

Vážený pán  
Ing. Andrej Farkaš

917 08 Trnava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/3735/2023- 115683/2023	Motovský/3236149	9. 6. 2023

VEC

### Odpovede na požiadavky VMČ č. 2 z 11.9.2023

Vážený pán Farkaš,

dňa 17. októbra 2023 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo VMČ č. 2, ktoré sa konalo 11. septembra 2023. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

**2.4.1 Aktivitou bezdomovcov dochádza k bizarným situáciám, ako je napríklad zhromaždenie veľkého množstva nábytku pred vchodom do bytového domu na T. Vansovej 4A (viď príloha 2). Požadujeme situáciu lepšie monitorovať a v prípade podobného nález realizovať upratanie. (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)**

V prípade, ak sa na verejnom priestranstve bude nachádzať nezákonne uložený odpad (handry, nábytok a i.) odbor komunálnych služieb zabezpečí zneškodnenie odpadu bezodkladne po jeho nahlásení, resp. zistení.

V zmysle čl. 15 ods. 1 VZN č. 557 oznámiť nezákonné umiestnenie odpadu na území mesta môže akákoľvek fyzická osoba alebo právnická osoba na mestskú políciu, klientské centrum mestského úradu, alebo na okresný úrad – odbor starostlivosti o životné prostredie.

**2.4.2 Po zmene trás liniek mestskej hromadnej dopravy je najväčším problémom, a to nielen v našej mestskej časti, absencia linky č.13. Veľké množstvo obyvateľov cestujúcich od T. Vansovej do centra tým prišlo o dôležitý spoj, ktorý pomáhal hlavne v ranej špičke. Požadujeme prehodnotenie obnovenia tejto linky, vrátane finančného odhadu. Treba zohľadniť aj návrh starostky obce Biely Kostol, s ktorou údajne prebehla aj písomná komunikácia ohľadne dotovania tejto linky, ak by zachádzala až do obce (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)**

Jeden z hlavných dôvodov zrušenia linky číslo 13 je napríklad to, že linka číslo 13 patrila dlhodobo k najmenej využívaným linkám spomedzi liniek Trnavskej MHD. Na linku 13 sa v priebehu roka 2022 počas jedného mesiaca v priemere predalo 7 045 lístkov (hotovosť + dopravná karta). Priemerne to robí 11,1 cestujúcich na jeden spoj, pričom nie je jasné, na



ktorých zastávkach vystupujú. Údaje sú z programu conmed za rok 2022, ktorý slúži na spracovanie dát z mestskej autobusovej dopravy.

Spracovatelia cestovných poriadkov vychádzali z dát z roku 2020, čiže ešte za čias, kedy linka číslo 13 zachádzala priamo do stredu obce Biely Kostol, čiže bolo potrebné tieto údaje očistiť a vyhodnocovaní boli len cestujúci idúci od zastávky Kočišské. V smere z Kočišského do Tesca nastúpilo za celý deň na linke v priemere 126,4 cestujúcich. V smere z Tesca do Kočišského nastúpilo za celý deň na linke v priemere 101,7 cestujúcich (na základe simulácie z ranných dát). Najsilnejší bol v smere do Tesca spoj o 6:55 z Bieleho Kostola – celkový nástup v priemere 22 cestujúcich. Najsilnejší bol v smere na Kočišské spoj o 13:42 z Tesca, z dôvodu tarifného vybavenia nie je možné vyfiltrovať iba cestujúcich idúcich do Kočišského, celkový nástup na spoji bol v priemere 46,5 cestujúcich, na základe vyhodnotenia ranných údajov do Bieleho Kostola pokračovalo 47,9% cestujúcich, to znamená, že po Kočišské bol priemerný nástup 24,23 cestujúcich. Počas voľných dní nastúpilo na linke priemerne 39 cestujúcich za deň v jednom smere.

Medzi ďalšie dôvody, prečo nie je možné v súčasnosti linku číslo 13 obnoviť v plnom rozsahu patrí aj fakt, že dopravca Arriva, ktorý vykonáva mestskú autobusovú dopravu na území mesta Trnava, nemá na tieto dopravné výkony dostatok vodičov a ani autobus v čase ranej a poobednej dopravnej špičky, čiže aj keby mesto chcelo obnoviť túto linku v plnom rozsahu, nie je to možné. Preto jedinou možnosťou, ako v súčasnosti riešiť problém s linkou 13 je prostredníctvom zavedenia linky číslo 13 v obmedzenom rozsahu a to v časoch doobedného sedla, kedy je k dispozícii autobus aj vodič. Táto možnosť sa v súčasnosti rokuje s dopravcom a možné zmeny vstúpia v platnosť 10.12.2023 pri zmene cestovných poriadkov.

Informácia o návrhu starostky Bieleho Kostola nie je pravdivá. Išlo o iniciatívu mesta Trnava predĺžiť linku číslo 2 do centra obce Biely Kostol a k tejto snahe prebehlo aj stretnutie s pani Starostkou, ktorej bol predstavený aj konkrétny finančný plán, koľko by to mohlo stáť. Mesto Trnava si dokonca zaúčtovalo na vlastné náklady cestu od Kamenného Mlyna až po koniec Rekreačnej ulice, čiže obci Biely Kostol by bola zaúčtovaná len časť prechádzajúca cez Biely Kostol. Pani starostka však túto možnosť odmietla s argumentom, že z rozpočtu obce Biely Kostol nie je možné doplácať na uvedenú linku a taktiež že obci Biely Kostol v súčasnosti vyhovuje počet spojov, ktorý do obce Biely Kostol zachádza prostredníctvom prímestskej autobusovej dopravy.

#### **2.4.3 Požadujeme doplnenie košov na Ul. T. Vansovej – vzhľadom na to, že mnoho obyvateľov z okolia A. Kubinu chodí venčiť či rekreovať sa do Kamenného Mlyna a na celej T. Vansovej sa nenachádza ani jeden kôš (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)**

Koše na psie exkrementy sú osadené výlučne vo výbehoch pre psov, ktoré sú zadané v platnom VZN č. 485 o niektorých podmienkach držania psov v meste Trnava. Ak pes znečistí verejné priestranstvo výkalmi, je ten, kto psa vedie, povinný v zmysle § 6 ods. 1 zákona č. 282/2020 Z. z. tieto výkaly bezprostredne odstrániť. Ak sa v blízkosti nenachádza kôš určený na psie exkrementy, je možné ich vyhodiť v uzatvorenom vrecku do najbližšieho malého smetného koša na komunálny odpad.

Na Ulici T. Vansovej sa malé smetné nádoby nachádzajú na nasledovných miestach:

- zastávka MAD (pri cintoríne smer do Kamenného mlyna)
- zastávka MAD (pri OC Merkúr smer do mesta)
- zastávka MAD (pri CBA smer do Kamenného mlyna aj v smere do mesta)
- Okružné námestie
- označník MAD (T. Vansovej 47)
- označník MAD (T. Vansovej 60)

Mesto neplánuje osádzať malé smetné nádoby v lokalitách s individuálnou bytovou zástavbou.



**2.4.4 Na ul. Pri Kalvárii, od križovatky s Cukrovou smerom na Štrky, existuje v určitých úsekoch iba cyklochodník a chýba chodník pre peších. Požadujeme overiť možnosti na vybudovanie chodníka pre peších (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

Odbor územného rozvoja a koncepcií aktuálne rieši možnosť umiestnenia chodníka v riešenej lokalite a zaoberá sa touto problematikou tak, aby zrealizovanie chodníka bolo možné v čo najkratšej dobe.

**2.4.5 Na rokovaní boli prítomní aj dvaja občania (p. Krištofiková a p. Barina), ktorým bola doručená ponuka na odkúpenie garáží a na ktorú aj odpovedali, avšak mesto do záväzných 30 dní neodpovedalo. Požadujeme urgentne odpovedať týmto a ďalším občanom v rovnakej situácii (zodp. JUDr. Tomašovičová, tel. 3236209)**

Vlastníci garáží na Ul. Mozartova boli v septembri 2023 oslovení listami z majetkovej komisie, ktorá bola 22.8.2023 (medzi nimi aj pán Bařina, pani Krištofiková nie je vlastníčkou žiadnej garáže na Prednádraží) ohľadom opätovnej ponuky na kúpu garáží za kúpnu cenu 9.000 eur.

Do majetkovej komisie, ktorá sa bude konať dňa 14.11.2023 pôjde informácia o vlastníkoch garáží na Ul. K. Mahra v Trnave, či im zase ponúkne Mesto Trnava kúpu garáží za uvedenú cenu. V tomto prípade budú znovu oslovení listami z majetkovej komisie.

**2.4.6 Požadujeme preverenie možností a inštaláciu pitných fontán alebo iných zdrojov pitnej vody na detských ihriskách v našej mestskej časti (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

Požiadavku evidujeme, možnosti dodatočnej inštalácie na detských ihriskách budú preverené a realizované za predpokladu zabezpečenia dostatočného finančného krytia.

Na vybavenie ihrísk pitnými fontánkami je myslené už v rámci zabezpečovanej projektovej prípravy revitalizácie obytných súborov (OS), tak ako v prípade pripravovanej PD pre OS Čajkovského.

**2.4.7 Požadujeme zahrnutie inštalácie pitných fontán alebo iných zdrojov pitnej vody do projektov humanizácie školských dvorov (zodp. Mgr. Špernoga, tel. 3236360)**

Mesto Trnava pri projektovaní školských areálov vždy rieši okrem herných prvkov aj osadenie vodných prvkov. V areáloch škôl patria medzi vodné prvky aj pitné fontány (okrem nich sa niekde navrhovala aj „vodná hmla“). Takto naprojektovaný areál bude mať ZŠ s MŠ Kornela Mahra a ZŠ s MŠ Andreja Kubinu. V existujúcich areáloch sa postupne bude riešiť dorábanie minimálne pitných fontán.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.  
prednostka MsÚ