

# **OPERAČNÝ PLÁN**

## **zimnej údržby pozemných komunikácií a chodníkov v meste Trnava pre zimnú sezónu 2024-2025**

Trnava, november 2024

Spracoval: Odbor dopravy  
referát technických činností dopravy

## **OBSAH**

	strana
1. Úvod.....	3
2. Základné pojmy.....	3
3. Organizácia a riadenie zimnej údržby.....	4
4. Stupne zimnej údržby.....	5
5. Režim pohotovosti a spravodajskej služby.....	6
6. Technológia zimnej údržby.....	7-9
7. Zoznam mechanizmov zimnej údržby.....	9
8. Poradie udržiavania komunikácií.....	9-14

## 1. ÚVOD

Cieľom operačného plánu zimnej údržby je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas celého zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon je zabezpečovaný v zmysle zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie schodnosti komunikácií pre peších a zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií v zimnom období, t. j. odstraňovanie prekážok spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon, zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov, je spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov v meste Trnava na obdobie 2024 - 2025“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností, vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákonných noriem.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky, ako i pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy) a pri jeho spracovaní sa vychádzalo zo skúseností minulých období.

## 2. ZÁKLADNÉ POJMY

- **Zimná údržba** je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie prekážok v zjazdnosti (schodnosti) cestných komunikácií v zimnom období, ktoré sú spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami.
- **Zimné obdobie** je spravidla obdobie začínajúce 1. 12. v príslušnom roku a končiace 28.2. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych

poveternostných podmienok v období pred 1. 12. a po 28. 2. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych komunikácií – odboru dopravy MsÚ Trnava.

- **Zjazdnosť pozemných komunikácií** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôsobenú dopravnotechnickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Prekážky v jazdnosti** sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu.

### **Prekážky v jazdnosti sa zimnou údržbou odstraňujú len na miestnych komunikáciách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.**

- **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôsobenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Prekážkou v schodnosti** komunikácií určených pre peších sa rozumie taký stav, ktorý neumožňuje chôdzu po nich. O neschodných komunikáciách hovoríme, keď po nich nie je bezpečná chôdza ani pri zvýšenej opatrnosti chodca.

#### **2.1 Zmierňovanie prekážok v jazdnosti a schodnosti** zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

- 2.1.1. posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (používanými v zmysle príslušných noriem a predpisov) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- 2.1.2. pluhovanie, frézovanie, príp. nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- 2.1.3. odhrievanie snehu na peších komunikáciách, tam kde si to situácia vyžaduje, ručne bez pomoci mechanizmov,

#### **2.2. Zodpovednosť za škodu ( §9a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách):**

- 2.2.1 užívateľia ciest alebo miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravnotechnického stavu ciest alebo miestnych komunikácií,

- 2.2.2 správcovia ciest a miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií a ktorých príčinou boli vady v zjazdnosti, okrem prípadu, keď preukážu, že nebolo v medziach možností tieto vady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť,
- 2.2.3 správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli vady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov okrem prípadu, keď preukážu, že nebolo v medziach možnosti tieto vady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

### **3. ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY**

- Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je „Operačný plán“. Cieľom Operačného plánu zimnej údržby na obdobie 2024 - 2025 je zabezpečiť kvalitnú prípravu i vlastný výkon zimnej údržby v meste Trnava.
- Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom o pozemných komunikáciách č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov.
- Riadenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách v kalamitnej situácii preberajú štáby zimnej údržby.
- Štáb zimnej služby vyššej riadiacej úrovne môže nariaďovať zvolanie štábov zimnej služby nižšej úrovne riadenia.
- Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na miestnych komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb zimnej údržby pri MsÚ Trnava vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta.
- V súlade so zákonom č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb., v zmysle zmluvy a v zmysle poverenia na vykonávanie čistenia komunikácií a zabezpečovanie zimnej údržby v meste Trnava zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby na miestnych komunikáciách v meste Trnava spoločnosť I.P.R. spol. s r. o., Pezinok, STEFE Trnava, s. r. o., a Mestské služby mesta Trnava.
- Na cestách I., II. a III. triedy vo vymedzených úsekoch zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja so sídlom Bulharská ul.č.39, Trnava.

**Zimná údržba sa zahajuje dňom 1. 12. 2024 a končí dňom 28. 2. 2025. Uvedený termín nie je záväzný, ale bude operatívne spresnený podľa vzniknutých poveternostných podmienok osobne, e-mailom alebo telefonicky.**

### **4. STUPNE ZIMNEJ ÚDRŽBY**

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

**A.) Bežné zimné podmienky**, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste Trnava podľa poradia

dôležitosti. Tento stupeň vyhlasujú zodpovední pracovníci Mestských služieb mesta Trnava a STEFE Trnava s. r. o.

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť MK,
- zvýšenom výskyte takých prekážok v zjazdnosti spôsobenými vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
- šmykľavosti na miestnych komunikáciách v ojedinelých miestach, ktorá je spôsobená námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.

**B.) Mimoriadne podmienky,** vyhlasuje vedúci odboru dopravy v spolupráci so zodpovednými pracovníkmi Mestských služieb mesta Trnava a STEFE Trnava, s. r. o.

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na miestnych komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdová šírka jazdného pruhu pre každý smer,
- šmykľavosti vozovky, spôsobenej utlačenou vrstvou snehu, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich prekážky v zjazdnosti väčšiny miestnych komunikácií.

**C.) Kalamitná situácia** je vyhlasovaná štábom zimnej údržby mesta Trnava, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizácie z organizácií ležiacich na území mesta Trnava a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.

**D.) Stav živeľnej pohromy** vyhlasovaný teritoriálne príslušnými obvodnými úradmi, v ktorom organizácie zabezpečujúce zjazdnosť MK v meste plnia úlohy podľa požiadaviek štábu zimnej údržby MV SR a obvodného úradu.

**Stupne C.) a D.) sú vyhlasované pri týchto podmienkach:**

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na MK, na ktorých je uvoľnená prejazdová šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území, záveje alebo súvislé snehové jazyky na

komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia, najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

## **5. REŽIM POHOTOVOSTI A SPRAVODAJSKÉJ SLUŽBY**

Pokiaľ príde k zhoršeniu poveternostných podmienok, t.j. predpoveď počasia bude na najbližšie dni predpovedať sneženie alebo poľadovicu, zahája STEFE, s.r.o., I.P.R., s.r.o. a Mestské služby mesta Trnava 24-hodinovú domácu pohotovosť na telefóne podľa pokynov vedúcich pracovníkov:

za STEFE, s. r. o.	Marek Jelenek
za I.P.R., s. r. o.	Ladislav Jung
za MSMT, p. o.	Milan Baláž

Dĺžka doby trvania 24-hodinovej pohotovosti bude v ďalšie dni na základe dohody operatívne koordinovaná pracovníkmi MSMT a MsÚ Trnava, odboru dopravy.

Celková kapacita nasadenej techniky bude zabezpečovaná podľa potreby vzhľadom na vzniknutú poveternostnú situáciu.

### **Spravodajskú službu bude zabezpečovať :**

- STEFE, s. r. o., Trnava, Františkánska 16, počas zimnej služby bude zavedený nepretržitý dispečing Marek Jelenek na tel. č. 0915/ 917 900, dispečing tel. č. 0917/924 695
- Mestské služby mesta Trnava, počas zimnej údržby bude zabezpečená nepretržitá služba na čísle tel. 0911 899 212 p. Milan Baláž.
- Dispečerská služba bude zisťovať informácie o počasi a bude riadiť operačnú situáciu pre zabezpečenie zjazdnosti pozemných komunikácií a chodníkov v meste Trnava.
- Dispečersko-spravodajská služba sa v období od zahájenia až do ukončenia zimnej údržby vykonáva v pracovných dňoch po pracovnej dobe 16 hodín a v dňoch pracovného voľna a pokoja nepretržite 24 hodín.
- Dispečersko-spravodajská služba vedie denník zimnej služby, do ktorého zaznamenáva dôležité skutočnosti, súvisiace s výkonom zimnej služby. Za vedenie

denníka zimnej služby a správnosť zapísaných údajov zodpovedajú pracovníci, určení Mestskými službami mesta Trnava a spoločnosťou STEFE, s. r. o., Trnava.

## **6. TECHNOLÓGIE ZIMNEJ ÚDRŽBY**

### **6.1 Odstraňovanie snehu z povrchu miestnych komunikácií, chodníkov, údržba zastávok MHD a priechodov pre chodcov**

Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov, ako aj ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

- Odstraňovanie snehu sa vykonáva mechanicky pluhovaním, ručným odhrňaním, príp. posypom.
- Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia na max. hrúbku 3 cm.
- Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udržením maximálnej hrúbky vrstvy 3 cm.
- Na dopravne dôležitých miestach (križovatky, zákruty, stúpania, klesania, autobusové zastávky a pod.) sa vrstva snehu do 3 cm neodstraňuje pluhovaním, ale vykoná sa podľa reálnych poveternostných podmienok zdrsnenie inertným posypovým materiálom.
- Zastávky MHD patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba sa vykonáva pluhovaním, ručným odhrňaním, príp. posypom podľa aktuálneho stavu počasia. Sneh sa odhrňa na celú šírku niky tak, aby nebola vytvorená snehová bariéra pri cestnom obrubníku, ktorá by znemožňovala cestujúcim bezpečné nastupovanie a vystupovanie.
- Čistenie priechodov pre chodcov sa vykonáva odstránením bariéry z nahrnutého snehu na okraj priechodu z komunikácie v styku s chodníkom.

### **6.2. Používanie posypových materiálov**

- Technológia posypu počas zimnej údržby bude vykonávaná inertným posypovým materiálom (drvené kamenivo), chemickým posypovým materiálom, alebo ich kombináciou (zmiešaným posypovým materiálom). V prípade potreby údržby miestnych komunikácií iba chemickým posypovým materiálom rozhodne o tom pracovník spoločnosti, ktorá zabezpečuje zimnú údržbu:



- Mestské služby mesta Trnava, zodpovedný pracovník - p. Milan Baláž,
  - STEFE, s. r. o., Trnava, zodpovedný pracovník - p. Marek Jelenek.
- Zmes inertného a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp, pričom množstvo chemického materiálu nesmie presiahnuť povolené dávky pre chemický materiál. Zmes sa pripravuje z vhodného inertného materiálu (frakcia 2/4) a chemického materiálu v pomere 1:1 až 1:3.
  - Poľadovica alebo ujazdený sneh sa môže zdrsňovať posypom zdrsňujúcim inertným materiálom, t.j. drveným kamenivom :
    - pri poľadovici max. frakcia 2/4.

Do čerstvo napadnutého snehu sa posyp inertným materiálom vykoná po skončení pluhovania alebo súbežne s ním za pluhom. Posyp inertným materiálom sa vykonáva na celú šírku prepluhovanej vozovky.

- Dávkovanie zdrsňujúceho inertného materiálu alebo jeho zmesi závisí:
  - od dopravných pomerov, od výškových parametrov úseku cesty , od intenzity dopravy , stavu povrchu vozovky a od vlastností posypového materiálu,
  - od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou 50 g/m<sup>2</sup> .

Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 150g/m<sup>2</sup> alebo účinnejšiu technológiu navlhčovania posypového materiálu.

Vyššie dávky ako 150g/m<sup>2</sup> sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť komunikácie. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

<b>Úsek cesty - klimatické podmienky</b>	<b>Dávkovanie v g/m<sup>2</sup></b>
rovinné úseky	50 až 100
zľadovatené rovinné úseky	100 až 150
stúpania - klesania	150 až 250
zľadovatené stúpania - klesania	250 až 400

### **Maximálna posypová dávka je 500 g/m<sup>2</sup> na deň**

Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné :

Situácia ( podmienky)	Dávka v g/m <sup>2</sup>	NaCl
Poľadovica do 2 mm	20	do-5°C
Poľadovica nad 2 mm	40	do-5°C
Vrstva snehu do 3 cm	20	do-5°C
Mimoriadne podmienky	40 -60	do-5°C

Celkový súčet posypov nesmie pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60g/m<sup>2</sup> chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, ktoré je potrebné zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

## 7. ZOZNAM MECHANIZMOV

Zimnú službu budú zabezpečovať nasledovné mechanizmy:

### **STEFE Trnava s. r. o. disponuje nasledovným strojným zariadením:**

- Kubota – traktor, sypač
- Mercedes – radlica, sypač
- Mann – radlica a sypač
- Kubota –sypač, radlica
- Multikar – radlica, sypač
- UNC 060- nakladač
- Suzuki Jimny – radlica, sypač
- VW Amarok -radlica, sypač
- AEBI – radlica, sypač

STEFE Trnava s. r. o. – v prípade potreby počas kalamitnej situácie budú do výkonu nasadené ďalšie vozidlá a mechanizmy. Zmluvným dodávateľom na výpomoc v prípade kalamity je firma CS, s. r. o., Trnava.

### **I.P.R., spol. s r. o., disponuje nasledovným strojným zariadením:**

- Škoda Liaz MTS - sypač, pluh 2 ks
- Tatra 815 - sklápač, pluh
- Lotus teleskop - šmykový nakladač, pluh
- MB Unimog - sypač, pluh - 2 ks

### **Mestské služby mesta Trnava, p.o., disponujú nasledovným strojným zariadením:**

- Husqvarna P 525 D - chodníkový traktor, sypač, radlica - 4 ks
- Zetor Major - traktor, sypač, radlica
- Boschung S2 - sypač, radlica
- MB Arocs - veľký sypač, radlica
- Durso - sypač, radlica
- Iveco - dovoz posypového materiálu - 2 ks,

- Fiat Ducato - dovoz posypového materiálu

## 8. PORADIE UDRŽIAVANIA KOMUNIKÁCIÍ

Intravilán mesta Trnava je rozdelený do 2 rajónov. Čistenie komunikácií je rozdelené do troch etáp podľa poradia dôležitosti z hľadiska dopravnej obslužnosti (MHD, zdravotnícke služby atď..) a podľa kritérií s prihliadnutím na požiaru ochranu.

**I. etapa** miestne komunikácie, spojovacie komunikácie s hromadnou dopravou, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam a ďalšie komunikácie podľa miestnych podmienok.

**II. etapa** spojovacie komunikácie nezaradené do I. etapy, prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam pre zásobovanie, dopravu z priemyselných závodov a pod.

**III. etapa** prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam prevažne len pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami.

V prípade dlhodobého sneženia alebo mrznúceho dažďa a tvorbe poľadovice sa prednostne zabezpečuje posyp I. a II. etapy do doby zabezpečenia zjazdnosti komunikácií, následne bude zabezpečená údržba komunikácií III. etapy.

### **Rajón STEFE Trnava s. r. o. - komunikácie**

<b>I. ETAPA</b>	<b>II. ETAPA</b>	<b>III. ETAPA</b>
A. Kmeťa	A. Malatinského	Astrová
A. Žarnova	B.S. Timravy	Atómová
Bratislavská- len časť	Bočná	Átriová
Bulharská	Františkánska	Daxnerova
Coburgova	Haulíkova	Denisova
Cukrová	Horné Bašty	Dúhová
Divadelná	J. Slottu	Fr.Kráľa
Dolné Bašty	Jiráskova	Francisciho
Dolnopotočná	K.Čulena	Hradobná
G. Steinera	Klempova	Hviezdna
Golianova + otoč MHD	Ľ. Podjavorinskej	Jaderná
Halenárska	Legionárska	Jánošíkova
Hatalova	Lichardova	Jasná

Hlavná - koridory	Limbová	Jesenského
Hollého	Ľudová	Karpatská
Hornopotočná	Novosadská	Koniarekova
Hviezdoslavova	Orgovánová	Kopánková
Chovateľská	Oroľská	Krajná
Invalidská	P. Mudroňa (I.časť)	Krížová
J. Hajdóczyho + nám. J.Herdu	Palárikova	Ľaliová
J. Hlúbika celá + nám. SUT	Pažitná	Letecká
Jerichova	Pekárska	Letná
Jeruzalemská	Poštová II.časť	Lovecká
Kapitulská	Pri Kalvárii	M.Hella
Kollárova	Rovná	M.Kopernika
Kozácka	( I. časť po Olympijskú)	Malá
Kukučínova	Ružová	Markovičová
M. Benku	Skladová	Milkina
M.Gorkého	Spartakovská ( cesta k ZŠ)	Murgašova
M.Sch.Trnavského	Spojná	Mýtna
Michalská	Strelecká	Narcisova
Mikovíniho	Strojárska	Nevádzova
Muzejné námestie	Šípová	Nobelova
Na Hlinách	T.Tekela	Odbojárska
Nám.SNP	V Jame	Osadná
Nám. Sv. Mikuláša- koridory	Vajanského	Ostravská
Nerudova	Vajslova	P. Bohúňa
Oblúková	Vančurova	P. Hlbinu
Okružná	Veselá	Petzvalova
Olympijská	Zavarská ( + otoč MHD)	Prechodná
Parašutistov	( pred Poľnohosp.škou )	R..Dilonga
Paulínska	Zel. Krížek – slepá ul	Radarová
Poštová (trasa MHD)	Zelenečská (časť Krampl)	Robotnícka
(od Olympijskej po Sibírsku)	Žitná	Rovná ( II.časť)
Priemyselná		Severná
Radlinského		Schumerova
Rázusova	<b>Modranka</b>	Slovanská
Salezianska	Lipová	Stavebná
Sasinkova	Javorová	Stredná
Sibírska	Olivová	Strmá
Slnečná	Topoľová	Suchá
Spartakovská	Bosniacka ( všetky úseky)	Š. Baniča
Starohájska	Tichá	Š.Fidlika

Stromová	Vodná	Š.Jurkoviča
Športová	Lúčna ( všetky úseky)	Školská
Šrobárova	Pásová	Tatranská
Štefanikova	Chrenová	Tulipánová
Tehelná	Pri potoku	V.P. Tótha
Trhová	Orechová	Vajanského (vnútroblok)
Trojičné námestie - koridory	Karola Ježíka	Železná
Univerzitné nám.		Zvončeková
Ustianska		Púpavová
Veterná		Konvalinková
Viktoríniho nám.		Nezábudková
Vl. Clementisa		Zdenky Schelingovej
Vlárska		Pekná
Východná		Dobšinského
<b>Modranka</b>		Mliečna
Seredská		Levandulová
Diaľničná		Titusa Zemana
Jarná		Zlievarenská
Dedinská – bez chemického posypu		Sama Chalupku
I.Krasku		Jozefa Adamoviča
Pútnická		Novomestská
Rajčurská		Zámočnícka
Hraničná		Cukrovarská ulica
Jabloňová		
Chodník Mikovíniho - Modranka		

Miestna časť Oravné bude vykonávaná podľa aktuálnej situácie, na základe dohody a podľa potreby.

### **Zoznam peších komunikácií – rajón STEFE Trnava s. r. o.**

Hlavná ulica – dva prechodné koridory, nádvorie Radnice, Trojičné nám.- koridory (v čase Vianočných trhov v prípade potreby len v nočných hodinách), Zámočnícka, Mikulášske nám.- koridory , Dolnopotočná, Dolné Bašty, Paulínska, Halenárska, Hviezdoslavova, Športová , nám. SNP-koridory , Kollárova ul., Rybníková – chodník v aleji od cukrovaru po Špačinskú, Kollárova, Ľ. Podjavorinskej – hlavné chodníky, okolo parkoviska Billa od Sladovníckej po Spartakovskú, Sladovnícka, Spartakovská ( ľavá + pravá strana), Vl. Clementisa, Starohájska, Tehelná, Bučianska, Piešťanská, Veterná, Saleziánska, Špačinská, Hajdóczyho – časť + križný chodník smerom na Murgašovu ul., Na Hlinách, J. Slottu, T.Tekela, Oblúková – časť, sídl. Linčianska – križné chodníky pri obchodnom centre, Nerudova, Golianova, Jiráskova,

spojnica ul. Zelenečská – nákupné centrum, Limbová, G.Stienera od Ľaliovej po Zelenečskú, Bratislavská od servisu Peugeot po Strojársenskú, Mikovíniho, Nitrianska, Dohnányho, Tamaškovičova, Trstínska.

Vnútroblokové komunikácie, parkoviská a krížne chodníky na sídliskách Linčianska, Družba, Na Hlinách , Vodáreň, Zátvor budú udržiavané na základe dohody v rámci III. etapy.

### **Zoznam cyklochodníkov:**

Bernolákov park, Nám. SNP, Cukrová, Vl. Clementisa, Veterná, Rybníková, Dolné Bašty, Šrobárova, Hlboká, Trstínska, Bučianska, Saleziánska, Špačinská, prepojavací cyklochodník Pri Kalvárii a Zelený kričok, Mikovíniho – Hraničná, V. Clementisa – Koniarekova, Piešťanská. Východná,, Veterná, Cez Linčiansku, Novomestská, Jána Hajdóczyho ,Spartakovská(končiaca za kruhovým objazdom na V.Clementisa), Strojársenskú, Trstínska cesta , Halenárska pri Amfiteátri -strojovo (ručne dorobí MSMT) ,Veterná , cyklochodník cez Linčiansku, Východná , Novomestská, Jána Hajdóczyho, pri Kalvárii (od Cukrovej po M-Express), Agátka (od VUC po V.Clementisa ), Včelárska, Jozefa Adamoviča (od Clemetisovej po Včelársku ) , Bratislavská , Trstínska cesta .

Chodníky v parkoch budú počas zimnej údržby udržiavané v nasledovnom režime:

- park A. Bernoláka – chodníky a cyklochodníky budú udržiavané odhrňaním a posypom len drťou, tak aby bola zabezpečená priechodnosť cez park, chemické ošetrenie z dôvodu ochrany životného prostredia bude aplikované len vo výnimočných prípadoch – výskyt poľadovice

Záchytné parkoviská v dotyku CMZ a parkoviská v CMZ – sa budú odhrňat a posýpať podľa potreby a v závislosti od obsadenosti parkovísk .

Zoznam parkovísk: parkovisko Kollárova (oproti Parným kúpeľom) , pred Zimný štadiónom- ul Spartakovská -podľa potreby, parkovisko Billa – podľa potreby , parkovisko Dolnopotočná , parkovisko Rybníková , parkovisko Hospodárska (malé oproti bytovým jednotkám 10-15) , parkovisko Hospodárska II.(pred Okresným úradom)

### **Rajón I.P.R. spol. s r. o. - komunikácie**

<b>I.ETAPA</b>	<b>II.ETAPA</b>	<b>III. ETAPA</b>
Dohnányho	A. Kubinu	Agátová
Hospodárska	Hodžova	B.Němcovej
Trstínska	Juraja Fándlyho	Bradľanská
Zelený Kričok	J.Sambucusa	E.M. Šoltésovej
Rybníková	K.Mahra	F.Veselovského
Bučianska	Lomonosovova	Gavlovičova
Piešťanská	Mozartova	Hospodárska ( vnútroblok.kom.)
Sladovnícka	Osvaldova I. časť	Hurbanova

Hlboká	( od A.Kubinu po Š. Moyzesa)	Kocelova
Špačinská	Ovocná	Kuzmányho
A.Hlinku	P. Pázmaňa	Kvetná
A.Sládkoviča	Poľná	L.Janáčka
B.Smetanu	Vladimíra Roya	Matušková
Botanická	Slovenská	Mierová
Čajkovského	Sv. Cyrila a Metoda	Okružné nám.
F.Urbánka	Štúrova	Osvaldova II. časť
G.Dusíka	Západná	( od Š. Moyzesa po Západnú)
J.Bottu		Parková
J.G. Tajovského		Sadová
Kalinčiakova	<b>Za traťou – Kamenná cesta</b>	Š.C.Paráka
Kamenná cesta	Traťová , Jazdecká, A. Štrekára	Tomášikova
Kollárova + cesta pred žel.stanicou	Roľnícka	<b>Za traťou – Kamenná cesta</b>
Komenského	T.Kružliaka, J. Dopyeru,	Slepý úsek – Jazdecká, A. Štrekára
L. V. Beethovena		Čerešňová, Krátka, Bežecká,
PSA Peugeot		Višňová, O.Čepana, W. Schiffera,
Staničná + autobusová stanica		M.Gregora, R.Vrbu, J. Gabriša,
Š. Moyzesa		A. Wetzlera,
Šafárikova		Karola Elberta, Richarda Vandru,
Študentská		Záhradná ( po Hudobnú)
T.Vansovej		Hudobná, Evy Kostolányiovej, Hadriána Radványiho
Zelená		<b>Vnútroblokové komunikácie</b>
		<b>pri bytových domoch:</b>
		J. Bottu,B. Smetanu, Čajkovského,
		Tajovského, Beethovenova,
		K. Mahra, Mozartova, Botanická,
		Šafárikova ,A. Kubinu,Hospodárska

### Nové komunikácie

V rámci I. etapy bude vykonávaná firmou I.P.R., spol. s r. o., údržba severovýchodnej komunikácie pozdĺž areálu Peugeot, údržba spojovacej komunikácie od Peugeot smerom do Modranky po značku Modranka.

Komunikácia smerom na miestnu časť Kočišské – v rámci II. etapy po otoč MHD a podľa aktuálnej poveternostnej situácie.

## **Zoznam peších komunikácií – rajón Mestské služby mesta Trnava**

Hospodárska – celá dĺžka chodníka od Kollárovej až po Ružindolskú, cyklochodník z ul. Hospodárska po ul. A. Hlinku, A. Sládkoviča – časť, J. Bottu, G. Dusíka, Botanická, T. Vansovej chodník + cyklochodník, hlavný chodník s cyklochodníkom cez park J. Kráľa od železničnej stanice – celá dĺžka, A. Hlinku – časť, Beethovenova, Čajkovského, Tajovského, Mozartova, časť F. Urbánka, Kamenná cesta – chodník, schodisko za Olympiou + chodník Prednádražie, Kalinčiakova, A. Kubinu, Kollárova – úsek oproti ŽS, Študentská + cyklochodník, Lomonosovova, nadchod k ŽS + schody, Kamenná cesta - chodník + cyklochodník popri komunikácii, nadchod okolo polikliniky Družba, krížny chodník od polikliniky Družba po obytnú časť v Jame, schodiská na Poliklinike aj všetky lávky, cyklochodník Starohájska, schodiská na Družbe, Okružná – časť, schodiská Na hlinách, cyklochodník Andreja Žarnova, cyklochodník Trstínska- Cukrová, od parku Janka Kráľa po Kamenný mlyn, ulica Stará, ul. Trnitá, Zelený kríček- zastávky, všetky schodiská v Modranke, chodník + cyklochodník v Ružovom parku – len posyp.

Vnútroblokové komunikácie, parkoviská a chodníky na sídlisku Prednádražie, chodník v lesoparku do Kamenného mlyna a parkovisko pred cintorínom na Kamenej ceste – na základe dohody a podľa potreby v rámci III. etapy.

Kamenná cesta – chodník v lesoparku bude udržiavaný pluhovaním, posyp drveným kamenivom len na základe pokynu mesta Trnava.

Čajkovského – chodník popri bikrosovej dráhe – podľa potreby a na základe dohody.

V rámci III., resp. II. etapy po dohode a na základe aktuálnej situácie bude vykonávaná organizáciou Mestské služby mesta Trnava údržba chodníkov pozdĺž areálu Peugeot a chodníkov popri komunikácii smerom do Modranky vrátane chodníkov na nadjazde. Čistenie chodníkov bude vykonávané strojne – v úsekoch, kde to šírka chodníka umožňuje, v problematických úsekoch bude vykonané ručné dočistenie.

### **Zimnú údržbu vykonávajú spoločnosti I.P.R. spol. s r. o. Pezinok a STEFE Trnava, s. r. o. v rozsahu podľa platných zmlúv na vykonávanie čistenia komunikácií a zabezpečenia zimnej údržby, Mestské služby mesta Trnava v rozsahu predmetu hlavnej činnosti.**

- **Zimná údržba chodníkov a peších komunikácií v správe mesta**

Zimná údržba - odstraňovanie snehu, ručné odhrňanie a posyp na komunikáciách určených pre peších a chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby mechanizmami na to určenými, alebo ručne. Údržba úsekov a plôch, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami, alebo inými prekážkami (dopravné koly, zvislé dopravné značenie, verejné osvetlenie, vzrastlá zeleň atď.) bude riešená individuálne pre daný úsek.

Investori, resp. dodávateľské organizácie zabezpečujú výkon zimnej údržby na komunikáciách, ktoré nie sú skolaudované, alebo na ktorých sa realizuje výstavba.