

Vážený pán
Ing. Vladimír Ekhardt
Jánošíková 29
917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Trnava

OOaVS 4903/26-4753/26

Moťovský/3236149

3. 2. 2026

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ 3 zo 4.12.2025

Vážený pán Ekhardt,

dňa 20 januára 2026 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 3, ktoré sa konalo 4. decembra 2025. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

3.16.1 Opraviť výtlk na Rovnej ulici pred križovatkou s Olympijskou (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Opravu sme zaradili do programu realizácií na mesiac február 2026.

3.16.2 Osloviť FCC, aby smetiarske autá nejazdili na zberný dvor na Cukrovej ulici cez rezidenčnú obytnú zónu po Slnčnej, ale aby jazdili z opačnej strany cez Trstínsku a po obchvate (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)

Zberová spoločnosť bola požiadaná, aby vozidlá zberovej spoločnosti nejazdili po Slnčnej ulici, ale využívali komunikáciu cez ulicu Cukrovú - Trstínsku až na obchvat.

3.16.3 Vybudovať vyvýšený priechodu pre chodcov na Veternej ul. pred vchodom 43 a pred križovatkou Kukučínová/Jánošíková-Robotnícka (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244)

Na odbore dopravy je odovzdaných niekoľko projektov na vybudovanie spomaľovacích prahov a vyvýšených priechodov pre chodcov, ktoré sa budú postupne v priebehu roka na základe pridelených finančných prostriedkov realizovať. Návrh počíta s realizáciou vyvýšených priechodov aj v tejto lokalite.

3.16.4 Zriaďiť pracovnú skupinu k tvorbe finálnej verzie projektu rekonštrukcie Slnecnej ulice (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244)

Mesto Trnava po spracovaní projektových dokumentácií v jednotlivých stupňoch bude prijímať podnety k projektu, ktoré budú nahlásené na VMČ a postúpené mestu poslancami za túto lokalitu

3.16.5 Osadiť radar s fotopascou a pokutovať porušovania dopravných predpisov na základe objektívnej zodpovednosti na Krupskej ulici (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124, JUDr. Ranuša, tel. 3236409)

Mesto Trnava ani Mestská polícia mesta Trnava nie je vecne príslušná k vyvodzovaniu objektívnej zodpovednosti za porušovanie pravidiel cestnej premávky spôsobené zákazom vjazdu vozidiel. Fyzické kontroly hliadkami mestskej polície sú zabezpečované v rámci kapacitných možností útvaru a množstva iných úloh, ktoré sú od mestskej polície vyžadované.

3.16.6 Vyznačiť priechod pre chodcov pred križovatkou Ustianska - Krupská (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Vhodnosť a možnosti vyznačenia priechodu pre chodcov na križovatke Ustianska-Krupská budú prerokované s dotknutými orgánmi, v prípade súhlasu bude priechod vyznačený.

3.16.7 Vybudovať nový prístup na Pekné pole z ulice J. Hajdóczyho, t.j. prepojenie na ul. Titusa Zemana (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244)

Spracovanie návrhu prepojenia z ulice J. Hajdóczyho a spustenie verejného obstarávania na projektanta je možné až po pridelení finančných prostriedkov na túto investičnú akciu poslancami v mestskom zastupiteľstve.

3.16.8 Na Slnecnú ul. osadiť značku zákaz predbiehania (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244)

Značka zákaz predbiehania bude po realizácii zmien dopravného značenia od externého dodávateľa bezpredmetná. Neodporúčame v tomto čase takúto značku trvalo osadiť.

3.16.9 Prečo je parkovací pás na Stavebnej ulici na strane, kde sa zmestí len 6 parkovacích miest, pričom na opačnú stranu by sa ich vošlo 14? V projekte značenia to bolo opačne. Preveriť, či by sa prípadne zmestilo parkovanie na oboch stranách, pri zachovaní priechodného chodníka aspoň na jednej strane o min. šírke 1 meter, ako aj pri zachovaní dostatočných oblúkových polomerov na vjazd a výjazd z brán (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244)

Parkovací pás bol navrhovaný na tejto strane ulice od prvých grafických konceptov. V projektovej príprave a participácii nebola vznesená požiadavka na umiestnenie pásu na opačnú stranu. Mimo priestoru brány by vyšlo na opačnej strane cca 10 vozidiel, dĺžka pásu je rovnaká a teda potenciálna kapacita je $115/6 = 19$ miest. Z hľadiska koncepcie dopravy je vhodnejšie mať parkovací pás po pravej strane smeru jazdy, vodič má lepší rozhľad. Z koncepčného hľadiska je teda presun parkovacieho pásu možný, ale menej odporúčaný. Z hľadiska dodržania platnej slovenskej legislatívy a Slovenských technických noriem nie je možné realizovať parkovací pás na obe strany komunikácie.

3.16.10 Vyjadriť sa k podnetu z minulých VMČ k projektu dobudovania cyklochodníka pozdĺž Veternej ulice, kde sa navrhuje, aby v mieste kde zostáva najužšia časť zelene po bytový dom, viedol cyklochodník buď zúžený alebo spoločný s chodníkom pre chodcov. Návrh sleduje zachovanie pôvodných vzrastlých stromov, resp. zachovanie dostatočnej šírky zeleného pásu pre možnosť

ujatia sa a zakorenenia stromov náhradnej výsadby (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244)

Odbor územného rozvoja a koncepcií preverí medzi odbornou pracovnou skupinou a projektantom podnet a možnosti realizácie na základe spracovaného dendrologického posudku.

3.16.11 Viac vyznačených parkovacích miest v uličnom priestore, resp. parkovanie po oboch stranách v časti ulice od Špačinskej cesty (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244)

Odbor územného rozvoja a koncepcií sa bude zaoberať podnetom a preverí možnosť maximalizácie parkovacích miest na ulici Špačinská cesta.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ