

Zápisnica č. 10

zo stretnutia VMČ 2 Trnava - západ

Dátum a čas: 24.10.2024 o 17:00

Miesto konania: Mozartova 10 v Trnave

Prítomní členovia VMČ: RNDr. Gabriela Cabanová, Ing. Andrej Farkaš, Mgr. Ivan Kopčík, Mgr. Matej Lančarič, Ing. Marián Schwarz, Mgr. Martin Uhlík, Ing. Dušan Rafaj a Tomáš Zeliska.

Prítomní občania: vid'. priložená zápisnica

Priebeh rokovania:

Predseda privítal všetkých zúčastnených členov a občanov a navrhol nasledujúci program rokovania, s ktorým zúčastnení súhlasili:

1. Odpovede na požiadavky z predošlých zasadnutí VMČ
2. Program nasledujúceho zasadnutia Mestského zastupiteľstva
3. Aktuálne informácie o rozpracovaných projektoch v mestskej časti Trnava - západ
4. Spustenie regulácie statickej dopravy v zóne R5
5. Optimalizácia MAD
6. Rôzne

V úvode stretnutia zosumarizoval predseda VMČ odpovede na požiadavky z predošlých zápisníc. Občania sa aktívne informovali o dokončení výstavby lávky pre cyklistov a peších v lokalite Kamenný mlyn. Formulovali obavy, že by mesto mohlo prísť o nenávratný finančný príspevok. Boli ubezpečení, že v tejto chvíli tomu nič nenasvedčuje a mesto pracuje na dokončení všetkých potrebných schvaľovacích procesov.

Následne Andrej Farkaš informoval, aké materiály budú prerokované na najbližšom Mestskom zastupiteľstve a pokračovalo sa informovaním o stave aktuálne rozpracovaných projektov v mestskej časti Trnava - západ. K niektorým projektom sa občania dopýtali viac informácií.

Pokračovalo sa bodom "Spustenie regulácie statickej dopravy." Predseda na začiatok zosumarizoval všetky základné informácie ako napríklad:

- potrebný vzťah ku vozidlu pre získanie parkovacej karty (PK) za zvýhodnenú cenu
- ceny jednotlivých PK
- benefity
- požiadavky na vyznačenie parkovacích miest (PM)

Diskusia bola dlhá. Viacerí obyvatelia sa obávajú spustenia regulácie statickej dopravy, nakoľko v okolí ich domova neboli vyznačené parkovacie miesta tak, ako bolo doteraz

zaužívané parkovať. Predseda všetkých týchto obyvateľov poprosil, aby si vzhľadom na časové možnosti prešli jednotlivé lokality individuálne - mailom alebo priamo na mieste.

Viacerí občania sa po stretnutí VMČ s predsedom stretli, prípadne komunikovali mailom. Na niektorých miestach nebolo ešte dokončené značenie a medzičasom tam pribudli dopytované parkovacie miesta. Predseda komunikoval s občanmi z lokalít:

- B. Smetanu 11-14 - umiestnenie parkovacích miest + trasovanie jednosmeriek
- Ludvika van Beethovena 11-15 - umiestnenie parkovacieho pásu
- Botanická 1 - umiestnenie parkovacieho pásu

Jeden obyvateľ pripomienkoval šírku PM, ktorá podľa neho nespĺňa potrebné normy. Predseda ho požiadal o kontaktovanie, aby si dohodli osobné stretnutie a mohli overiť situáciu priamo na mieste. Obyvateľ sa však neozval.

Viacero občanov prejavilo nespokojnosť s redukciou počtu PM v okolí ich bydliska - a to najmä pri 13-poschodových bytových domoch. Predseda aj ostatní poslanci vysvetľovali, aké výsledky v redukcii počtu áut priniesla regulácia statickej dopravy do iných zón. Občanov ubezpečili, že mesto bude situáciu v jednotlivých lokalitách aktívne sledovať a podľa potreby vykoná potrebné opatrenia. Občania žiadajú Mestskú políciu o tolerantný prístup na začiatku spustenia regulácie.

V neposlednom rade predseda informoval občanov na už pripravované projekty vybudovania nových parkovacích kapacít: parkovisko pri cintoríne na Kamennej ceste a pripravované parkovacie miesta na ulici B. Smetanu medzi ulicami Tajovského a Lomonosova.

Obyvatelia z okolia pumtracku popísali ich situáciu, kedy hlavne cez víkendy zažívajú v okolí ich bytových domov nápor na parkovacie miesta, keďže pumtrack je veľmi využívaný. Predseda im na príklade už spustenej zóny Šafárikova popísal, ako pomohla regulácia statickej dopravy tam, nakoľko tam je tiež aktívne využívané športovisko. Obyvatelia žiadajú o informačné tabule, ktoré by navigovali návštevníkov pumtracku na okolité B parkoviská.

(Požiadavka 10.01)

Ďalšími závery z diskusie sú:

- Parkovacie kapacity B zóny - debatovalo sa najmä o parkovisku v školskom areáli na Mozartovej ulici. Obyvatelia ocenili, že vďaka jasne zadefinovaným PM v areáli zaparkuje viac áut ako predtým. Debatovalo sa aj bezpečnosti peších návštevníkov areálu, preto VMČ žiada, aby mesto vykonalo na parkovisku úpravy k zabezpečeniu lepšej bezpečnosti a to napríklad: vyznačenie chodníka pre peších piktogramom, osvetlenie či samostatný vstup pre peších. **(Požiadavka 10.02)**
- Parkovací režim pri školách a školských zariadení pre deti so špeciálnymi potrebami - viacerí obyvatelia považovali aktuálny režim vyhradenia PM pred týmito školskými zariadeniami za nevyhovujúci. Rešpektujú potrebu vyhradiť dedikované PM, ale žiadajú lepšie vybalansovať režim pre návštevníkov týchto inštitúcií a pre verejnosť.
- Umiestnenie parkovacích automatov - VMČ žiada o doplnenie automatov v zóne R5 a priľahlých B parkoviskách do mapy na webe doprava.trnava.sk. **(Požiadavka 10.03)**

Ďalším bodom bola optimalizácia MAD. Predseda rovnako informoval o základných pilieroch pripravovaných zmien a zmenách špecifických pre túto mestskú časť.

Viacerí občania komunikovali svoje výhrady. Prítomnej občanke prekážalo zrušenie linky 16, ktorú používala na návštevu obchodnej zóny na Trstínskej ulici. Bola jej ukázaná trasa, ako sa tam môže dostať po optimalizácii. Vzhľadom na jej zdravotný stav jej však prekáža potrebný prestup.

Niektorí zúčastnení síce mali výhrady k zmenám trasovania, avšak po zodpovedaní toho, ako sa po zmene trasovania dostanú na požadované miesto, vyjadrili spokojnosť. Vo všeobecnosti by sa dalo konštatovať, že pravidelní cestujúci reagovali na prezentované zmeny skôr pozitívne a sú zvedaví na ich dopad v praxi.












Počas bodu o MAD opustila stretnutie väčšina zúčastnených. Zostalo cca 10 ľudí, ktorý pokračovali bodom Rôzne. Z diskusie vzišli tieto závery či požiadavky:

- VMČ žiada o zabezpečenie prenosného projektoru, ktorý by sa mohol využívať na rokovania VMČ. **(Požiadavka 10.04)**
- Občania ocenili plánovanú edukačnú kampaň zameranú na cyklistov, ktorá má byť spustená s príchodom jari 2025. Ako nebezpečné však vnímajú absenciu osvetlenia niektorých cyklistov a to najmä teraz v zimných mesiacoch, preto požadujeme zvážiť edukáciu v tomto smere už teraz, prípadne iné aktivity, ktoré by situáciu zlepšili. **(Požiadavka 10.05)**
- Žiadame odstrániť staré, skorodované stĺpy po ochranných sieťach popri bývalom hádzanárskom ihrisku v areáli školy Mozartova 10, nakoľko predstavujú potenciálne riziko pre hrajúce sa deti v areáli. **(Požiadavka 10.06)**

Prezenčná listina

Výboru mestskej časti č. 2: Trnava – západ

konanej dňa 24. 10. 2024

1. RNDr. Gabriela Cabanová 
2. Ing. Andrej Farkaš 
3. Mgr. Ivan Kopčík 
4. Mgr. Matej Lančarič 
5. Mgr. Tibor Pekarčík
6. Ing. Marián Schwarz 
7. Mgr. Martin Uhlík
8. Marcel Sovič
9. Ing. Dušan Rafaj 
10. Tomáš Zeliska
11. Mgr. Juraj Svrček
12. Ing. Adam Mihočka
13. *Plábeta Hecajová* 
14. *Ružana Jančíková* 
15. *Anna Suchoníková* 
16. *Ležovič František* 
17. *JESU MARIJA* 

18. ANTON STIFFEL

19. Kashif Butt

20. RAFAJOVÁ Ružena

21. ULASIN Vladimír

22. Rastislav Hajko

23. Vladimír Machata

24. Helena Jarebničová

25. Radoslav Trnava

26. ANDREA LUPÁNOVA

27. PIVOVARSKOVÁ INGRID

28. Klávkanský Roman

29. LUKAŠ URBANOVIČ

30. DOBENT MUCUTA

31. Boris Hrnčiv

32. BORUS HODOCIŠ

33. ANNA VAKROVÁ

34. Marek FANDEL

35. RADOVAN HEČKO

36. ANUZ FANDEL

37. ERIK ŽELACIČ

38. GABRIELA ŠÁRKOVÁ

39. Burion Maria'

39. Milan Chovanec

40. LUBOŠ VITTEK

41. Nikola Kalicka'

42. Monika Kalicka'

43. Simona Kalicka'

44. LUKÁČ LUBOMÍR

45. MONIKA KALICKÁ

46. Miroslav Kvetan

47. Maria Kvetanová

48. Martin Uhliř

49. MATEJ LANČARIČ

50. IVAN KOPČEK

51. Tomáš Zelinka

52. Ivan Kopčan

53.

54.

55.

56.

57.

58.

59.