 EUR
Dokumentácia pre územné rozhodnutie	84 000 EUR	69 250 EUR	92 000 EUR	75 250 EUR	162 500 EUR	144 000 EUR	152 000 EUR	162 500 EUR	144 000 EUR	152 000 EUR	162 500 EUR
Dokumentácia na stavebné povolenie	75 600 EUR	62 325 EUR	82 800 EUR	67 725 EUR	146 250 EUR	129 600 EUR	136 800 EUR	146 250 EUR	129 600 EUR	136 800 EUR	146 250 EUR
Dokumentácia na realizáciu stavby	96 600 EUR	79 638 EUR	105 800 EUR	86 538 EUR	186 875 EUR	165 600 EUR	174 800 EUR	186 875 EUR	165 600 EUR	174 800 EUR	186 875 EUR
Inžinierska činnosť	155 400 EUR	128 113 EUR	170 200 EUR	139 213 EUR	300 625 EUR	266 400 EUR	281 200 EUR	300 625 EUR	266 400 EUR	281 200 EUR	300 625 EUR
Výkup pozemkov	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!	#HODNOTA!
Príprava celkom	420 000 EUR	346 250 EUR	460 000 EUR	376 250 EUR	812 500 EUR	720 000 EUR	760 000 EUR	812 500 EUR	720 000 EUR	760 000 EUR	812 500 EUR
<b>Odhad nákladov celkom</b>	<b>2 931 763 EUR</b>	<b>2 274 611 EUR</b>	<b>3 330 593 EUR</b>	<b>2 663 441 EUR</b>	<b>5 088 308 EUR</b>	<b>4 123 797 EUR</b>	<b>4 522 626 EUR</b>	<b>5 980 341 EUR</b>	<b>4 220 618 EUR</b>	<b>4 619 447 EUR</b>	<b>6 077 162 EUR</b>

Legenda:

- Alt.1 Pôvodné prekrytie v areáli nemocnice sa ponechá - koryto sa vyčistí a preškáruje
- Alt.2 Pôvodné prekrytie v areáli nemocnice sa ponechá - koryto sa upraví do nového tvaru
- Alt.3 Pôvodné prekrytie v areáli nemocnice sa vymení



