

Zápisnica zo 17. zasadnutia Výboru mestskej časti č. 5 Trnava – juh zo dňa 30.10.2025

Miesto: spoločenská miestnosť reštaurácie Trnavský dvor

Prítomní členovia výboru: Matúš Gallia, Jaroslav Holeček, Stanislav Hric, Miloš Krištofík, Rastislav Mráz, Marián Praženka, Marcel Puschenreiter, Tatiana Vavrová

Ospravedlnená: Jana Šogánová

Hostia: 111 prítomných občanov, 88 občanov podpísaných na prezenčnej listine

Program:

1. Otvorenie zasadnutia, schválenie programu
2. Informácia o odpovediach na požiadavky a o plnení uznesení z predchádzajúcich zasadnutí
3. Informácia o realizácii parkovacej politiky a dopravy v štvrti Tulipán a Vajslova dolina
4. Diskusia, požiadavky občanov
5. Prijatie uznesení a záver

1. Otvorenie zasadnutia, schválenie programu

Pán Holeček, predseda VMČ 5, privítal všetkých prítomných členov VMČ 5 a hostí z radov občanov a predstavil program zasadnutia. Hneď v úvode zdôraznil, že v bode 3 programu sa jedná o informatívne stretnutie k predstaveniu novej parkovacej politiky na Tulipáne a žiada všetkých prítomných o vecnú a nekonfliktnú diskusiu.

Návrh programu bol schválený hlasovaním za 8, proti 0, zdržal sa 0.

2. Informácia o odpovediach na požiadavky a o plnení uznesení z predchádzajúcich zasadnutí

Pán Holeček informoval, že na základe včerajšieho mailu od p. Moťovského z MsÚ budú odpovede z predchádzajúceho zasadnutia k požiadavkám z minulej

zápisnice zaslané až v pondelok 03.11.2025. Z tohto dôvodu nebude tento bod programu na dnešnom zasadnutí prerokovaný a presunie sa na zasadnutie VMČ 5 dňa 11.12.2025.

Členovia VMČ 5 zobrali informáciu na vedomie.

3. Informácia o realizácii parkovacej politiky a dopravy v štvrti Tulipán a Vajslova dolina

Pán Holeček informoval v úvode tohto bodu programu prítomných o krokoch, ktoré podnikli členovia výboru mestskej časti 5 ešte pri príprave projektu novej parkovacej a dopravnej politiky. Po verejnej prezentácii MsÚ na ZŠ Gorkého dňa 20.03.2024 sa uskutočnili 3 samostatné jednanie s projektantmi a dopravnými inžiniermi z odboru územného rozvoja a koncepcií. Na týchto stretnutiach boli vznesené pripomienky k návrhu dopravy a parkovania na Tulipáne, predovšetkým školská zóna, Stromová ulica, smerovanie hlavného prúdu dopravy len na Zelenečskú ulicu. Na stretnutí sme predložili viacero návrhov na riešenie. Niektoré z nich boli akceptované.

Dňa 16.04.2025 sa konalo zasadnutie VMČ 5, na ktorom sa zúčastnil aj viceprimátor p. Krajčo, ktorý prezentoval návrhy na organizáciu dopravy na Tulipáne. Keďže na zasadnutí neprišlo k názorovej jednote s predloženým návrhom a názorom viacerých členov VMČ, bolo dohodnuté, že v 2.polovici mája sa uskutoční stretnutie s p. Krajčom a p. Ďurtom s členmi VMČ 5 a tento bod sa opäť rozdiskutuje. Toto stretnutie sa konalo dňa 22.05.2025. Na stretnutí na MsÚ za účasti členov VMČ 5 (páni Holeček, Hric a Krištofík) s p. Krajčom a s dopravnými inžiniermi z odboru územného rozvoja a koncepcií sa podarilo v rámci vecnej diskusie dosiahnuť niektoré zmeny v organizácii dopravy a parkovania na Tulipáne.

Pracovníci MsÚ akceptovali zástupcami VMČ 5 požadované zmeny na križovatkách Bratislavská s Gorkého ul., kde nebude zákaz odbočenia na Gorkého ulicu zo smeru od Coburgovej ul. a tiež na križovatke ulíc Bratislavská a Odbojárska.

Bolo dohodnuté, že ulice Gorkého po ul. Ľaliovú a tiež Odbojárska po ul. Astrovú budú obojsmerné.

Veľká časť diskusie na MsÚ bola venovaná vytvoreniu tichej školskej zóny na ul. Gorkého. MsÚ trvá na jej uzatvorení pre dopravu v časti križovatiek ulíc Ľaliová

a Orgovánová. Taktiež nepomohla argumentácia, že týmto sa zamedzí diverzifikácii dopravy smerom od Hrnčiaroviec cez Tulipán a príde k nadmernému dopravnému preťaženiu ulíc Nerudova, Steinerova, Orgovánová, 9.mája a hlavne ul. Zelenečskej.

Po tomto úvode k bodu 3 p. Holeček prezentoval po jednotlivých uliciach novú organizáciu dynamickej dopravy na Tulipáne v zmysle mapky, ktorá bola deň pred zasadnutím VMČ 5 zverejnená na webovej stránke mesta. Následne p. Mráz spolu s p. Hricom prezentovali a vysvetlili novú parkovaciu politiku v tejto štvrti. Po prezentáciách otvoril p. Holeček k tomuto bodu diskusiu, v ktorej viacerí občania vyjadrili nespokojnosť s niektorými už realizovanými návrhmi dynamickej dopravy. Keďže na zasadnutí sa napriek pozvaniu nezúčastnil žiaden zástupca z MsÚ, ktorí projekt navrhovali a realizujú, na otázky občanov odpovedali členovia VMČ páni Hric, Holeček, Mráz a Puschenreiter. Nie vždy boli občania s odpoveďami spokojní. Z diskusie vyplynuli z radov občanov nasledovné návrhy a odporúčenia na zmenu:

- na Kozáckej ulici vyznačiť jednosmernú ulicu v smere od ul. F. Kráľa po Tamaškovičovú ul.
- na Gorkého ulici žiadali občania nerealizovať školskú zónu, navrhuje sa jednosmerka v celom profile
- ulicu Ružová urobiť jednosmernou až po ulicu Stromovú (nielen po ulicu Tulipánovú). Týmto by sa značne pre obyvateľov ulíc na Tulipáne odľahčil prejazd do mesta cez Stromovú ul. a nie cez Tulipánovú a následne cez kruhový objazd pri Lidli.
- zabezpečiť vjazd do bytovky na Nevádzovej z Orgovánovej ulice zmenou organizácie dopravy z jednosmernej ulice na obojsmernú po vjazd do bytovky
- zastávky na Bratislavskej ulici sú nezmyselne umiestnené oproti sebe, čím obmedzujú premávku na ulici a vjazd na Coburgovu ul.
- dôsledne kontrolovať obmedzenie nákladnej dopravy na Steinerovej ulici
- občania žiadajú urobiť odbornú simuláciu dopravy v dopravných špičkách na celom riešenom území, no predovšetkým na uliciach Bratislavská, Nerudova, G.Steinerova, Zelenečská, Stromová a 9.mája
- priechod pre chodcov na Gorkého (pri Bratislavskej) treba označiť zvislou dopravnou značkou
- pri odbočke na Markovičovú ul. z Bratislavskej odstrániť dvojité plnú čiaru

- na ulici F. Kráľa (v časti od Kozáckej po Trnávku) ponechať obojsmerné parkovanie. Je to slepá ulica a je tam iba 6 domov
- mesto nekomunikuje s občanmi predtým, než urobí opatrenie a následne tak zbytočne potom bojuje s nimi.
- vecné pripomienky občanov na stretnutí na ZŠ Gorkého dňa 20.03.2024 neboli akceptované a s občanmi ďalej komunikované
- odstrániť pešiu zónu na zaústení Bočnej ulice do ulice G. Steinera a umožniť tak občanom ulíc Bočná, Ostravská a Osadná priamy prístup na Steinerovu ul.
- občania v diskusii opäť poukázali na nezrealizovanie zastávky autobusov MHD na Bratislavskej ceste pri križovatke s Odbojárskou ul.. P. Krištofík odpovedal, že kontaktoval riaditeľa ODI PZ v Trnave p. Ing. Franeka, ktorý priamo na mieste konštatoval, že z hľadiska dopravného zariadenia zastávky MHD nič nebráni a je potrebné, aby mesto k tomu kontaktovalo SSC a ODI PZ v Trnave
- v časti ul. G.Steinera od rohu ul. Orgovánovej po Zelenečskú ul. zrušiť na pravej strane cesty vyhradené parkovacie miesta pre obytný dom, ktoré sú na mestskom pozemku a zlepšiť tak prístup k odbočovacím pruhom doľava a doprava na Zelenečskú ul., čím sa zabráni, aby nevznikal lievik ktorý následne vytvára kolónu a nepriechodnosť ul. G.Steinera.
- občania ul. 9.mája sa považujú za druhotriednych občanov, pretože mesto argumentuje, že ulica nepatrí pod správu mesta, ale SSC a tak pre nich nevie nič urobiť. Žiadajú však o akútnu rekonštrukciu chodníkov a o jej zaradenie do plánu opráv v r.2026
- v okolí domov na ul. Bočná č. 1, 3, 3a a 5, ktorá je slepou ulicou, umožniť občanom parkovať čiastočne na chodníku z dôvodu, že keď parkujú s autom iba na ceste, vozidlá FCC nedokážu prejsť ulicou pri zbere komunálneho odpadu. Mesto umožnilo postaviť bytovku investorovi až po okraj cestnej komunikácie ulice Bočná a zároveň zakázalo parkovanie vozidiel časťou na chodníku.

P. Holeček po cca 1,5 hod. ukončil diskusiu a vyzval občanov, že keď nedostali možnosť vystúpiť v diskusii, aby mu zaslali svoje pripomienky mailom alebo vhodili do poštovej schránky v jeho rodinnom dome na Mýtnej ul.2 do utorka 04.11.2025.

Zároveň ich informoval, že ich pripomienky a návrhy budú súčasťou zápisnice z dnešného VMČ 5.

4. Diskusia, požiadavky občanov

Vzhľadom na časovú tieseň sme sa k ďalším požiadavkám občanov nedostali. Tento bod bude presunutý na ďalšie zasadnutie VMČ 5 dňa 11.12.2025.

5. Prijatie uznesení a záver

Pán Holeček poďakoval všetkým prítomným členom VMČ 5 a občanom za účasť a poďakoval p. Blažekovi za bezplatné zapožičanie sály. Zopakoval, že pripomienky a návrhy občanov budú súčasťou zápisnice z dnešného VMČ 5. Po 2 hodinách stretnutie ukončil.

Zápisnicu napísal: Jaroslav Holeček