

Vážený pán
Bc. Marcel Krajčo

917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/40842/23- 76510/23	Moťovský/3236146	24.5.2023

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 1 z 20.3.2023

Vážený pán Krajčo,

dňa 2. mája 2023 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo VMČ č. 1, ktoré sa konalo 20. marca 2023. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

1.1.1 Informovať, či sa v inventári mesta nachádzajú nevyužitú betónové kvetináče, ktoré by si mohli občania umiestniť pred bytový dom na Ulici A. Sládkoviča (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Mesto Trnava nepovoľuje v uvedenej lokalite osádzanie betónových kvetináčov. Pred bytovými domami sú zatrávnené plochy, na ktorých si občania môžu zriadiť komunitné záhradky.

1.1.2 Informovať, ako chce mesto zabezpečiť dopravu pre seniorov a ľudí s pohybovými problémami po realizácii projektu pešej zóny až po Rybníkovú ulicu a ako bude mesto riešiť dostupnosť pošty, bohoslužieb a lekárov pre spomínanú skupinu obyvateľov Sládkoviča (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Mesto Trnava zabezpečilo Zmenu 01/2019 ÚPN CMZ Trnava v roku 2019 s ambíciou uklidniť dopravu v niektorých mestských priestoroch tak, aby historické jadro, ktoré je vyhlásené od roku 1987 za mestskú pamiatkovú rezerváciu, bolo prístupné pre čoraz väčší počet obyvateľov Trnavy ako jej návštevníkov. Tento trend nie je ojedinelý, ale uplatňuje sa v čoraz väčšom rozsahu nielen vo vyspelých krajinách Európy, ostatnom svete, ale už aj na Slovensku.

V zmysle platnej Zmeny 01/2019 ÚPN CMZ Trnava - výkresu B.3 Návrh dopravného riešenia je len priestor Hlavnej ulice, Trojičného námestia a Zeleného rínku riešený výlučne ako pešia zóna (komunikácia D1). Ulice Štefánikova a Hviezdoslavova sú riešené ako komunikácia D1 so špecifickou technickou úpravou - tzv. zjazdny pruh. To znamená, že po týchto komunikáciách je možné obmedzene jazdiť automobilmí a sú prístupné pre rezidentov, zásobovanie a pod.. Ulica Radlinského je riešená ako obslužná komunikácia funkčnej triedy C3 a končí otočom až skoro na úrovni Hlavnej ulice. Nie je vylúčené, že aj v priestore Štefánikovej a Hviezdoslavovej bude možné v budúcnosti zabezpečiť určitú formu špecifickej dopravnej obsluhy pre hendikepovaných ľudí.

Pri projektovaní týchto priestorov vždy spolupracujeme aj s Úniou slabozrakých a nevidiacich so sídlom v Bratislave, alebo Klubom vozíčkarov v Trnave.

Bariérou pre týchto ľudí je naopak automobilová doprava v meste. Veľmi zlým príkladom je práve Štefánikova ulica, kde sú tieto skupiny vytesňované a obmedzované tým, že na ulici je obojstranné parkovanie a hustá doprava, ktorá veľmi sťažuje pohyb v centre mesta.

1.1.3 Hľadať riešenie problémového prístupu seniorov do autobusov, kde sú v zníženom podlaží iba 4 miesta a tiež pre parkovanie pred železničnou stanicou na čas nevyhnutný na vyloženie a naloženie ľudí s pohybovými problémami (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

V súčasnosti v autobusoch SOR NB 12 City (novšie) sú k dispozícii spomínané 4 miesta na sedenie pre seniorov, avšak v autobuse sa nachádzajú aj ďalšie miesta na sedenie, ktoré sú oddelené len malým schodíkom, výškou porovnateľnú s nástupnou hranou autobusu počas nástupu do vozidla z vozovky. V starších autobusoch je k dispozícii 8 miest na sedenie pre seniorov. Mesto Trnava si uvedomuje túto absenciu, avšak pri už zakúpených autobusoch nevie tento problém vyriešiť ale v horizonte nasledujúcich rokov sa plánuje nákup ďalších nových autobusov, ktoré by mali mať viac miest pre seniorov.

Spevnené plochy pred železničnou stanicou nie sú vo vlastníctve mesta Trnava, ale Železníc Slovenskej republiky. V budúcnosti je plánovaná rekonštrukcia predstaničného priestoru, v ktorom je navrhnuté parkovisko na rýchle naloženie a vyloženie (Park and Ride).

1.1.4 Informovať, koľko stojí mesto štúdia energetickej efektívnosti (zodp. Bc. Varečka, tel. 3236109)

Odkaz na audit budov: [Výsledky auditu mestských budov | Trnava](#)

Popis a informácie o projekte: [Samospráva sa aj naďalej angažuje v oblasti energetickej efektívnosti a adaptácie na zmenu klímy | Trnava](#)

Fakturovaná suma: 84 228 Eur s DPH

Nenávratný príspevok: 80 016,60 Eur s DPH

Spolu financovanie Mesta Trnava 4211,40Eur s DPH (suma čo nás stalo 52 energetických projektov po odrátaní príspevku)

Verejne obstarávanie:

Odhadovaná suma zákazky: 200 000 eur

Vysúťažená suma zákazky: 84228 eur

VO prešlo štandardnou kontrolou verejného obstarávania.

Skontrolované Ministerstvom životného prostredia.

Projekt bol riadne ukončený.

Každý audit obsahuje realizáciu úsporných opatrení a dosiahnutie úspor primárnej energie a úspor CO₂.

1.1.5 Informovať, ako sa mesto vysporiada s novelou cestného zákona v súvislosti s parkovaním na chodníku (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Mesto Trnava súhlasí s výkladom pán Križana, že parkovanie na chodníkoch bude povolené, ale za podmienok stanovených v vyhláske 8/2009, ktorá určuje že státie a zastavenie na chodníkoch bude povolené, len v prípade keď bude dopravným značeným umožnené.

Mesto Trnava v mestskej časti Kopánka ako aj v iných mestských častiach, pracuje z možnosťou parkovania na chodníkoch. Možné riešenia, ktoré mesto momentálne rieši sú:

- Kde je dostatočná šírka chodníka 1,5 m umožniť čiastočné parkovanie na chodníku
- parkovanie celou šírkou vozidla za predpokladu že zostane 1,5 m pre chodník
- V uliciach kde sú dva chodníky, zrušenie jedného chodníka a vytvorenie parkovacích miest
- V uliciach kde je jeden chodník a šírka komunikácie je nedostatočná vytvorenie obytnej zóny, kde príde k zrušeniu chodníka, ale chodec má v obytnej zóne prednosť

- Vytvorenie jednosmernej komunikácie a zrušenie jedného pruhu a vytvorenie parkovacieho pásu

Ing. Katarína Koncošová, PhD.

Telefón
033/32 36 149

IČO
00 313 114

E-mail
tomas.motovskyy@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk