

Vážený pán  
Ing. Vojtech Adamovský  
V. Clementisa 59  
917 00 Trnava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	KPR/91/89015/2023/ESv	Majerník/ kl. 129	12. 6. 2023

**VEC**  
**Odpoveď na petíciu za zachovanie parkovacích miest na Ulici V. Clementisa**

Vážený pán Adamovský,

na základe Vašej žiadosti zo dňa 26. apríla 2023 o zachovaní parkovacích miest na Ulici Vladimíra Clementisa č. 52-54, č. 55-57 a č. 58-60 Vám zasielame nasledovnú odpoveď:

Regulácia statickej dopravy z pohľadu mesta znamená uprednostňovanie Trnavčanov pri parkovaní, usporiadanie verejného priestoru, zvýšenie bezpečnosti pohybu na sídlisku a v neposlednom rade efektívny manažment parkovacích plôch v lokalite.

Pri prvotnej fáze vyznačovania parkovacích miest bol kladený dôraz prioritne na bezpečnosť všetkých obyvateľov bytových domov ako dospelých, tak aj maloletých detí, nakoľko viditeľnosť pri vychádzaní občanov z bytových domov by pre prechádzajúce vozidlá bola pri vyznačení pozdĺžnych parkovacích miest výrazne znížená.

Dňa 4. mája 2023 pred vyznačením pozdĺžnych parkovacích miest bolo zo strany mesta zorganizované stretnutie s HaZZ na uliciach Vladimíra Clementisa 52-60 ohľadom cvičného zásahu v prípade nebezpečnej situácie v dotknutých bytovkách. Výsledok bol, že hasičskému zboru by v prípade zásahu neprekážali pozdĺžne parkovacie miesta a v prípade potreby vedľa vykonať zásah aj z hlavnej cesty, nie však na najvyššie poschodie bytového domu. Pozdĺžne parkovacie miesta boli doznačené po preverení prejazdnosti vozidlami HaZZ.



Ďalšou fázou v rámci parkovacej politiky bol neustály monitoring systému parkovania, analýza získaných dát a následne hľadanie nových efektívnych riešení. Analýza a nápočty dostupnosti voľných parkovacích kapacít preukázali potrebu dodatočného značenia parkovacích miest vo Vašej lokalite. Preto bolo už na Ulici Vladimíra Clementisa vyznačených 28 nových parkovacích miest formou vodorovného dopravného značenia. V priebehu mesiaca jún 2023 pribudne na tejto ulici približne 15 ďalších parkovacích miest formou drobných stavebných úprav.

Tieto opatrenia nie je možné vždy urobiť vopred. Efektívne reflektovať na skutočný dopyt po parkovacích miestach sa dá až na základe dát získaných po zavedení regulácie. Tá v praxi spôsobuje to, že sa verejný priestor zorganizuje, určia sa jasné pravidlá parkovania, čím sa zároveň vytvorí priestor pre ďalší, komplexný rozvoj územia ako napríklad výsadba novej zelene, výstavba ihrísk alebo komplexná revitalizácia vnútroblokov.

Záverom Vám dávame na vedomie, že z prevádzkových dôvodov na strane Mesta Trnava je odpoveď na petíciu odovzdaná na poštovú prepravu po lehote, čo ale nemá vplyv na obsah vybavenia podania.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.  
prednostka MsÚ