

**Operačný plán
zimnej údržby pozemných komunikácií a chodníkov v
meste Trnava pre zimnú sezónu 2025-2026**

Trnava, november 2025

Spracoval: Odbor dopravy

Obsah

1. ÚVOD	3
2. ZÁKLADNÉ POJMY	3
3. ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY	5
4. STUPNE ZIMNEJ ÚDRŽBY	6
5. REŽIM POHOTOVOSTI A SPRAVODAJSKÉJ SLUŽBY..	7
6. TECHNOLÓGIE ZIMNEJ ÚDRŽBY	8
7. ZOZNAM MECHANIZMOV ZIMNEJ ÚDRŽBY	11
8. PORADIE UDRŽIAVANIA KOMUNIKÁCIÍ	17

1. Úvod

Cieľom operačného plánu zimnej údržby je zabezpečiť kvalitnú prípravu a vlastný výkon zimnej údržby, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas celého zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon je zabezpečovaný v zmysle zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie schodnosti komunikácií pre peších a zabezpečenie zjazdnosti miestnych komunikácií v zimnom období, t. j. odstraňovanie prekážok spôsobených poveternosťami a klimatickými podmienkami.

Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon, zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov, je spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby miestnych komunikácií a chodníkov v meste Trnava na obdobie 2025 - 2026“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností, vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákonných noriem.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky, ako i pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy) a pri jeho spracovaní sa vychádzalo zo skúseností minulých období.

2. Základné pojmy

- **Zimná údržba** je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie prekážok v zjazdnosti (schodnosti) cestných komunikácií v zimnom období, ktoré sú spôsobené zimnými klimatickými a poveternosťami podmienkami.
- **Zimné obdobie** je spravidla obdobie začínajúce 1. 12. v príslušnom roku a končiace 28.2. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 1. 12. a po 28. 2. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych komunikácií – odboru dopravy MsÚ Trnava.

- **Zjazdnosť pozemných komunikácií** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto komunikácií, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Prekážky v jazdnosti** sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu komunikácie, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu.

Prekážky v jazdnosti sa zimnou údržbou odstraňujú len na miestnych komunikáciách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.

Schodnosť komunikácií určených pre chodcov je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.

Prekážkou v schodnosti komunikácií určených pre peších sa rozumie taký stav, ktorý neumožňuje chôdzu po nich. O neschodných komunikáciách hovoríme, keď po nich nie je bezpečná chôdza ani pri zvýšenej opatrnosti chodca.

Zmierňovanie prekážok v jazdnosti a schodnosti zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (používanými v zmysle príslušných noriem a predpisov) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy, pluhovanie, frézovanie, príp. nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev, odhŕňanie snehu na peších komunikáciách, tam kde si to situácia vyžaduje, ručne bez pomoci mechanizmov,

Zodpovednosť za škodu (§9a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách):

- užívatelia ciest alebo miestnych komunikácií nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu ciest alebo miestnych komunikácií,
- správcovia ciest a miestnych komunikácií však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií a ktorých príčinou boli závady

v zjazdnosti, okrem prípadu, keď preukážu, že nebolo v medziach možnosti tieto vady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť,

- správcovia miestnych komunikácií zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti miestnych komunikácií určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov okrem prípadu, keď preukážu, že nebolo v medziach možnosti tieto vady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

3. Organizácia a riadenie zimnej údržby

- Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je „Operačný plán“. Cieľom Operačného plánu zimnej údržby na obdobie 2025 - 2026 je zabezpečiť kvalitnú prípravu i vlastný výkon zimnej údržby v Zóne 1, 2 a 3 v meste Trnava.
- Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom o pozemných komunikáciách č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov.
- Riadenie zimnej údržby na miestnych komunikáciách v kalamitnej situácii preberajú štáby zimnej údržby.
- Štáb zimnej služby vyššej riadiacej úrovne môže nariaďovať zvolanie štábov zimnej služby nižšej úrovne riadenia.
- Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na miestnych komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb zimnej údržby pri MsÚ Trnava vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta.
- V súlade so zákonom č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb., v zmysle zmluvy a v zmysle poverenia na vykonávanie čistenia komunikácií a zabezpečovanie zimnej údržby v meste Trnava zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby na miestnych komunikáciách v meste Trnava spoločnosť CS s.r.o.- pre Zónu 2, a Zónu 3 a Zónu 1 zabezpečujú Mestské služby mesta Trnava.
- Na cestách I., II. a III. triedy vo vymedzených úsekoch zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja so sídlom Bulharská ul.č.39, Trnava.

Zimná údržba sa zahajuje dňom 1.12.2025 a končí dňom 28.2.2026. Uvedený termín nie je záväzný, ale bude operatívne spresnený podľa vzniknutých poveternostných podmienok osobne, e-mailom alebo telefonicky.

4. Stupne zimnej údržby

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

- I. **Bežné zimné podmienky**, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste Trnava podľa poradia dôležitosti. Tento stupeň vyhlasujú zodpovední pracovníci Mestských služieb mesta Trnava .

Nastáva pri:

- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrhnutí, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť MK,
 - zvýšenom výskyte takých prekážok v zjazdnosti spôsobenými vplyvmi počasia , ktoré nemôže vodič predvídať,
 - šmykľavosti na miestnych komunikáciách v ojedinelých miestach, ktorá je spôsobená námrazou, zamrzaním stekajúcej vody z okolia , alebo vody stojacej na vozovke a pod.
- II. **Mimoriadne podmienky**, vyhlasuje vedúci odboru dopravy v spolupráci so zodpovednými pracovníkmi Mestských služieb mesta Trnava .

Nastáva pri:

- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
- zvýšenom výskyte miest na miestnych komunikáciách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,

- šmykľavosti vozovky, spôsobenej utlačenou vrstvou snehu, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich prekážky v zjazdnosti väčšiny miestnych komunikácií.
- III. **Kalamitná situácia** je vyhlasovaná štábom zimnej údržby mesta Trnava, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizácie z organizácií ležiacich na území mesta Trnava a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.
- IV. **Stav živeľnej pohromy** vyhlasovaný teritoriálne príslušnými obvodnými úradmi, v ktorom organizácie zabezpečujúce zjazdnosť MK v meste plnia úlohy podľa požiadaviek štábu zimnej údržby MV SR a obvodného úradu.

Stupne 3. a 4. sú vyhlasované pri týchto podmienkach:

pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na komunikáciách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá, zvýšeným výskytom miest na MK, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy, pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území, záveje alebo súvislé snehové jazyky na komunikáciách, znemožňujúce prejazdnosť komunikácií pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia, najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

5. Režim pohotovosti a spravodajskej služby

Pokiaľ príde k zhoršeniu poveternostných podmienok, t.j. predpoveď počasia bude na najbližšie dni predpovedať sneženie alebo poľadovicu, zahája CS, s.r.o. , a Mestské služby mesta Trnava 90 dňovú domácu pohotovosť na telefóne podľa pokynov vedúcich pracovníkov:

Spravodajská služba:

- Zabezpečujú ju Mestské služby mesta Trnava
- Počas zimnej údržby bude zabezpečená nepretržitá služba na e-mailovej adrese dispecing.zu@msmt.trnava.sk.
- Dispečerská služba bude zisťovať informácie o počasí a bude riadiť operačnú situáciu pre zabezpečenie zjazdnosti pozemných komunikácií a chodníkov v meste Trnava.
- Dispečersko-spravodajská služba sa v období od zahájenia až do ukončenia zimnej údržby vykonáva v pracovných dňoch po pracovnej dobe 16 hodín a v dňoch pracovného voľna a pokoja nepretržite 24 hodín.
- Dispečersko-spravodajská služba vedie denník zimnej služby, do ktorého zaznamenáva dôležité skutočnosti, súvisiace s výkonom zimnej služby. Za vedenie denníka zimnej služby a správnosť zapísaných údajov zodpovedajú pracovníci, určení Mestskými službami mesta Trnava.

6. Technológie zimnej údržby

Odstraňovanie snehu z povrchu miestnych komunikácií, chodníkov, údržba zastávok MHD a priechodov pre chodcov .Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov, ako aj ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

Odstraňovanie snehu sa vykonáva mechanicky pluhovaním, ručným odhrňaním, prípadne posypom a to nasledovne:

- Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia na max. hrúbku 3 cm.
- Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udrzaním maximálnej hrúbky vrstvy 3 cm.

- Na dopravne dôležitých miestach (križovatky, zákruty, stúpania, klesania, autobusové zastávky a pod.) sa vrstva snehu do 3 cm neodstraňuje pluhovaním, ale vykoná sa podľa reálnych poveternostných podmienok zdrsnenie inertným posypovým materiálom.
- Zastávky MHD patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba sa vykonáva pluhovaním, ručným odhrňaním, príp. posypom podľa aktuálneho stavu počasia. Sneh sa odhrňa na celú šírku niky tak, aby nebola vytvorená snehová bariéra pri cestnom obrubníku, ktorá by znemožňovala cestujúcim bezpečné nastupovanie a vystupovanie.
- Čistenie priechodov pre chodcov sa vykonáva odstránením bariéry z nahrnutého snehu na okraj priechodu z komunikácie v styku s chodníkom.

Používanie posypových materiálov:

- Technológia posypu počas zimnej údržby bude vykonávaná inertným posypovým materiálom (drvené kamenivo), chemickým posypovým materiálom, alebo ich kombináciou (zmiešaným posypovým materiálom). V prípade potreby údržby miestnych komunikácií iba chemickým posypovým materiálom rozhodne o tom pracovník spoločnosti, ktorá zabezpečuje zimnú údržbu: Mestské služby mesta Trnava, zodpovedný pracovník – službukonajúci centrálny dispečer ZÚ.
- Zmes inertného a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp, pričom množstvo chemického materiálu nesmie presiahnuť povolené dávky pre chemický materiál. Zmes sa pripravuje z vhodného inertného materiálu (frakcia 2/4) a chemického materiálu v pomere 1:1 až 1:3.
- Poľadovica alebo ujazdený sneh sa môže zdrsňovať posypom zdrsňujúcim inertným materiálom, t.j. drveným kamenivom:
 - pri poľadovici max. frakcia 2/4.
 - Do čerstvo napadnutého snehu sa posyp inertným materiálom vykoná po skončení pluhovania alebo súbežne s ním za pluhom. Posyp inertným materiálom sa vykonáva na celú šírku prepluhovanej vozovky.
- Dávkovanie zdrsňujúceho inertného materiálu alebo jeho zmesi závisí:

- od dopravných pomerov, od výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky a od vlastností posypového materiálu,
- od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou 50 g/m² .

Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 150g/m² alebo účinnejšiu technológiu navlhčovania posypového materiálu.

Vyššie dávky ako 150g/m² sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť komunikácie. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

Úsek cesty - klimatické podmienky	Dávkovanie v g/m²
rovinné úseky	50 až 100
zľadovatené rovinné úseky	100 až 150
stúpania - klesania	150 až 250
zľadovatené stúpania - klesania	250 až 400

Maximálna posypová dávka je 500 g/m² na deň

Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné:

Situácia (podmienky)	Dávka v g/m ²	NaCl
Poľadovica do 2 mm	20	do - 6°C
Poľadovica nad 2 mm	40	do - 6°C
Vrstva snehu do 3 cm	20	do - 6°C
Mimoriadne podmienky	40 - 60	do - 6°C

Celkový súčet posypov nesmie pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60g/m² chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, ktoré je potrebné zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

7. Zoznam mechanizmov zimnej údržby

Pre zónu 1

Technická špecifikácia strojového vybavenia - Mestské služby mesta Trnava, p.o.,:

- Husqvarna P 525 D - chodníkový traktor, sypač, radlica - 4 ks
- Zetor Major - traktor, sypač, radlica
- Boschung S2 - sypač, radlica
- MB Arocs - veľký sypač, radlica
- Renault - veľký sypač, radlica
- Durso - sypač, radlica
- Iveco - dovoz posypového materiálu - 2 ks,
- Fiat Ducato - dovoz posypového materiálu

Pre zónu 2

V Zóne 2 máme:

80,71 km chodníkov /cyklochodníkov

118,2 km cestných komunikácií (vrátane plôch parkovísk a námestí)

Mapu tvoria hlavné koridory pre každú zo zón. V zóne 2 spadajú pod hlavné koridory nasledovné ulice:

Trstínska, Hospodárska, Dohnányho, Kollárova, Rybníková, Špačinská až po kruhový objazd na Krupskú ulicu ,Bučianska cesta - cesta, Piešťanská (až po kruhový objazd pri Mobilixe) , Hlboká, Sladovnícka (po križovatku na Bernolákovu ulicu) , časť Novej ulice (od zjazdu z cesty II.triedy č. 61 na Automobilovú ul. -vrátane , aj s výjazdom z Automobilovej na cestu II.triedy č. 61), Automobilová (PSA až po označenie začiatku mestskej časti Modranka)

- **MAN 19.314 4X4 + radlica Schmidt + sypač Alustahl** – stredný cestný sypač
- **M4073 + radlica Agrometall + rozmetadlo** – stredný cestný sypač
- **Kubota B2261 + radlica Agrobond SRPOHI 1400 + rozmetadlo** – malý cestný sypač
- **Kubota B2261 + radlica Agrobond SRPOHI 1400 + rozmetadlo** – malý cestný sypač
- **Volvo L4120H** – nakladač

Pre zónu 3

V Zóne 3 máme:

179,22 km chodníkov /cyklochodníkov

122,37 km cestných komunikácií (vrátane plôch parkovísk a námestí)

Mapu tvoria hlavné koridory pre každú zo zón. V zóne 3 spadajú pod hlavné koridory nasledovné ulice :

J. Hajdóczyho , Saleziánska, Veterná, Bučianska- chodník/cyklochodník, V.

Clementisa, Starohájska, Spartakovská, Žarnova, Kollárova .

Miesto plnenia je bližšie graficky definované v samostatnej Prílohe Mapa – miesto plnenia predmetu zákazky.

Technická špecifikácia strojového vybavenia - Zóna 3:

- 3 ks stredné posýpacie vozidlá s radlicou
- 2 ks malých chodníkových sypačov s radlicou
- 1ks nakladač na dopĺňanie posypových materiálov .

CS, s.r.o, disponuje nasledujúcim strojovým vybavením :

- **M4073 + radlica Agrometall + rozmetadlo – stredný cestný sypač**
- **M4073 + radlica Agrometall + rozmetadlo – stredný cestný sypač**
- **M4073 radlica Agrometall + rozmetadlo – stredný cestný sypač**
- **Kubota B2261 + radlica Agrobond SRPOHI 1400 +rozmetadlo – malý cestný sypač**
- **Kubota B2261 + radlica Agrobond SRPOHI 1400 +rozmetadlo – malý cestný sypač**
- **Cat 938 K – nakladač**

8. Poradie udržiavania komunikácií

Intravilán mesta Trnava je rozdelený do 3 rajónov. Čistenie komunikácií je rozdelené do troch etáp podľa poradia dôležitosti z hľadiska dopravnej obslužnosti (MHD, zdravotnícke služby atď.) a podľa kritérií s prihliadnutím na požiarnu ochranu.

- **I. etapa** miestne komunikácie, spojovacie komunikácie s hromadnou dopravou, prístupové komunikácie k zdravotníckym zariadeniam a ďalšie komunikácie podľa miestnych podmienok.
- **II. etapa** spojovacie komunikácie nezaradené do I. etapy, prístupové a obslužné komunikácie ,ktoré majú význam pre zásobovanie, dopravu z priemyselných závodov a pod.
- **III. etapa** prístupové a obslužné komunikácie, ktoré majú význam prevažne len pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami.

V prípade dlhodobého sneženia alebo mrznúceho dažďa a tvorbe poľadovice sa prednostne zabezpečuje posyp I. a II. etapy do doby zabezpečenia zjazdnosti komunikácií, následne bude zabezpečená údržba komunikácií III. etapy.

Investori, resp. dodávateľské organizácie zabezpečujú výkon zimnej údržby na komunikáciách, ktoré nie sú skolaudované, alebo na ktorých sa realizuje výstavba.

Zoznam peších komunikácií v správe MSMT:

Celá mestská pamiatková rezervácia (MPR) , všetky lávky a schodiská v meste Trnava, ako aj Modranke, všetky ručne udržiavané chodníky v meste Trnava (ohraničená ulicami Rybníková, Hlboká, Kollárova, Hospodárska), ulica Sladovnícka, Tamaškovičova, A. Žarnova, Kollárova, Dohnányho, Hospodárska, Rybníková, Špačinská, Starohájska, Spartakovská, Clementisova, Veterná, Saleziánska, Šrobárova, T. Vansovej po križovatku s J. Bottu, J. Bottu po OC Max, staničný park-park J. Kráľa , Študentská. Ružový park , park Bela IV.

Chodníky v parkoch budú počas zimnej údržby udržiavané v nasledovnom režime:

- chodníky a cyklochodníky v parkoch budú udržiavané odhŕňaním a posypom len drťou, tak aby bola zabezpečená priechodnosť cez park, chemické ošetrenie z dôvodu ochrany životného prostredia bude aplikované len vo výnimočných prípadoch – výskyt poľadovice.

Záchytné parkoviská v dotyku CMZ a parkoviská v CMZ

sa budú odhŕňať a posýpať podľa potreby a v závislosti od obsadenosti parkovísk .
Zoznam parkovísk: parkovisko Kollárova (oproti Parným kúpeľom) , pred Zimný štadiónom- ul Spartakovská -podľa potreby, parkovisko Billa – podľa potreby , parkovisko Dolnopotočná, parkovisko Rybníková, parkovisko Hospodárska (malé oproti bytovým jednotkám 10-15), parkovisko Hospodárska II.(pred Okresným úradom) , záchytné parkoviská na Strojárskej a Coburgovej ulici- podľa potreby

Rajón CS .s.r.o, - Zóna 2 a 3

Komunikácia smerom na miestnu časť Kočišské – v rámci II. etapy po otoč MHD sa bude vykonávať podľa aktuálnej poveternostnej situácie.

Miestna časť Oravné bude vykonávaná podľa aktuálnej situácie, na základe dohody a podľa potreby.

Vnútroblokové komunikácie, parkoviská a chodníky na sídliskách , chodník v lesoparku do Kamenného mlyna a parkovisko pred cintorínom na Kamennej ceste – na základe dohody a podľa potreby v rámci III. etapy.

Kamenná cesta – chodník v lesoparku bude udržiavaný pluhovaním, posyp drveným kamenivom len na základe pokynu mesta Trnava.

Čajkovského – chodník popri bikrosovej dráhe – podľa potreby a na základe dohody.

V rámci III., resp. II. etapy po dohode a na základe aktuálnej situácie bude vykonávaná organizáciou Mestské služby mesta Trnava údržba chodníkov pozdĺž areálu Peugeot a chodníkov popri komunikácii smerom do Modranky vrátane chodníkov na nadjazde. Čistenie chodníkov bude vykonávané strojne – v úsekoch, kde to šírka chodníka umožňuje, v problematických úsekoch bude vykonané ručné dočistenie.

Zoznam cyklochodníkov:

Cyklochodníky sa v rámci zimnej údržby zaradzujú na výkon až po ukončení údržby komunikácií určených pre peších.

Bernolákov park, Nám. SNP, Cukrová, VI. Clementisa, Veterná, Rybníková, Dolné Bašty, Šrobárova, Hlboká, Trstínska, Bučianska, Saleziánska, Špačinská, prepojavací cyklochodník Pri Kalvárii a Zelený kríчок, Mikovíniho – Hraničná, V. Clementisa – Koniarekova, Piešťanská. Východná,, Veterná, Cez Linčiansku, Jána Hajdóczyho ,Spartakovská(končiaca za kruhovým objazdom na V. Clementisa), Strojárska,

Trstínska cesta , Halenárska pri Amfiteátri -strojovo (ručne dorobí MSMT) ,Veterná ,
cyklochodník cez Linčiansku, Východná , Novomestská, pri Kalvárii (od Cukrovej po
M-Express), Agátka (od VUC po V.Clementisa), Včelárska, Jozefa Adamoviča (od
Clemetisovej po Včelársku), Bratislavská , Trstínska cesta.

Tabuľka rozdelenia ulíc podľa prioritizácie:

I. ETAPA	II. ETAPA	III. ETAPA
A.Žarnova	B.S.Timravy	Astrová
A.Kmeťa	J.Slottu	Atómová
*Bratislavská-len časť	*Jiráskova	Átriová
*Bulharská	Klempova	Hattalova
*Coburgova	Ľ.Podjavorinskej	Denisová
Cukrová	Legionárska	Dúhová
*G.Steiner	*Limbová	Fraňa Krála
*Golianova + otoč MHD	Ľudová	Francisciho
Chovateľská	Novosadská	Hviezdna
J. Hajdoczyho a Námestie J. Herdu	*Orgovánová	Jaderná
J.Hlúbika celá a Námestie SÚT	P.Mudroňa	Jánošíkova
*Kollárova	Palárikova	Jasná
Kukučínova	Pažitná	Jesenského
*M.Gorkého	Poštová II.časť	Karpatská
Mikovního	Pri Kalvárii	Šípová
Na Hlinách	Rovná I.časť po Olympijskú	Kopánková
*Nerudova	*Ružová	Krajná
Oblúkova	Skladová	Križová
Okružná	Spartakovská -cesta k ZŠ	*Ľaliová
Olympijská	Spojná	Letecká

I. ETAPA	II. ETAPA	III. ETAPA
Parašutistov	*Strojárska	Letná
Poštová(trasa MHD)	Koniarekova- časť	Lovecká
Priemyselná	T.Tekela	M.Hella
Sasinkova	V Jame	M.Kopernika
Saleziánska	Vajslova	Malá
Sibírska	Vančurova	*Markovičová
Slnčná	Zelený Krížek- slepá ul.	*Milkina
Spartakovská	Zelenečská- chodníky	*Murgašova
Starohájska		*Mýtna
*Stromová	Modranka	Narcisova
Tehelná	Lipová	*Nevádzova
*Šrobárova	Javorová	Nobelova
Ustianska	Topoľová	*Odbojárska
Veterná	*A.Kubinu	*Osadná
Viktorínioho nám.	*Hodžova	*Ostravská
VI.Clementisa	*Juraja Fándlyho	P. Bohúňa
Vlárska	*J.Sambucusa	P. Hlbinu
Východná	*K.Mahra	*Petzvalova
*Dohnányho	*Lomonosova	Prechodná
*Hospodárska	*Osvaldova I.časť od Kubinu po Š.Moyzesa	R..Dilonga
Trstínska	*P.Pázmaňa	Radarová
Zelený Krížek	*Štúrova	Robotnícka
*Rybníková	Daxnerova	Rovná (II.časť)

I. ETAPA	II. ETAPA	III. ETAPA
*Bučianska		Severná
*Piešťanská		Schumerova
Sladovnícka		*Slovanská
*Hlboká		Stavebná
*Špačinská		Stredná
*A.Hlinku		Strmá
*A.Sládkoviča		Suchá
*B.Smetanu		Š. Baniča
*Botanická		Š.Fidlika
*Čajkovského		Š.Jurkoviča
*F.Urbánka		Školská
*G.Dusíka		Tatranská
*J.Bottu		*Tulipánová
*J.G.Tajovského		V.P.Tótha
*Kalinčiakova		Železná
*Kamenná cesta		Zvončeková
*Kollárova + cesta pred ŽSR		Púpavová
*Komenského		Konvalinková
*L. v.Beethovena		Nezábudková
*PSA Peugeot		Zdenky Schelingovej
*Staničná +autobusová stanica		Pekná
*Š. Moyzesa		Dobšinského
*Šafárikova		Mliečna

I. ETAPA	II. ETAPA	III. ETAPA
*Študentská		Levanduľová
*T.Vansovej		Titusa Zemana
*Zelená		*Zlievarenská
		Sama Chalupku
Modranka		Jozefa Adamoviča
Sered'ská		Novomestská
Diaľničná		Cukrovarská ulica
Jarná		Kozácka
Dedinská		M.Benku
I.Krasku		*Bočná
Pútnická		K.Čulena
Rajčurská		Lichardova
Hraničná		Žitná
Jabloňová		Olivová
		Bosniacka(všetky úseky)
		Tichá
		Vodná
		Lúčna
		Pásová
		Chrenová
		Pri potoku
		Orechová
		Karola Ježíka
		*Ovocná

I. ETAPA	II. ETAPA	III. ETAPA
		*Poľná
		*Vladimíra Roya
		*Slovenská
		*Sv. Cyrila a Metoda
		*Západná
		*Alfréda Wetzlera
		*Rudolfa Vrbu
		*Oskára Čepana
		*Johna Dopyeru
		*Júliusa Gábriša
		*Martina Gregora
		*Tibora Kružliaka
		*Williama Schiffera
		*Evy Kostolányiovej
		*Hadriána Radvániho
		*Richarda Vandru
		*Záhradná
		*Domčeková
		*Karola Elberta
		*Hudobná
		*Jazdecká
		*Bežecká
		*Višňová
		*Adama Štekára

I. ETAPA	II. ETAPA	III. ETAPA
		*Čerešňová
		*Traťová
		*Roľnícka

* Ulice Zóny 2