

Vážený pán  
Ing. Andrej Farkaš  
Čajkovského 42  
917 08 Trnava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Trnava

OOaVS/5197/25-131861/25 Moťovský/3236149

16. 1. 2026

## Vec

### Odповede na požiadavky VMČ 2 zo 4.12.2025

Vážený pán Farkaš,

dňa 10 decembra 2025 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 2, ktoré sa konalo 4. decembra 2025. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

#### **2.17.1 Odkloniť MAD z Mozartovej ulice (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

Z uvedenej požiadavky nie je možné jednoznačne určiť, ktoré parkovacie miesta na ulici J. G. Tajovského má občan na mysli a z tohto dôvodu nie je možné ani relevantné preverenie danej situácie. Zároveň sú v súčasnosti rozpracované zmeny v umiestnení zastávok v lokalite ulice Mozartova, v rámci ktorých dôjde k zrušeniu zastávok Prednádražie A a B v ich súčasných polohách. Zastávka Prednádražie A bude presunutá do priestoru v blízkosti smetných nádob, ktorý v súčasnosti slúži na odstavenie vozidiel a kde bola v minulom roku vybudovaná nástupná hrana s dlažbou pre nevidiacich. Tento priestor bude následne slúžiť ako koncová a nástupná zastávka a zároveň odstavenie vozidiel.

**2.17.2 Ako často sa robia odborné kontroly pri projektoch mesta? (zodp. Ing. Glinda, tel. 3236134)**

Primárna odpoveď na prvú vetu, teda samotnú otázku znie: „nepretržite“ – teda, že proces kontroly beží celým životným cyklom každého jedného projektu realizovaného OIV. V praxi tiež nemusí ísť výhradne o projekt zastrešovaný našim odborom, ale napr. odborom Dopravy, ktorý má iné špecifiká.

Pokúsim sa rozviesť : To čo občania vnímanú ako „chybu“ môže byť a často je „subjektívny pocit“ alebo preferencia konkrétneho druhu riešenia z pohľadu konkrétneho obyvateľa ( mohol som parkovať/nemôžem, nechcel som cyklochodník, lebo sa mi zle vchádza do dvora, lampa mi svieti do okien, alebo bolo zábradlie pred ZŠ Bottu a dnes nie je ). Pohľad správcu verejného priestoru, alebo projektanta riadiaceho sa platnou legislatívou sa od takéhoto pohľadu mnohokrát líši v záujme dosiahnutia vytýčeného cieľa.

Potom tu máme reálne chyby a nedostatky, ktoré naozaj vznikajú a to napriek tomu, že sa im všemožne snažíme vyhýbať. Pochopiteľne sú rôzneho druhu a vznikajú z rôznych príčin v každej fáze „života investície“ od ideového riešenia až po kolaudáciu. Uvediem aspoň niekoľko možných príčin ich vzniku:

Riziká:

- zmeny externých podmienok, ktoré nastanú od zámeru po finálnu realizáciu, napr. zmena zákonov, noriem, reality v prostredí, vplyv iných stavieb a často tiež zmeny plánovaného modelu financovania, kde sa mnohokrát v časovom strese pokúšame robiť zmeny v PD šité na mieru aktuálnym zmeniam výziev pre maximálnu efektivitu získavania externých zdrojov
- Neočakávané skutočnosti, ktoré projektant či pripravár mesta nemohol predpokladať. Toto je časté najmä pri rekonštrukciách, alebo pri zemných prácach ( nedostatočná únosnosť podkladu, časové sklzy pri archeologických prieskumoch a pod.)

- Chyby projektanta, koordinácia profesistov. Napriek snahe o kvalitnú kontrolu je takmer nemožné držať na úrade odborníka na každú profesiu. Statik, vzduchár, vodár, vodohospodár, krajinár, dopravný inžinier či architekt..., každý má svoju pečiatku, ktorá má byť garanciou kvality projektu. Napriek tomu sú chyby projektov bežné a nie je im možné na 100% zabrániť.
- Chyby dodávateľa pri realizácii. Každú realizáciu má pridelenú stavebný dozor, ktorý dozerá na kvalitu odovzdávaných prác. Fyzicky však nie je možné byť na stavbe neustále a v praxi je bežné, že dozor má stavieb v rovnakom čase rozbehnutých viac.

#### Manažment:

- Kvalita zamestnancov prípravy a dozoru stavieb, ich pravidelné preškoľovanie a motivácia
- Okrem odbornosti a kontroly samotného gestora projektu prebiehajú pravidelné prerokovania projektov za účasti všetkých dotknutých odborov a profesií, kde je štandardom spoločné posudzovanie prác projektanta v jednotlivých fázach projektu ( spravidla každé 2 týždne )
- Kvalitný výber dodávateľov a nastavenie prísnych kritérií podmienok účasti v súťaži na dodanie projektových dokumentácií či realizácie stavby

Záverom si dovoľím poznamenať, že príprava investície a realizácia je komplexný a živý proces v ktorom je vždy nechtiac zakomponovaná istá miera improvizácie a flexibility. Pochopiteľne snažíme sa chybovosť minimalizovať. Zároveň však platí, že každá skúsenosť, vrátane spomínaných chýb nás posúva dopredu v snahe byť lepšími a prínosnejšími pre naše mesto.

**2.17.3 Informovať, či sa budú dávať reflexné prvky na spomaľovače po novo zrekonštruovanej ulici Beethovenova a Čajkovského, a taktiež či bude vyznačená stredová (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**



Na spomaľovacích prvkoch bude vyznačené iba vodorovné značenie č. 652-50, stredové čiary vyznačené nebudú. Ulice Čajkovského a Ludvika van Beethovena budú mať po rekonštrukcii podobné značenie, aké je na ul. Bedřicha Smetanu po rekonštrukcii.

#### **2.17.4 Informovať, či sa robila na Ul. Terézie Vansovej hluková štúdia a aké sú výsledky (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

Nie, na ulici Terézie Vansovej sa nerobila žiadna hluková štúdia ani meranie hluku.

#### **2.17.5 Informovať, či sa robila hluková štúdia na Mozartovej, konkrétne v oblasti Mozartova 11 a aké sú výsledky (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

Nie, pri bytovom dome na adrese Mozartova 11 sa nerobila žiadna hluková štúdia. V priestore pred bytovým domom na adrese Mozartova 11 sa však robilo 24 hodinové meranie hluku akreditovaným laboratóriom pre meranie emisií hluku vo vonkajšom prostredí. Toto meranie prebiehalo od 05.11.2025 – 22:00 hod do 06.11.2025 – 22:00 hod a bolo rozdelené na 3 časti podľa vyhlášky MZ SR č. 549/2007 Z.z v znení vyhlášky MZ SR č. 237/2009 Z.z a to:

Noc (22:00 – 06:00) = nameraná hodnota 50,0 dB

Deň (06:00 – 18:00) = nameraná hodnota 59,5 dB

Večer (18:00 – 22:00) = nameraná hodnota 56,0 dB

Všetky 3 namerané hodnoty vyhovujú vyššie spomínanej norme.

#### **2.17.6 Na križovatke T. Vansovej – Moyzesova stojí voda (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

V priebehu 1. štvrťroku 2026 zabezpečíme výškové zameranie uvedeného územia, na základe ktorého bude možné navrhnúť riešenie odvodnenia cesty.

#### **2.17.7 Orezat' obrubník, odstrániť strom a stĺpik na križovatke T. Vansovej – L. Janáčka (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

O návrh úpravy polomeru zakrivenia križovatky požiadame kolegov z OÚRaK. Po jeho obdržaní následne úpravu zrealizujeme. (Predpokladáme, že sa jedná o zmenu pozície stožiaru VO – /stanovisko Michaela Nádašská/, k možnému orezu, resp. odstráneniu porastov je potrebné stanovisko správcu zelene, ktorý zabezpečí aj uvedené činnosti)

### **2.17.8 Poskytnúť počty cestujúcich v MAD od zavedenia nového grafikonu (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

Na základe Vašej požiadavky uvádzame porovnanie počtu cestujúcich v mestskej hromadnej doprave (MHD) za posledné štyri ukončené mesiace roka 2025 so zodpovedajúcim obdobím roka 2024.

Zároveň je však potrebné uviesť, že údaje za rok 2024 a rok 2025 nie sú získavané identickou metodikou. V priebehu roka 2024 sme postupne začali prechádzať na novú metodológiu sčítavania cestujúcich pomocou fyzických APC sčítačov (Automatic Passenger Counting), ktoré sú umiestnené pri všetkých dverách vozidiel a automaticky zaznamenávajú počet nastupujúcich a vystupujúcich cestujúcich. Do zavedenia APC bol počet cestujúcich vyhodnocovaný najmä na základe počtu zakúpených jednorazových cestovných lístkov vo všetkých formách (čipová karta, banková karta, hotovosť, SMS lístok). Po zavedení predplatných cestovných kariet a prestupových jednorazových lístkov, rovnako ako aj po zavedení možnosti nastupovania všetkými 3 dverami sa však tento spôsob ukázal ako nevyhovujúci. Z uvedeného dôvodu je potrebné brať do úvahy, že údaje za rok 2024 vychádzajú z pôvodnej metodiky (palubné počítače a evidencia predaja lístkov), zatiaľ čo údaje za rok 2025 už vychádzajú z APC. V ďalších obdobiach bude porovnanie realizované jednotnou metodikou (APC), čo umožní presnejšie medziročné vyhodnotenia. Súčasne upozorňujeme, že údaj za december 2024 je podľa pôvodnej metodiky výrazne skreslený, keďže v tomto období bola doprava v súvislosti so zavádzaním nového grafikonu MHD dočasne poskytovaná bezplatne. V dôsledku toho nedochádzalo k nákupu cestovných lístkov, čo sa premietlo do výrazne nižšieho

vykázaného počtu cestujúcich. Tento údaj preto neodporúčame používať ako relevantný podklad na porovnanie.

<b>Počet cestujúcich</b>				
Rok	September	Október	November	December
2024	261 983	329 795	311 749	187 836
2025	302 272	371 114	343 985	292 680
Rozdiel	15,38%	12,53%	10,34%	55,82%

#### **2.17.9 Zápach na Ul. T. Vansovej (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

Hlavná kanalizačná sieť je v vo vlastníctve a správe firmy TAVOS, ktorú oslovíme s požiadavkou na preverenie jej stavu. (v gescii OSaŽP, úsek zložiek životného prostredia, referát ochrany ovzdušia a vôd).

#### **2.17.10 Venčovisko v Kamenáči (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)**

Mesto Trnava v najbližšom možnom období nemá v pláne zriaďovať venčovisko v Kamennom mlyne.

#### **2.17.11 Zápach z kanalizácie na Prednádrzaží (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

Hlavná kanalizačná sieť je v vo vlastníctve a správe firmy TAVOS, ktorú oslovíme s požiadavkou na preverenie jej stavu. (v gescii OSaŽP, úsek zložiek životného prostredia, referát ochrany ovzdušia a vôd).

#### **2.17.12 Prepadnuté kanalizačné vpuste na Ovocnej a Trstínskej ulici (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

výškovú úpravu šachiet zrealizujeme v rámci údržby v priebehu 1. štvrťroku 2026.

#### **2.17.13 Aká je envirozát'áž depa a kto to bude odstraňovať? (zodp. Ing. Miterková, tel. 3236237)**

Mesto Trnava v súčasnosti nedisponuje vlastnými podkladmi ani rozhodnutiami, na základe ktorých by bolo možné bližšie špecifikovať rozsah environmentálnej záťaže v

areáli bývalého železničného depa v Trnave ani určiť konkrétny postup jej odstránenia.

Podľa verejne dostupných informácií je predmetná lokalita evidovaná v Informačnom systéme environmentálnych záťaží, ktorý vedie Ministerstvo životného prostredia SR. Riešenie environmentálnych záťaží, vrátane určenia zodpovednej osoby za sanáciu a schválenia plánu sanácie, je v kompetencii orgánov štátnej správy ochrany životného prostredia, najmä Okresného úradu Trnava – odboru starostlivosti o životné prostredie, a vlastníka alebo užívateľa dotknutých pozemkov.

Mesto Trnava nie je pôvodcom ani správcom environmentálnej záťaže v uvedenom areáli a o prípadných ďalších krokoch v oblasti sanácie môže rozhodnúť výlučne príslušný orgán ochrany životného prostredia v rámci osobitného správneho konania.

**2.17.14 Aký je aktuálny stav projektu prepojenia ulíc Tajovského a Bottova? (zodp. Ing. Glinda, tel. 3236134)**

Aktuálne prebieha fáza projektovej prípravy, pričom dodávateľ PD (Basler&Hofmann Slovakia s.r.o.) 17.10.2025 odovzdal finálnu verziu ideového konceptu so zapracovaním pripomienok, následne začal so spracovaním projektu pre stavebný zámer (prvé pracovné stretnutie k tejto fáze prebehlo 10.11.2025). Práce tak pokračujú v súlade s uzatvorenou zmluvou o dielo.

**2.17.15 Orezať, alebo odstrániť kríky zabraňujúce parkovaniu vozidiel na Lomonosovovej ulici (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244)**

Prosíme o bližšiu špecifikáciu požiadavky, ideálne o zaslanie fotodokumentácie na mail [zelen@trnava.sk](mailto:zelen@trnava.sk)

S pozdravom

**Ing. Katarína Koncošová, PhD.**  
prednostka MsÚ