

Vážený pán
Ing. Štefan Moncman
Seredská 93
917 05 Trnava - Modranka

Váš list číslo	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/1991/2024- 133898/2024	Moťovský/3236149	13. 1. 2025

VEC**Odpovede na požiadavky VMČ č. 6 z 18.11.2024**

Vážený pán Moncman,

dňa 19. decembra 2024 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 6, ktoré sa konalo 18. novembra 2024. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

6.19.1 Na križovatke Hraničná – Jabloňová doplniť funkciu vyhrievania dopravného zrkadla (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Mesto Trnava neplánuje pridávanie tejto technológie na dopravných zrkadlách.

6.19.2 Upraviť intenzitu osvetlenia priechodu pre chodcov pri ZŠ a MŠ (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Nasvietenie priechodu bolo navrhnuté oprávneným projektantom podľa normy, zásahy do intenzity svietenia nie sú možné. Preverovala som výkon svietidla ,ktorý je



cca 60W, čo je oproti iným priechodovým svietidlám v Trnave málo. A v noci by sa malo svietenie automaticky stlmať.

6.19.3 Informovať, v čom spočíva plán orezov (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Orezy prebiehajú počas celého roka individuálne podľa stavu konkrétnej dreviny, vždy tak, aby bol zachovaný habitus danej dreviny a najmä aby nebol poškodený a zhoršený zdravotný stav. Orezy nie sú systematicky plánované – nie je to žiaduce, drevina má svoj prirodzený životný cyklus a dôvod na orez je najmä zlepšenie jej zdravotného stavu. Každý zásah rezom do koruny drevín je individuálne posudzovaný mestským arboristom alebo odborníkmi na referáte zelene. Systematicky sú rezané živé ploty vo frekvencii 3-4x/rok.

6.19.4 Do doby vybudovania protihlukovej steny na R1 pri Modranke znížiť v uvedenom úseku rýchlosť na 90km/h pre osobné a na 70km/h pre nákladné autá (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Mesto Trnava rokuje s NDS o znížení rýchlosti v úseku ktorý je v dotyku s mestskou časťou Modranka.

Čo sa týka výmeny povrchu, táto realizácia nie je v kompetencií Mesta Trnava. Požiadavku predložíme spoločne so žiadosťou o zníženie rýchlosti na NDS.

6.19.5 Zaslať stanovisko k trasovaniu linky č. 1, prečo ide mimo polikliniku (zodp. Mgr. Kollár, tel. 3236124)

Ku zavedeniu zmien v MHD Trnava, ktoré vstúpili do platnosti 15. decembra 2024, predchádzala práca s dátami, ktoré má mesto k dispozícii. Od 15. decembra obsluhuje linka č. 1 Modranku a zabezpečuje spojenie s vlakovou stanicou a nemocnicou. Snažíme sa optimalizovať trasy tak, aby vyhovovali čo najväčšiemu počtu cestujúcich. Doteraz neexistovalo spojenie Okružnej ulice s vlakovou stanicou, preto sme pristúpili ku zmene trasovania. Po novom Okružná ulica a zastávka Na hlinách majú spojenie na vlakovú stanicu a nemocnicu, ktoré do 15. decembra nemali. Zároveň sme pretrasovaním cez Okružnú ulicu dokázali zabezpečiť 15-minútový interval medzi zastávkami Nám. SUT a Pedagogická fakulta. Tým, že linka č. 1 teraz má kratšiu trasu – najazdí menej kilometrov – tak sme dokázali navýšiť počty spojov. Rovnako je aj vozidlo skôr na konečnej zastávke a môže tým pádom skôr pokračovať ako iný spoj. Pre úplnosť dodávame nižšie aj možnosti prestupu.

Prestup z Modranky na Družbu je možný vo viacerých časových polohách:

- Pre väčšinu spojov je možné použiť prestup na zastávke **Hospodárska**. Spoje, ktoré odchádzajú zo zastávky Modranka 43. minútu prídu na zastávku Hospodárska 57. minútu a linka 3 odchádza zo zastávky Hospodárska o 7 alebo 9 minút po príchode linky 1. Je ale potrebné prejsť cez svetelne riadený prechod pre chodcov na druhú stranu na zastávku Hospodárska



s označením nástupišťa A. Ako príklad uvádzame nástup na linku 1 na zastávke Modranka o 9:43 počas pracovných dní a výstup na zastávke Hospodárska s označením nástupišťa B(smer Zelený kríček) o 9:57. Cestujúci prejde na druhú stranu na zastávku Hospodárska s označením nástupišťa A(smer železničná stanica) a spoj linky 3 príde 10:04.

- Pre spoje, ktoré idú počas pracovných dní zo zastávky Modranka 13. minútu je možné prestúpiť na zastávke **Dohnányho** na linku č. 4. Ako príklad uvádzame odchod 6:13, kedy na Dohnányho príde linka 1 o 6:25 a z Dohnányho ide na polikliniku linka č. 4 o 6:34, rovnako tak ide aj o 14:34 linka č. 4. Ďalšie spoje linky č. 4 v tejto minutáži, napr. 7:34, 15:34 a 16:34 sú expresné spoje, kde je možné vystúpiť na zastávke Hlboká, ktorá je v blízkosti zastávky Starohájska, poliklinika.
- Pre spoj s odchodom zo zastávky Modranka o 7:13 je zabezpečený aj prestup na zastávke **Zelený kríček** na linku 7. Linka 1 príde 7:32 a linka 7 odchádza z rovnakého nástupišťa o 7:36.

Obdobne je možné využiť prestupy z Družby na Modranku:

Pre väčšinu spojov je možné použiť prestup na zastávke **Hospodárska**. Spoje, ktoré odchádzajú zo zastávky Hospodárska 33. minútu idú do Modranky. Na zastávku Hospodárska príde linka 3 z Polikliniky 25. minútu. Opäť je ale potrebné prejsť cez svetelne riadený prechod pre chodcov na druhú stranu. Ako príklad uvádzame nástup na linku 3 zo zastávky Poliklinika o 12:13. Na zastávke Hospodárska s označením nástupišťa B(smer Zelený kríček) príde cestujúci 12:25. Prejde cez svetelne riadený prechod pre chodcov na zastávku Hospodárska s označením A(smer vlaková stanica) a linka 1 odchádza o 12:33 do Modranky.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ