

Vážený pán  
Ján Skukálek  
Jánošíkova 813/1  
917 01 Trnava

Vaša petícia/ zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
31.1.2024	KPR/398-18834/2024/ESv	Sviteková/140	12. 3. 2024

VEC

### Petícia proti zaradeniu do inej parkovacej zóny – odpoveď

Vážený pán Skukálek,

na základe Vašej petície zo dňa 31.januára 2024 proti zaradeniu do inej parkovacej zóny Vám zasielame nasledovnú odpoveď:

Regulácia statickej dopravy z pohľadu mesta znamená uprednostňovanie Trnavčanov pri parkovaní, usporiadanie verejného priestoru, zvýšenie bezpečnosti pohybu na uliciach a v neposlednom rade efektívny manažment parkovacích plôch v lokalite.

Pri prvotnej fáze vyznačovania parkovacích miest je kladený dôraz prioritne na bezpečnosť všetkých obyvateľov bytových a rodinných domov ako dospelých, tak aj maloletých detí. Zmena parkovacej zóny nemá vplyv na to, že parkovanie vozidiel bude možné len na vyznačených parkovacích miestach, ktoré musia byť v súlade s platnými legislatívnymi predpismi.

Na priradenie Vašej ulice do zóny R9 a s tým spojenej regulácie bolo niekoľko dôvodov. Jedným z nich je, že pri neregulovaní Vašej ulice v ktorej sa nachádza niekoľko bodov záujmu a ubytovacích zariadení, by ich návštevníci blokovali vyznačené parkovacie miesta, následkom čoho by rezidenti ulice Jánošíkova nemali možnosť parkovať svoje vozidlá v danej lokalite. Preto je potrebné takéto situácie eliminovať tak, aby boli prioritne zvýhodnení obyvatelia ulice Jánošíkova, ktorí sú jej rezidentmi.

Ak by ulica Jánošíkova nebola zaradená do Zóny R9, mohla by taktiež nastať situácia, že po spustení regulácie tejto zóny by sa nerezidenti zóny a občania, ktorí by nemali nárok na rezidenčnú kartu za zvýhodnených podmienok presunuli do Vašej ulice, v ktorej by regulácia ešte nebola zavedená.

Na základe týchto výstupov neuvažujeme o prehodnotení zaradenia Vašej ulice do inej rezidenčnej zóny. Ďalšou fázou v rámci parkovacej politiky bude neustály monitoring systému parkovania, analýza získaných dát a následne vyhodnotenie regulácie parkovania na základe týchto výstupov.



Tieto opatrenia nie je možné vždy urobiť vopred. Efektívne reflektovať na skutočný dopyt po parkovacích miestach sa dá až na základe dát získaných po zavedení regulácie. Tá v praxi spôsobuje to, že sa verejný priestor zorganizuje, určia sa jasné pravidlá parkovania, čím sa zároveň vytvorí priestor pre ďalší, komplexný rozvoj územia ako napríklad výsadba novej zelene, výstavba ihrísk alebo komplexná revitalizácia vnútroblokov, prípadne rekonštrukcie ulíc.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.  
prednostka MsÚ

**TELEFÓN**  
033/32 36 144

**E-MAIL**  
[eva.svitekova@trnava.sk](mailto:eva.svitekova@trnava.sk)

**IČO**  
00 313 114

**WEB**  
[www.trnava.sk](http://www.trnava.sk)