

Vážený pán  
Ing. Štefan Moncman  
Seredská 93  
917 05 Trnava - Modranka

Váš list číslo	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/1991/2024- 133899/2024	Moťovský/3236149	17. 1. 2025

**VEC****Odpovede na požiadavky VMČ č. 6 zo 16.12.2024**

Vážený pán Moncman,

dňa 19. decembra 2024 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 6, ktoré sa konalo 16. decembra 2024. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

**6.20.1 Informovať o odkupovaní pozemkov pre obslužnú komunikáciu Modranka - juh (zodp. JUDr. Jana Tomašovičová, tel. 3236209)**

K ďalšiemu vysporiadaniu pozemkov v k. ú. Modranka, komunikácia Juh, MOK popri R1 – je potrebné alokovanie finančných prostriedkov v rozpočte mesta Trnava, je potrebné dať vyhotoviť geometrický plán na základe PD pre územné rozhodnutie, ktorý presne odčlení časti pozemkov potrebných pre stavbu a vyhotoviť znalecké posudky, ktoré stanovujú cenu častí pozemkov, zároveň treba mať aj financie v rozpočte na pozemky odčlenené geometrickým plánom za cenu stanovenú znaleckými posudkami aj v prípade, že sa bude jednať o vyvlastňovací proces, aj plnenie zmluvných vzťahov.



### **6.20.2 Zmeniť trasovanie linky č. 1 cez polikliniku (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

Situáciu ďalej monitorujeme a vyhodnocujeme. Pre zmenu trasovania od 15. decembra sme sa rozhodli na základe dát a podľa nich budeme aj aktualizovať grafikon v lete 2025. Pre príklad uvádzame deň 8. januára 2025, kedy na linke č. 1 bolo najviac ľudí na spoji č. 11 a to až 47, ale 38 ľudí vystúpilo na zastávke Pedagogická fakulta a do Modranky pokračovalo 9 cestujúcich. Počas semestra evidujeme zvýšený dopyt nástupov na zastávke Pedagogická fakulta až desaťnásobne oproti dňom, kedy nie je semester. Z tohto dôvodu sme sa snažili maximalizovať spoje na zastávke Pedagogická fakulta a so zachádzaním linky č. 1 cez Polikliniku by sme nevedeli navýšiť počty spojov v dopravnej špičke až na 15-minútové intervaly. Takéto pretrasovanie nevieme spraviť bez navýšenia počtu tarifných kilometrov, ktoré si mesto objednáva od dopravcu. Takáto zmena by predstavovala navýšenie tarifných kilometrov v objeme aspoň o ďalších 30 tisíc najazdených kilometrov ročne, čo odhadom predstavuje náklady v objeme 120 tisíc eur za rok. Okrem toho by sme museli vyriešiť obsluhu Okružnej ulice.

Odbor dopravy neustále pracuje na aktualizácii grafikonu, viaceré menšie zmeny sme prijali okamžite ešte 5 dní pred spustením samotného grafikonu, kedy sa menili vybrané spoje a pridávali sa aj nové. Ďalšie menšie zmeny plánujeme realizovať ešte v januári. Pretrasovanie linky č. 1 na Polikliniku momentálne nevieme realizovať, ale v lete 2025 plánujeme spustiť väčšiu aktualizáciu cestovných poriadkov. Odbor dopravy pripraví cestovné poriadky s vyšším počtom ročných tarifných kilometrov. Pri akceptácii navýšenia počtu tarifných kilometrov bude ale potrebné aktualizovať rozpočet mesta na rok 2025. O navýšení finančných prostriedkov do MHD rozhodujú poslanci mestského zastupiteľstva.

### **6.20.3 Zabezpečiť účasť zástupcu mesta zodpovedného za MAD na nasledujúcom rokovaní VMČ (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)**

O situácii zmene trasovania linky č. 1 stále naďalej diskutujeme aj so zástupcami z mestskej časti Modranka. Dňa 9. januára 2025 sa uskutočnilo stretnutie medzi odborom dopravy a predstaviteľmi Modranky vo veci priamej MHD linky medzi Modrankou a poliklinikou na Družbe. Na stretnutí boli prítomní nasledovní predstavitelia Modranky: pán poslanec mestského zastupiteľstva Juraj Šarmír, predseda výboru mestskej časti Modranka pán Štefan Moncman a predseda Denného centra pre seniorov v Modranke pán Ján Rezbárik. Všetci páni tlmočili požiadavky priameho spojenia Modranky s poliklinikou na Družbe. Odbor dopravy informoval predstaviteľov o plánoch v MHD pre rok 2025, menovite o väčšej aktualizácii cestovných poriadkov, ktorá je naplánovaná na leto 2025 a o možnosti navýšenia ročných tarifných kilometrov.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.  
prednostka MsÚ