

Vážený pán
Ing. Andrej Farkaš

917 08 Trnava

Váš list číslo	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	00aVS/3365/2024- 133442/2024	Moťovský/3236149	9. 1. 2025

VEC**Odpovede na požiadavky VMČ č. 2 z 3.12.2024**

Vážený pán Farkaš,

dňa 18. decembra 2024 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo VMČ č. 2, ktoré sa konalo 3. decembra 2024. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

2.12.1 Nevhodné umiestnenie autobusovej zastávky na Tajovského ulici pri zbernom dvore (zodp.: Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Rozumieme pripomienkam občanov týkajúcim sa predchádzajúceho umiestnenia autobusovej zastávky pred bytovým domom na adrese J. G. Tajovského 18. Hoci sme pôvodne zvažovali toto umiestnenie, od zámeru sme upustili z dôvodu jeho nevhodnosti vzhľadom na vzdialenosť od predchádzajúcej zastávky B. Smetanu B (250 m) a nasledujúcej zastávky Prednádražie B (500 m). S cieľom zabezpečiť primeranú dochádzkovú vzdialenosť pre obyvateľov danej lokality sa snažíme zachovávať vzdialenosti medzi zastávkami na úrovni približne 300 až 350 m.

Na základe uvedených kritérií bola zvolená poloha zastávky pred zberným dvorom. Aktuálne už prebieha plánovanie budúceho vzhľadu zastávky v rámci pripravovanej obnovy danej ulice. Súčasnú umiestnenie a podoba zastávky však nepredstavujú ohrozenie bezpečnosti cestnej premávky, keďže ulica je dostatočne široká na bezpečné využitie všetkých jej prvkov.



2.12.2 Nová autobusová zastávka na Šafárikovej ulici bráni budúcemu vjazdu do nehnuteľnosti p. Pobieckého (zodp.: Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Pán Pobiecky musí spracovať oficiálnu projektovú dokumentáciu s návrhom vjazdu. Následne túto dokumentáciu odoslať so žiadosťou o povolenie vjazdu na vyjadrenie Odboru dopravy, ktorý tento projekt posúdia a odošlú Vám oficiálne stanovisko.

2.12.3 Prehodnotiť potrebu novej autobusovej zastávky na Šafárikovej ulici (zodp.: Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Vyťaženosť nových zastávok priebežne monitorujeme a vyhodnocujeme. Vytvorenie zastávky Šafárikova prišlo z dôvodu potreby zabezpečiť deťom z oblasti Kamenného mlyna spojenie so spádovou školou na J. Bottu. Umiestnenie tejto zastávky bolo vybrané práve v tejto polohe kvôli vzdialenosti k najbližším zastávkam Botanická a Okružné námestie, kde vzdialenosť Šafárikovej zastávky je približne 300 metrov od spomínaných zastávok. Vzdialenosť 300 metrov je ideálna pre zastavané oblasti v Trnave z pohľadu dostupnosti, podobný princíp je uplatnený napríklad na Družbe.

2.12.4 Zaoberať sa možnosťou zaručených prestupov spojov. Napríklad ranný spoj zo železničnej stanice k Boge (zodp.: Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Od 15. decembra sme zaviedli priame spojenie Prednádražia s BOGE prostredníctvom linky č. 5, ktorá odchádza zo zastávky Prednádražie počas pracovných dní o 5:25 a počas voľných dní (sobota, nedeľa a sviatok) o 5:27 a pokračuje až na BOGE. Zároveň so zavedením zmien v MHD sme identifikovali aj vhodné spoje na prestupy. V spolupráci s dopravcom sme preto zaviedli aj tzv. garantované nadväznosti, ktoré fungujú za účelom skrátenia čakacieho času v prípade spojov, ktoré majú odchod v rovnakej minúte, prípadne by ich nadväznosť mohla byť ohrozená z prevádzkových dôvodov. Nadväznosti sú v rámci celej siete MHD zavedené iba na zastávke Železničná stanica, kde sú realizované ako povinné čakanie so stanoveným maximálnym čakacím časom 3 minúty. Povinnosťou vodiča je čakať stanovenú dobu v prípade, že neprišli všetky vozidlá v rámci stanovenej nadväznosti a umožniť cestujúcim prestup. Takáto nadväznosť funguje o 5:22 na Železničnej stanici medzi spojmi 4/301, 4/370, 6/300 a 6/301. Takto sme zaviedli aj všeobecné pravidlo pre vodičov v prípade linky 2 na ŽOS a OBI: Ak prichádza vozidlo linky 2 a na zastávke Železničná stanica sa ešte nachádzajú vozidlá iných liniek, ktoré prichádzajú o 2 minúty skôr, tak vozidlo linky 2 vyčkáva spolu so zvyšnými vozidlami a zo zastávky odchádzajú spoločne, aby sme zabezpečili prestupné väzby. Pokiaľ tam nebudú vozidlá, spoj môže odísť nakoľko podľa cestovných poriadkov linka 2 prichádza 2 minúty po odchode iných vozidiel.

2.12.5 Zvážiť obojsmernú premávku na komunikácii Beethovenova 20 nakoľko sa tu nenachádza pozdĺžne parkovanie (zodp.: Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)



Všetky pripomienky ohľadom zmeny organizácie dopravy sa aktuálne spracúvajú a po ich zvážení a schválení budú následne všetky naraz zrealizované. Táto požiadavka bude predstavená na najbližšom stretnutí s odbornou pracovnou skupinou.

2.12.6 Zvážiť vyznačenie prvého parkovacieho miesta pri bytovom dome Botanická 1 (zodp.: Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Podľa TP 117 sa parkovacie čiary „nevyznačujú z tých strán parkovacieho miesta, z ktorých je toto miesto vymedzené stavebne, napr. obrubníkom, stenou a pod.“ – dané parkovacie miesto má z prednej i bočných strán obrubníky. Keďže sú však na jednej strane obrubníky znížené bude na tomto mieste parkovacia čiara doplnená v rámci oprav nedostatkov VDZ na Prednádraží, keď to budú technologické podmienky umožňovať.

2.12.7 Upraviť osvetlenie na parkovisku B na Mozartovej 10 tak, aby neoslepovalo vodičov pri cúvaní na kolmé miesta (zodp.: Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Po telefonickom rozhovore s p. Falátovou ktorá má na starosti správu nebytového majetku na Mozartovej zo STEFE, bude inštruovať povereného pracovníka, aby svietidlá umiestnené na budove školy boli sklopené, tak aby bolo umožnené bezproblémové kolmé parkovanie občanov žijúcich v bytových jednotkách na Čajkovského 29-31.

2.12.8 Overiť možnosť pozdĺžneho parkovania pred bytovými domami na G. Dusíka 33-37 a 43-46 (zodp.: Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Vyznačenie pozdĺžnych parkovacích miest bude preverené a následne bude členom VMČ odoslané stanovisko.

2.12.9 Doplniť spomaľovacie vankúše v jednosmerke na Mozartovej ulici a ďalšie opatrenia na ukludnenie dopravy (zodp.: Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Odbor dopravy zaradí požiadavku do plánu realizácie na najbližšie obdobie, taktiež odkonzultuje s dopravnými inžiniermi ďalšie opatrenia na ukludnenie dopravy.

2.12.10 Opraviť prepadaný chodník medzi Tajovského a Lomonosovovou ulicou (zodp.: Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Odbor dopravy preverí skutkový stav a zaradí opravu chodníka do plánu údržby a opráv začiatkom roka 2025.

2.12.11 Na voľnej ploche areálu Mozartova 10 vykonať finančne nenáročnú revitalizáciu a doplniť mobiliár (zodp.: STEFE Trnava, s.r.o.)

V schválenom rozpočte mesta na rok 2025 sa s revitalizáciou, resp. rekonštrukciou školského areálu na Mozartovej ulici neuvažuje, aj vzhľadom na to, že v bezprostrednej blízkosti prebieha príprava projektovej dokumentácie investičnej



akcie revitalizácia obytného súboru Čajkovského, ktorej súčasťou bude aj realizácia niekoľkých detských ihrísk a rekreačných plôch.

2.12.12 Aké kroky budú vykonané k zvýšeniu bezpečnosti peších v areáli na Mozartovej ulici? (zodp.: Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Odbor dopravy spracuje projekt vyznačenia vodorovného značenia v spolupráci s odborom školstva. Následne po spracovaní projektu je potrebné projekt schváliť Okresným dopravným inšpektorátom a zadať firme na dopravné značenie na jeho realizáciu. Projekt ešte bude posúdený na odbornej pracovnej skupine.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ