

Vážený pán

Dr. h. c. Ing. Jaroslav Holeček, PhD.

Mýtna 2

917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo

Vybavuje/linka

Trnava

OOaVS/2817/25-123824/25 Moťovský/3236149

25. 11. 2025

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ 5 z 30.10.2025

5.16.1 Na Kozáckej ulici vyznačiť jednosmernú ulicu v smere od ul. F. Kráľa po Tamaškovičovú ul.

5.16.2 Na Gorkého ulici žiadali občania nerealizovať školskú zónu, navrhuje sa jednosmerka v celom profile

5.16.3 Ulicu Ružová urobiť jednosmernou až po ulicu Stromovú (nielen po ulicu Tulipánovú). Týmto by sa značne pre obyvateľov ulíc na Tulipáne odľahčil prejazd do mesta cez Stromovú ul. a nie cez Tulipánovú a následne cez kruhový objazd pri Lidli

5.16.4 Zabezpečiť vjazd do bytovky na Nevádzovej z Orgovánovej ulice zmenou organizácie dopravy z jednosmernej ulice na obojsmernú po vjazd do bytovky

5.16.5 Zastávky na Bratislavskej ulici sú nezmyselne umiestnené oproti sebe, čím obmedzujú premávku na ulici a vjazd na Coburgovu ul.

5.16.6 Občania žiadajú urobiť odbornú simuláciu dopravy v dopravných špičkách na celom riešenom území, no predovšetkým na uliciach Bratislavská, Nerudova, G.Steinaera, Zelenečská, Stromová a 9.mája

5.16.7 Na ulici F. Kráľa (v časti od Kozáckej po Trnávku) ponechať obojsmerné parkovanie. Je to slepá ulica a je tam iba 6 domov

5.16.8 Odstrániť pešiu zónu na zaústení Bočnej ulice do ulice G. Steinera a umožniť tak občanom ulíc Bočná, Ostravská a Osadná priamy prístup na Steinerovu ul.

5.16.9 V časti ul. G.Steinera od rohu ul. Orgovánovej po Zelenečskú ul. zrušiť na pravej strane cesty vyhradené parkovacie miesta pre obytný dom, ktoré sú na mestskom pozemku a zlepšiť tak prístup k odbočovacím pruhom doľava a doprava na Zelenečskú ul., čím sa zabráni, aby nevznikal lievik ktorý následne vytvára kolónu a nepriechodnosť ul. G.Steinera

5.16.10 V okolí domov na ul. Bočná č. 1, 3, 3a a 5, ktorá je slepou ulicou, umožniť občanom parkovať čiastočne na chodníku z dôvodu, že keď parkujú s autom iba na ceste, vozidlá FCC nedokážu prejsť ulicou pri zbere komunálneho odpadu. Mesto umožnilo postaviť bytovku investorovi až po okraj cestnej komunikácie ulice Bočná a zároveň zakázalo parkovanie vozidiel časťou na chodníku

Jednotná odpoveď Odboru územného rozvoja a koncepcií na požiadavky č. 1 až 10 (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236244):

Všetky podnety týkajúce sa zmeny organizácie dopravy v mestskej časti Trnava – Tulipán bude projektant zaznamenávať. V priebehu budúceho roka budú podnety zozbierané a následne budú predmetom diskusie odbornej pracovnej skupiny a Okresného dopravného inšpektorátu. Po vyhodnotení podnetov prebehne aktualizácia projektovej dokumentácie, jej schválenie ODI a následne realizácia týchto zmien.

5.16.11 Dôsledne kontrolovať obmedzenie nákladnej dopravy na Steinerovej ulici (zodp. JUDr. Ranuša, tel. 3236409)

Informácia o potrebe kontroly zákazu vjazdu nákladných vozidiel na ulicu Steinerova bola sprostredkovaná hliadkam MsP Trnava.

5.16.12 Priechod pre chodcov na Gorkého (pri Bratislavskej) treba označiť zvislou dopravnou značkou. (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Projektová dokumentácia doplnenia zvislého dopravného značenia „priechod pre chodcov“ bude spracovaná, po schválení a určení bude zaradená do harmonogramu prác.

5.16.13 Pri odbočke na Markovičovu ul. z Bratislavskej odstrániť dvojitú plnú čiaru (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Táto časť Bratislavskej ulice nie je v správe ani vlastníctve Mesta Trnava.

5.16.14 Občania v diskusii opäť poukázali na nezrealizovanie zastávky autobusov MHD na Bratislavskej ceste pri križovatke s Odbojárskou ul. P. Krištofík odpovedal, že kontaktoval riaditeľa ODI PZ v Trnave p. Ing. Franeka, ktorý priamo na mieste konštatoval, že z hľadiska dopravného zariadeniu zastávky MHD nič nebráni a je potrebné, aby mesto k tomu kontaktovalo SSC a ODI PZ v Trnave (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Mesto Trnava opakovane iniciuje komunikáciu so Slovenskou správou ciest ako vlastníkom komunikácie na ulici Bratislavská, kde by mala byť umiestnená autobusová zastávka s názvom Odbojárska. Zo strany Slovenskej správy ciest však doposiaľ nebolo vydané súhlasné stanovisko. Mesto Trnava si uvedomuje potrebu zariadenia tejto zastávky a považuje ju za významnú pre zlepšenie dostupnosti verejnej dopravy v danej lokalite. Ako vhodný doplnok k snahám mesta možno považovať aj individuálne podnety občanov adresované Slovenskej správe ciest.

5.16.15 Občania ul. 9.mája sa považujú za druhotriednych občanov, pretože mesto argumentuje, že ulica nepatrí pod správu mesta, ale SSC a tak pre nich

nevie nič urobiť. Žiadajú však o akútnu rekonštrukciu chodníkov a o jej zaradenie do plánu opráv v r. 2026 (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Mesto Trnava sa v tejto veci pokúša o komunikáciu so Slovenskou správou ciest, komunikácia je však zdĺhavá a vyriešenie situácie je zatiaľ v nedohľadne. Bez dohody s SSC nie je možné začať s rekonštrukčnými prácami.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ

