

Zápisnica č. 10

z rokovania VMČ – volebný obvod č. 2 Trnava - západ (Prednádražie)

konaného dňa: 11.9.2024

miesto konania: jedáleň v budove ZŠ Mozartova 10 v Trnave

Prítomní členovia VMČ: viď príloha č. 1 (prezenčná listina)

Prílohy:

1. Prezenčná listina

Priebeh rokovania :

Rokovanie viedol predseda Andrej Farkaš. Privítal všetkých zúčastnených členov aj občanov a navrhol nasledujúci program rokovania, s ktorým zúčastnení súhlasili:

1. Informovanie a diskusia o aktuálne prebiehajúcich projektoch v našej mestskej časti
2. Voľná diskusia, podnety zúčastnených

Účastníci boli upozornení na fakt, že schôdza je verejná a preto môžu byť vyhotovované audiovizuálne záznamy.

Výsledky z rokovania

1. Bytové domy na ul. **Beethovenova 17-23**: Občania požadujú pri značení parkovacích miest v súvislosti s reguláciou statickej dopravy zohľadniť aj existenciu zatrávňovacích tvárnic, ktoré v danej lokalite existujú. **(Požiadavka 10.01)**
2. Obyvateľ bytového domu na **Beethovenovej 18** prišiel so skúsenosťou, ktorá sa pravdepodobne deje aj inde v meste. Na vlastné náklady si nechal vybudovať nabíjačku pre elektrické auto, pričom táto bola použiteľná len ak auto stojí blízko bytového domu. Novým značením parkovacích miest sa však stáva pozdĺžne parkovanie popri tomto bytovom dome zakázané a tak sa nabíjačka stáva nepoužiteľná. Máme za to, že je dôležité túto situáciu nejak podchytiť, už len z dôvodu všeobecnej stratégie mesta, ktorá elektromobilitu podporuje. **(Požiadavka 10.02)**
3. Znova sa debatovalo o problematike MHD spojenia z Kamenného mlyna. Obyvateľom Kamenného mlyna sa zdá kvalita spojov v tejto lokalite nedostatočná, a to najmä v čase pred školským vyučovaním. V tomto období to komplikuje aj

prebiehajúca rekonštrukcia ulíc J. Bottu a Moyzesova, nakoľko sa tu tvoria väčšie dopravné zápchy ako predtým.

Poslanci informovali občanov o plánovanej zmene systému mestskej hromadnej dopravy, ktorá by mohla pomôcť vyriešiť tento opakujúci sa podnet. Zástupcom mesta však chýbali detailnejšie informácie o stave pripravovanej optimalizácie, nakoľko nie sú súčasťou pracovnej skupiny, ktorá túto tematiku aktívne rieši. Poslanci tak nevedeli komunikovať občanom žiadne termíny.

Požadujeme preto predpokladanú „roadmapu“ spustenia zmeny systému MHD, prípadne všetkých krokov potrebných na to. Zároveň žiadame pri tvorbe nového grafikonu zohľadniť tento opakujúci sa podnet – nedostatočné spoje z Kamenného mlyna pre žiakov základných a stredných škôl, cestujúcich na vlakovú stanicu, či návštevníkov polikliniky. **(Požiadavka 10.03)**. Túto požiadavku sa predseda aj podpredseda zaviazali osobne sledovať a na ďalšom stretnutí oboznámiť občanov s výsledkami.

4. V parku J. Kráľa sa podľa obyvateľov zhoršuje situácia z hľadiska výskytu osôb, ktoré svojim správaním a výzorom narúšajú poriadok a dobré mravy. Požadujeme zintenzívnenie kontrol MsP v staničnom parku a tiež zavedenie pochôdnych kontrol, nie iba na aute. **(Požiadavka 10.03)**
5. Občania sa pýtali na dokončenie stavby cyklochodníka pri rybníku v Kamennom mlyne. Obávajú sa aj prípadného krátenia eurofondov. Rybník stále nie je napustený, bránia jeho napusteniu aj nejaké iné dôvody súvisiace s dokončením stavby alebo len vôľa nájomcu ? **(Požiadavka 10.05)**
6. Požadujeme ponechať areál kúpaliska v Kamennom mlyne otvorený pre verejnosť aj mimo kúpacej sezóny. **(Požiadavka 10.06)**
7. Napriek existencii cyklochodníka na Kamennej ceste je pomerne častý jav, že cyklisti jazdia aj po lesoparku, čím dochádza ku kolíznym situáciám. Požadujeme realizovať nejakú formu soft kampane, kedy by boli cyklisti inštruovaní použiť primárne cyklochodník, naopak chodci na prechádzke použiť chodník v lesoparku a hlavne ku vzájomnému rešpektu všetkých zúčastnených. **(Požiadavka 10.07)**
8. Viacerí občania z Kamenného mlynu sa sťažovali na bezpečnosť priechodov pre chodcov na Kamennej ceste. Nezriedka sa tam dá vidieť aj hrubé nedodržiavanie maximálnej povolenej rýchlosti na Kamennej ceste. Požadujeme, aby mesto vykonalo opatrenia na zlepšenie bezpečnosti v tejto lokalite, a to najmä na priechodoch pre chodcov. Žiadame mesto o realizáciu potrebných opatrení a tiež prehodnotenie toho, či je rýchlosť 70 km/h v tejto lokalite potrebná. **(Požiadavka 10.08)**

Prezenčná listina

Výboru mestskej časti č. 2: Trnava – západ

konanej dňa 11. 9. 2024

1. RNDr. Gabriela Cabanová
2. Ing. Andrej Farkaš
3. Mgr. Ivan Kopčík
4. Mgr. Matej Lančarič
5. Mgr. Tibor Pekarčík
6. Ing. Marián Schwarz
7. Mgr. Martin Uhlík
8. Marcel Sovič
9. Ing. Dušan Rafaj
10. Tomáš Zeliska
11. Mgr. Juraj Svrček
12. Ing. Adam Mihočka
13. Ing. arch. RADOVAN HEČKO
14. Buvian Mevián
15. ĽUBOŠ VITTEK
16. MARTIN LUKAČOVIC
17. ĽUBOŠ JANTEL

18. RAFAJOVÁ Ruzena

19. Kristoforova Daniela

20. Batiug Ladislav

21. Dabiková Ida

22. ~~SKRTEK~~
E. BUTT [REDACTED]

23. MARTIN JESLO [REDACTED]

24. EMIL ČANBÁL [REDACTED]

25. LUCIA MAJERNÍKOVÁ [REDACTED]

26. ZSUZSANNA BARADITS [REDACTED]

27.

28.

29.

30.

31.

32.

33.

34.

35.

36.

37.

38.