

Vážený pán
Ing. Andrej Farkaš

917 08 Trnava

Váš list číslo	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/3365/2024- 14595/2024	Moťovský/3236149	27. 3. 2024

VEC**Odpovede na požiadavky VMČ č. 2 z 8.2.2024**

Vážený pán Farkaš,

dňa 26. februára 2024 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo VMČ č. 2, ktoré sa konalo 8. februára 2024. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

2.7.1 Majetkovoprávne vyriešiť pozemky medzi ulicami L. Janáčka a Modranská z dôvodu možnosti vybudovať chodník (zodp. JUDr. Tomašovičová, tel. 3236209)

Pre vybudovanie chodníka medzi Ulicou Leoša Janáčka a Modranskou cestou, resp. Ulicou Ružindolská je potrebné zabezpečiť najskôr územné konanie, ktorého výsledkom bude územné rozhodnutie. V projektovej dokumentácii pre územné rozhodnutie budú identifikované pozemky nevyhnutné na realizáciu stavby (či budú dotknuté aj pozemky par. č. 9036/2 a 8784/3, ktoré uvádzate v požiadavke) a ich rozsah. Na základe takejto dokumentácie, resp. v procese jej prípravy, bude možné osloviť dotknutých vlastníkov nehnuteľností a zabezpečiť proces v rámci majetkovej komisie. V predmetnej lokalite sa nachádza aj pozemok mesta (parc. č. 9036/1) a až z dokumentácie pre územné rozhodnutie bude jasné, či budú na stavbu chodníka potrebné aj pozemky iných vlastníkov. Prístup až na Ulicu Ružindolskú je možný cez pozemok vo vlastníctve Slovenskej republiky v správe Železníc Slovenskej republiky (parc. č. 9036/4) pre oslovenie ktorých je rovnako potrebná projektová



dokumentácia pre územné rozhodnutie. Pre začatie a realizáciu uvedeného procesu je potrebné mať v rozpočte mesta alokované finančné prostriedky na projektovú dokumentáciu a majetkovo-právne usporiadanie.

2.7.2 Dobudovať chodník zo Záhradnej ulice na cestičku v Kamennom mlyne (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Z pohľadu Odboru územného rozvoja a koncepcií je vybudovanie predmetného chodníka možné. Prvým krokom k realizácii tohto zámeru bude vypracovanie podkladov pre obstaranie projektovej dokumentácie.

2.7.3 Informovať o kapacite kanalizačnej siete v Kamennom mlyne s ohľadom na plánovanú výstavbu (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Ohľadom posúdenia kapacity kanalizačnej siete v Kamennom mlyne je potrebné obrátiť sa na spoločnosť TAVOS a. s., ktorá sa vyjadruje k možnostiam pripojenia a odvádzania odpadových vôd do verejnej kanalizácie a skúma splnenie technických podmienok týkajúcich sa najmä miesta a spôsobu pripojenia na verejnú kanalizáciu za podmienky, že kapacita verejnej kanalizácie to umožňuje.

Prevádzkovateľ verejnej kanalizácie môže odmietnuť pripojenie na verejnú kanalizáciu, alebo odvádzanie odpadových vôd do verejnej kanalizácie, ak to neumožňuje kapacita verejnej kanalizácie a čistiarne odpadových vôd.

2.7.4 Informovať, či mesto plánuje aktivity súvisiace so vzdelávaním cyklistov (zodp. Mgr. Hrinková, tel. 3236266)

Mesto Trnava pripravuje edukačné aktivity s cieľom posilniť bezpečnosť cyklistov. Táto iniciatíva je zameraná predovšetkým na osvetu detí a zahŕňa teoretické i praktické prvky. Po úspešnom absolvovaní kurzu dostanú účastníci tzv. cyklovodičák. Vzdelávacie materiály budú dostupné online a mesto Trnava ich bude distribuovať i prostredníctvom svojich komunikačných kanálov. Obsah kurzu bude špecificky cieleň na dopravné situácie, ktorým čelia cyklisti v Trnave.

2.7.5 Rekonštrukcia vozovky na ul. K. Mahra (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

Opravu povrchu vozovky na ulici Kornela Mahra sme zaradili do plánu realizácií na rok 2024.

2.7.6 Vyznačiť spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov v druhej polovici Parku J. Kráľa (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Odbor územného rozvoja a koncepcií, referát dopravného urbanizmu a udržateľnej mobility preverí možnosti vyznačenia cyklochodníka v riešenej lokalite



2.7.7 Na workoutovom ihrisku vymeniť lano na lezenie za klasické lano (zodp. Ing. Tomašovičová, tel. 3240360)

Hracie prvky sú pravidelne kontrolované a revidované certifikovanou firmou. Vzhľadom k príslušným predpisom sú na ihrisku inštalované certifikované hracie prvky, vrátane lán, ktoré spĺňajú požadované parametre. Obyčajné lano bolo v minulosti inštalované len z dôvodu zabezpečenia funkčnosti ihriska počas čakacej doby na lano certifikované.

**2.7.8 Orez stromov – z bočnej strany ZŠ K. Mahra /stromy zasahujú do osvetlenia/
- v okolí Čajkovského 2,3,5 /prerastajú nad parkovacie miesta/
(zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

S pánom Rafajom je dohodnutá obhliadka priamo na mieste. Po zedefinovaní problematických lokalít a v prípade potreby orezy vykonáme.

2.7.9 Urýchlene dokončiť opravy na križovatke T. Vansovej – Kuzmányho (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

Miesto rozkopávky je po oprave poruchy už v pôvodnom stave, cesta je zaasfaltovaná a plne prejazdná.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ