

Vážený pán
Štefan Lipták
Vladimíra Clementisa 6483/51
917 01 Trnava

Vaša petícia/ zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
21.08.2023	KPR/91-113695/2023ESV	Štefák/136	9.10 2023

VEC**Petícia ohľadom zrušenia linky číslo 13 – odpoveď**

Vážený pán Lipták,

na základe Vašej petície zo dňa 21. augusta 2023 proti zrušeniu linky č. 13 Vám zasielam nasledovnú odpoveď.

Medzi hlavné dôvody zrušenia linky číslo 13 a nahradenia linkou číslo 2 patrí, že zastávka železničná stanica je najsilnejšou zastávkou, čo sa nástupov a výstupov cestujúcich týka, čiže z Bieleho Kostola a Kamenného mlyna je tam väčší potenciál cestovania cestujúcich než na Polikliniku a predovšetkým Tesco, keďže občania si môžu nakúpiť aj v iných predajniach ako napríklad v Lidli kadiaľ vedie linka číslo 2, ktorá linku 13 nahradila.

Ďalším dôvodom je aj to, že linka číslo 13 patrila dlhodobo k najmenej využívaným linkám spomedzi liniek Trnavskej MHD. Na linku 13 sa v priebehu roka 2022 počas jedného mesiaca v priemere predalo 7 045 lístkov (hotovosť + dopravná karta). Priemerne to robí 11,1 cestujúcich na jeden spoj, pričom nie je jasné, na ktorých zastávkach vystupujú. Údaje sú z programu conmed za rok 2022, ktorý slúži na spracovávanie dát z mestskej autobusovej dopravy.

Spracovávatelia cestovných poriadkov vychádzali z dát z roku 2020, čiže ešte za čias, kedy linka číslo 13 zachádzala priamo do stredu obce Biely Kostol, čiže bolo potrebné tieto údaje očistiť a vyhodnocovaní boli len cestujúci idúci od zastávky Kočišské. V smere z Kočišského do Tesca nastúpilo za celý deň na linke v priemere 126,4 cestujúcich. V smere z Tesca do Kočišského nastúpilo za celý deň na linke v priemere 101,7 cestujúcich (na základe simulácie z ranných dát). Najsilnejší bol v smere do Tesca spoj o 6:55 z Bieleho Kostola – celkový nástup v priemere 22 cestujúcich. Najsilnejší bol v smere na Kočišské spoj o 13:42 z Tesca, z dôvodu tarifného vybavenia nie je možné vyfiltrovať iba cestujúcich idúcich do Kočišského, celkový nástup na spoji bol v priemere 46,5 cestujúcich, na základe vyhodnotenia ranných údajov do Bieleho Kostola pokračovalo 47,9% cestujúcich, to znamená,

že po Kočišské bol priemerný nástup 24,23 cestujúcich. Počas voľných dní nastúpilo na linke priemerne 39 cestujúcich za deň v jednom smere.

Z hore uvedených štatistík jasne vychádza, že linka číslo 13 patrila už dlhšie k najmenej využívaným linkám mesta Trnava. Preto spracovatelia cestovných poriadkov navrhli jej zrušenie a nahradenie linkou číslo 2 s prestupom na linku číslo 14 alebo s prestupom na železničnej stanici na linku číslo 3 alebo 4 s výstupom na zastávke V. Clementisa, poliklinika. Navyše podľa súčasných štatistík za mesiac august v porovnaní s mesiacom júl, čiže dva prázdninové mesiace, neprišlo týmto krokom k zníženiu cestujúcich, keďže ľudia zo zrušenej linky číslo 13 prešli na linku číslo 2. To isté platí aj o mesiaci september.

Mesto Trnava si je plne vedomé aj skutočnosti, že občas nie je dodržaný prestup medzi linkou 2 a 14 na Zelenom kríčku a občan následne musí čakať pol hodinu alebo hodinu na nasledujúci spoj, preto v súčasnosti pracujeme na vyriešení tohto problému prostredníctvom prestupovania na Železničnej stanici, keďže sa v súčasnosti v čase špičky častokrát stáva, že linka 2 zo smeru Kočišské mešká. Prestupovanie na Železničnej stanici síce predlžuje trasu, má však výhodu v tom, že tadiaľ prechádzajú linky číslo 3 a 4, ktoré zastavujú aj na zastávke V. Clementisa, poliklinika a premávajú častejšie než linka číslo 14, čiže aj v prípade, že by linka číslo 2 meškala, človeku by o chvíľu išiel ďalší spoj. V smere Tesco – Kočišské by boli zachované prestupné väzby na Šrobárovej/Zelenom kríčku

Medzi ďalšie dôvody, prečo nie je možné v súčasnosti linku číslo 13 obnoviť v plnom rozsahu patrí aj fakt, že dopravca Arriva, ktorý vykonáva mestskú autobusovú dopravu na území mesta Trnava, nemá na tieto dopravné výkony dostatok vodičov a ani autobus v čase rannej a poobednej dopravnej špičky, čiže aj keby mesto chcelo obnoviť túto linku v plnom rozsahu, nie je to možné. Preto jedinou možnosťou, ako v súčasnosti riešiť problém s linkou 13 je prostredníctvom zavedenia linky číslo 13 v obmedzenom rozsahu a to v časoch doobedného sedla. Na tejto možnosti v súčasnosti pracujeme a dodatočne Vám dáme vedieť, či sa táto zmena podarila zapracovať. V prípade, že príde k navýšeniu počtu vodičov, môže prísť k obnoveniu linky číslo 13 počas pracovných dní.

Čo sa týka zmeny názvu zastávky „Starohájska“ a vyhlasovania zastávok vo vozidláchestskej autobusovej doprave na názov „Starohájska, poliklinika“, nevidíme v tom problém a príde k zmene názvu zastávky, nie však v najbližšej zmene cestovných poriadkov, keďže to nie je možné v uvedenej dobe stihnúť, vzhľadom na to, že by sa museli zmeniť cestovné poriadky aj v prímestskej autobusovej doprave.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ

TELEFÓN
033/32 36 136

E-MAIL
thomas.stefak@trnava.sk

IČO
00 313 114

WEB
www.trnava.sk