



Odbor organizačný a
vnútornej správy

Váš list zo dňa

Naše číslo
OP/39315 - 75312/2022/Biá

Vybavuje/linka
JUDr. Bielková/226

Trnava
12.05.2022

Vec

Zápisnica VMČ 1 zo dňa 21.04.2022, Marcel Krajčo, podnety a otázky občanov, Rezidenčné parkovanie (VZN 566, 575) - odpoveď

Dňa 29.04.2022 bola na náš odbor doručená Zápisnica VMČ 1 zo dňa 21.04.2022 obsahom, ktorej sú okrem iného otázky a podnety cca 30 občanov, prevažne obyvateľov časti Spiegelsal.

K uvedeným otázkam a podnetom predkladáme nasledujúce stanoviská:

K otázkam č. 1 a 2 (na prvej strane Zápisnice):

1/ Ak v rodinnom dome nie sú skolaudované samostatné bytové jednotky (v rodinnom dome môžu byť max. tri byty), považuje sa rodinný dom za jeden byt.

2/ Pri tvorbe návrhu VZN sa „kredit pre návštevy“ určoval na základe pomerne rozsiahlych diskusií a výsledkom je konsenzus poslancov mestského zastupiteľstva dosiahnutý po týchto diskusiách. Je zrejmé, že diskusie verejnosti na túto tému budú neustále. Vždy sa nájdu rezidenti, pre ktorých rozsah určených hodín nebude dostatočný. Nastavenie časového rozsahu kreditu môžeme v súčasnosti hodnotiť na základe týchto údajov: Celkový počet kariet vystavených od spustenia parkovacej politiky (01.08.2021) do dnešného dňa (11.05.2022), ku ktorým sa dá čerpať kredit je 628 ks. Celkový počet kariet, ku ktorým bol čerpaný kredit je 108. Na základe uvedených dát, nie je možné v súčasnosti všeobecne konštatovať, že existuje potreba na zvyšovanie kreditu.

K podnetom č. 1 až č. 4 (na tretej a štvrtej strane Zápisnice):

1/ Regulácia parkovania formou spoplatnenia ja zavádzaná postupne vo vlnách, v závislosti od potreby riešiť nežiadúci stav statickej dopravy v konkrétnych lokalitách. Nie je v tejto súvislosti možné hovoriť o protiústavnej diskriminácii. Mesto môže regulovať statickú dopravu v zmysle § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov, ktorého ods. 1 znie:

Na účely organizovania dopravy na území obce **môže obec ustanoviť** všeobecne záväzným nariadením **úseky miestnych ciest** na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) a na stanovištia vozidiel taxislužby, ak sa tým neohrozí bezpečnosť

a plynulosť cestnej premávky alebo iný verejný záujem. Parkovacie miesta a stanovištia vozidiel taxislužby musia byť označené zvislými a vodorovnými dopravnými značkami. Vo všeobecne záväznom nariadení obec ustanoví spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel podľa osobitného predpisu,^{2r}) spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia.

Na základe uvedeného možno v súlade so zákonom určiť **akékoľvek úseky** miestnych komunikácií, kde je potreba regulácie. Predpokladáme, že v lokalite Spiegelsal dôjde v budúcnosti k ďalšiemu rozšíreniu zóny s regulovaným státím v závislosti od stavu statickej dopravy.

2/ Návrh vytvoril projektant z občianskeho združenia Cyklokoalícia. Všetky návrhy boli podrobne prekonzultované a spripomienkované odbornými zamestnancami z Mesta Trnava, Mestskej polície Trnava a Okresným dopravným inšpektorátom Trnava. Jednotlivé pripomienky boli akceptované a zapracované do návrhu.

3/ Projekt berie do úvahy všetky zriadené vjazdy. V miestach vjazdov sa parkovacie pásy nebudú navrhovať. Všeobecne vozidlo nesmie parkovať podľa Zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke v **§ 25, odsek 1** Vodič nesmie zastaviť a stáť, **písmeno u:**

na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest.

Z uvedeného vyplýva, že ani majiteľ nehnuteľnosti nemôže zastaviť a stáť pred svojou nehnuteľnosťou. V prípade zastavenia a státia sa vodič dopúšťa priestupku podľa vyššie uvedeného paragrafu. Mesto musí umožniť prístup a vjazd na súkromný pozemok. To sa týka ako existujúcich vjazdov, tak aj novo plánovaných vjazdov, ktoré musia prejsť posudzovaním a následne schválením.

4/ Podľa Územného plánu Mesta Trnava musia byť parkovacie miesta umiestnené na pozemku investora, ktorý plánuje určitú výstavbu. Mesto nebuduje žiadne súkromné parkovacie miesta a nevyhrádza parkovacie miesta pre fyzické a právnické osoby. Všetky parkovacie miesta na pozemkoch mesta sú verejne prístupné pre všetkých obyvateľov a návštevníkov v meste. Žiadny zákon neupravuje povinnosť mesta vybudovať parkovacie miesta pre nároky súkromných investorov pre splnenie statickej dopravy, ktorá vychádza z výpočtu statickej dopravy podľa STN 73 6110/Z2 Projektovanie miestnych komunikácií.

S pozdravom

JUDr. Igor Kršiak
vedúci odboru

