

Vážený pán
Bc. Marcel Krajčo

917 01 Trnava

Váš list číslo	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/41109/2024- 110562/2024	Moťovský/3236149	11. 10. 2024

VEC**Odpovede na požiadavky VMČ č. 1 z 12.9.2024**

Vážený pán Krajčo,
dňa 26. septembra 2024 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo VMČ č. 1, ktoré sa konalo 12. septembra 2024. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

1.3.1 Zabezpečiť zrušenie 11 vyhradených parkovacích miest pre Krajský súd (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Odbor územného rozvoja a koncepcií preverí dôvod existencie dopravného značenia vyhradených parkovacích miest pre Krajský súd a zaujme k tomu stanovisko po prerokovaní s odbornou pracovnou skupinou.

1.3.2 Zrušiť vyhradené parkovacie miesta pred reštauráciou Elements (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

K uvedenej dopravnej značke bude doplnená dodatková tabuľa, že ide o miesta pre ZŤP.

1.3.3 Na Štúrovej ulici osadiť zábrany proti obchádzaniu spomaľovačov, vytvoriť priechod pre chodcov (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)



K inštalácii zábran bude vypracovaná dokumentácia a po schválení Okresným dopravným inšpektorátom budú zábrany nainštalované.

1.3.4 Vykonať kontrolu parkovania na miestach ŽTP (zodp. JUDr. Ivan Ranuša, tel. 3236409)

Mestská polícia mesta Trnava v priebehu mesiaca október 2024 zrealizuje pri výkone kontroly statickej dopravy špecializovanú kontrolnú akciu, ktorej predmetom bude

1. zneužívanie kópií parkovacích preukazov osôb ŽTP,
2. zneužívanie originálov parkovacích preukazov osôb ŽTP v prípadoch, keď osoba, ktorej preukaz patrí, vozidlom nie je prepravovaná,
3. zneužívanie parkovacích preukazov osôb ŽTP ich držiteľmi pre iný ako nevyhnutne potrebný čas.

Poznámka: K tomuto bodu uvádzame, že kontrola zneužívania parkovacích preukazov osôb ŽTP ich držiteľmi pre iný ako nevyhnutne potrebný čas, je v praxi pomerne ťažko realizovateľná, práve z dôvodu formulácie textu „vodič vozidla s parkovacím preukazom nemusí po nevyhnutne potrebný čas dodržiavať zákaz stáť“, je pomerne vágna a dokazovanie zneužívania parkovacieho preukazu ťažko realizovateľné.

1.3.5 Umiestniť sčítače cyklistov s kontrolou ich rýchlosti na Divadelnej a Halenárskej ulici (zodp. JUDr. Ivan Ranuša, tel. 3236409)

V zmysle § 53 ods. 3 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v obytnej zóne, pešej zóne a školskej zóne vodič smie jazdiť rýchlosťou najviac 20 km h⁻¹. Pritom je povinný dbať na zvýšenú ohľaduplnosť voči chodcom, ktorých nesmie ohroziť. Mestská polícia nedisponuje zákonnými kompetenciami, na základe ktorých by mohla vyvodzovať zodpovednosť voči vodičom motorových či nemotorových vozidiel, ktorí porušujú predmetné ustanovenia zákona a stanovenú rýchlosť prekračujú.

1.3.6 Sťažnosť občana Zázika voči vydaniu stavebného povolenia na zariadenie opatrovateľskej starostlivosti na Coburgovej ulici, kde bude vstup cez jeho pozemok, na čo nedal povolenie. (zodp. Ing. Miterková, tel. 3236237)

Stavebný úrad obdržal žiadosť p. Hrica o zmenu v užívaní stavby súp.č. 2274 so stavebnými úpravami a nie žiadosť o stavebné povolenie. Predmetom žiadosti sú stavebné úpravy bývalej materskej školy a okolia a vjazd na pozemok, kde sa nachádza materská škola je jestvujúci a teda nie je riešený v rámci konania o zmene v užívaní stavby. Z uvedeného vyplýva, že ani pozemok vo vlastníctve p. Zázika nie je súčasťou predmetného konania. Zároveň podotýkame, že rozhodnutie v danej veci nie je do dnešného dňa, t. j. 1. 10.2024 pre navrhovateľa p. Hrica stavebným úradom vydané.



1.3.7 Žiadosť obyvateľov Vajanského ulice o zmenu dopravy na zrekonštruovanom námestí SNP a umožnenie prejazdu pre obyvateľov Vajanského ulice a centra mesta pre osobné motorové vozidlá popri právnickej fakulte a okresnom súde tak, ako to bolo pred rekonštrukciou (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Odbor územného rozvoja a koncepcií nesúhlasí s umožnením prejazdu cez Námestie SNP. Územný plán centrálnej mestskej zóny definuje Námestie SNP ako pešiu zónu, nie ako tranzitnú ulicu. Znemožnením tranzitu vozidiel, ktoré si skracovali prejazd cez Hospodársku ulicu a častokrát nedodržovali maximálnu povolenú rýchlosť sa Námestie SNP a ulica Vajanského stala bezpečnejšími a tichšími. Čo sa týka prejazdu bezpečnostných zložiek, na Námestí SNP sa nachádzajú sklápacie stĺpiky s kamerovým systémom, ktorý monitoruje a efektívne riadi mestská polícia.

1.3.8 Preveriť možnosti rozšírenia optických sietí na Františkánskej ulici počas rekonštrukcie kamerového systému (zodp. Ing. Otčenáš, tel. 3236982)

Rozšírenie optických sietí nie je súčasťou projektu rekonštrukcie kamerového systému na Františkánskej ulici.

1.3.9 Posunúť mestský trh ďalej od Štefánikovej ulice smerom k pešej zóne (zodp. Ing. Klimentová, tel. 3236388)

Požiadavka posunúť mestský trh ďalej od Štefánikovej ulice a začať až od divadla smerom k radnici pre nás znamená, že nedokážeme umiestniť približne 12 predajných stolov, ktoré majú svoje stabilné miesto a návštevníci trhu už za dobu trvania trhu presne vedia kde si svojich predajcov nájdu.

Vzhľadom na skutočnosť, že priestor na námestí, resp. pred divadlom je veľmi obmedzený, a to z dôvodu umiestňovania terás, kvetinových záhonov (veľkosť kvetinového záhonu na Trojičke tohto roku pre nás znamenala najstť nové umiestnenie pre 12 stolov), rôznych akcií prebiehajúcich v priestore (Trojičné námestie-pred Divadlom-Hlavná ulica) a predovšetkým prebiehajúcou stavbou na budove Prachárne (tu sme prišli o veľký priestor - konkrétne sme museli hľadať iné umiestnenie pre 18 stolov), nedokážeme trh posunúť ešte viac smerom na Hlavnú. Pri počte 90+ stolov, ktoré máme obsadené takmer každú sobotu, je nemožné ešte viac obmedziť priestor pre konanie trhu.

Bolo by možno dobré poznať bližšie dôvody a aj predstavu navrhovateľa ale tento rok trh posunúť nevieme. Možno na budúcu sezónu, ak sa ukončí stavba Prachárne, by sa o tom dalo uvažovať.

Prikladáme fotografiu rozloženia Mestského trhu, kde je vidieť, kadiaľ je vytvorený koridor pre peších od Divadelnej ulice smerom na Trojičné námestie: z Divadelnej ulice je prechod popri stoloch MsT, popred UniCredit Bank a cez priestor, ktorý na fotografii „zastavalo“ zásobovacie auto p. Karabínoša pri vykládke tovaru. Možnosť dostať sa z a do Divadelnej ulice je, akurát nie priamo, ale krátkou zachádzkou popri stoloch.



1.3.10 Obmedziť mobilných obchodníkov s použitým tovarom na území mesta (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)

Predaj výrobkov a poskytovanie služieb na trhovách miestach upravuje zákon č. 178/1998 Z.z. v znení neskorších zmien a predpisov a následne VZN č. 525 v znení neskorších zmien a doplnkov.

Vami uvádzaní predajcovia, ktorí v k.ú. Mesta Trnava vykupujú použitý tovar, nie sú na Meste žiadnym spôsobom evidovaní a ani nežiadajú o vydanie povolenia.

Ide o to, že oni nie sú predajcovia tovaru. Oni vykupujú od ľudí/občanov nepotrebné veci, ktoré občania považujú za odpad.

Z tohto dôvodu uvedené nepovažujeme za predaj v zmysle zákona o trhovom predaji a preto nie je možné zo strany mesta vyvodiť nejaké sankcie, či zákazy alebo obmedzenia v zmysle zákona o trhovom predaji.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ