

## **Zápisnica č. 16**

### **zo stretnutia VMČ 2 Trnava - západ**

**Dátum a čas:** 23.10.2025 o 18:00

**Miesto konania:** Mozartova 10, Trnave

**Prítomní členovia:** RNDr. Gabriela Cabanová, Ing. Andrej Farkaš, Mgr. Ivan Kopčík, Mgr. Matej Lančarič, Ing. Marián Schwarz, Mgr. Martin Uhlík, Marcel Sovič, Ing. Dušan Rafaj

**Prítomní občania:** podľa prezenčnej listiny

#### **Priebeh rokovania:**

V úvode rokovania informoval predseda VMČ o aktuálne prebiehajúcich projektoch v mestskej časti Trnava - západ. Jedným zo spomínaných projektov bola aj Prepojovacia komunikácia Tajovského - OC MAX.

#### **Požiadavka 16.01**

Rokovania sa zúčastnili aj obyvatelia z B. Smetanu 10, ku ktorým sa dostala časť ideovej štúdie tohto projektu. V nej boli zrušené šikmé parkovacie miesta pred ich BD. Obyvatelia požadujú, aby ideálne zostali tieto PM aj v novom projekte alebo aspoň aby bola zachovaná možnosť vyložiť nákup a pod. Obyvatelia boli informovaní, že ideová štúdia je stále rozpracovaná a že zo strany MsÚ je k nej viacero pripomienok. Všetci prítomní sa zhodli na tom, že v danej lokalite je naozaj potrebné navrhnúť samostatné komunikácie pre peších, chodcov a motorové vozidlá. Aktuálny stav - jedna komunikácia pre peších, cyklistov, statickú a dynamickú dopravu - nie je vyhovujúci vzhľadom na blízke školy a škôlky. VMČ chce túto pripomienku od obyvateľov B. Smetanu 10 posunúť tímu MsÚ pracujúcim na tomto projekte, aby ich vzal v úvahu a zároveň navrhuje zvážiť vhodnú formu participácie obyvateľov tejto lokality v neskorších štádiách projektu.

Od pána Kretíka prišli mailom dva podnety, ktoré VMČ predebatoval.

### **Požiadavka 16.02**

V prvom p. Kretík urgoval podnet z odkazu pre starostu, v ktorom upozorňoval na to, že pri výkopových prácach robených subdodávateľskou firmou pre účely polozenia optického kábla Telekomu boli hlinou značne zasypané dva dažďové vpusty (kanalizačná mriežka) pred domami na Západnej 16 a Západnej 33. Podľa zistení od TAVOSu, si tieto vpusty spravuje mesto Trnava. Problém bol dávnejšie hlásený aj telefonicky na mesto Trnava na príslušný odbor, kde bola sľúbená obhliadka a následná náprava. VMČ žiada o vyriešenie tohto podnetu.

### **Požiadavka 16.03**

V druhom podnete p. Kretík navrhoval zvážiť reorganizáciu odbočovacích pruhov na ulici J. Bottu pred križovatkou J. Bottu - T. Vansovej - Š. Moyzesa. Navrhuje aby ľavý pruh slúžil výlučne na odbočenie vľavo smer Kamenný mlyn a pravý pruh aby obsluhoval autá pokračujúce rovno a zároveň autá odbočujúce vpravo smer Merkúr. VMČ vyhodnotil tento návrh ako zaujímavý a žiadame od MsÚ, aby preveril či je táto zmena možná a informoval VMČ o svojich záveroch.

### **Požiadavka 16.04**

Rokovania sa zúčastnil aj p. Jakubčík, obyvateľ ulice J. Bottu, ktorý poukázal na dopravnú situáciu na úseku od T. Vansovej po základnú školu. Zdôraznil, že v tejto časti dochádza k častému prekračovaniu rýchlosti, vznikajú rizikové situácie pre chodcov či cyklistov a už došlo aj k dopravným nehodám. Taktiež upozornil na náročnosť vychádzania z dvorov cez chodník a cyklochodník na cestu, kde sa vo veľkej miere nedodržiava max. povolená rýchlosť. Navrhuje preto, aby zóna 30 začínala už pri pekárni a taktiež vyvýšenie celej križovatky J. Bottu a Šafárikovej. V neposlednom rade upozornil aj na nedostatok priechodov pre chodcov v tomto úseku v porovnaní s ich počtom na Ulici Štefana Moyzesa. Celý podnet od p. Jakubčíka by už mal byť na odbore dopravy a v prípade potreby ho Andrej Farkaš vie preposlať. VMČ žiada o zváženie prvkov na upokojenie dopravy v tomto úseku, ako aj navýšenie počtu priechodov pre chodcov.

Zasadnutie pokračovalo voľnou diskusiou na rôzne témy, z ktorých vznikli nasledujúce požiadavky.

### **Požiadavka 16.05**

Znova sa zopakovalo, že boli pokosené aj miesta, ktoré si obyvatelia osvojili a starajú sa o ne. VMČ preto opakovane žiada, aby referát zelene zabezpečil, že kosci nebudú kosiť takéto plochy. Taktiež žiadame o informáciu, či majú firmy v zmluvách nejaké postihy za takéto konanie.

### **Požiadavka 16.06**

VMČ opakovanie žiada o čistenie vpustí pred B. Smetanu 11 až 14 a zároveň kontrolu, či v blízkej lokalite nie je potrebné vyčistiť aj iné vpuste.

### **Požiadavka 16.07**

VMČ žiada o informáciu, prečo sú dlhodobo rozkopané parkovacie miesta pri Tajovského 4 a zároveň žiada o ich urgentné dokončenie.

### **Požiadavka 16.08**

VMČ dlhodobo rieši s MsÚ vyznačenie PM pred G. Dusíka 37 a z боку B. Smetanu 14. Na poslednom stretnutí bolo predsedovi VMČ povedané, že v oboch lokalitách by malo byť možné vyznačiť požadované parkovacie miesta a že sa tak vykoná. Doteraz tak urobené nebolo. Žiadame, aby tieto miesta boli vyznačené, ak tomu nebránia technické normy. Ak treba identifikovať presné miesta, stačí kontaktovať A. Farkaša.

### **Požiadavka 16.09**

Obyvatelia G. Dusíka vnímajú osvetlenie vo vnútroblokoch za nedostatočné. Žiadame, aby bolo preverené, či je v danej lokalite naozaj nedostatok svetla a prípadne identifikáciu krokov potrebných na zabezpečenie dostatočného osvetlenia (doplnenie svietidiel / výmena / orez stromov a iné).

### **Požiadavka 16.10**

Po rekonštrukcii ulice J. Bottu a Moyzesove nie sú stále vyznačené všetky priechody pre chodcov prípadne pre cyklistov na križovatke J. Bottu, T. Vansovej a Š. Moyzesa. Žiadame o vyznačenie týchto priechodov.

### Požiadavka 16.11

Od vyššie spomenutej križovatky je smerom ku ZŠ viacero značiek Zóny B. Hneď prvá je pri pekárni, pričom na tomto úseku žiadne PM nie sú. Prvé parkovacie miesta sa nachádzajú až pri gymnáziu, pričom tie sú vyznačené značkou na križovatke so Šafárikovou. Ak tam nie je prvá značka potrebné, žiadame o jej odstránenie.



### Požiadavka 16.12

Občianka z Ulice Leoša Janáčka upozornila na zvýšené množstvo dodávok, ktoré parkujú v tesnej blízkosti s hranicou križovatky s Ulicou T. Vansovej. Momentálne v lokalite prebieha reorganizácia dopravy. Výbor predpokladá, že v tejto lokalite bude následne možné parkovať len na vyznačených parkovacích miest. Žiadame o potvrdenie prípadne vyvrátenie našej domnienky.

### Požiadavka 16.13

VMČ žiada, aby na konečných zastávkach boli vybudované zázemia pre vodičov MAD, kde budú mať vodiči k dispozícii toalety, prípadne iné vybavenie potrebné pre výkon ich práce.