

Zápisnica č. 8

z rokovania VMČ – volebný obvod č. 2 Trnava - západ (Prednádražie)

konaného dňa: 25.4.2024

miesto konania: jedáleň v budove ZŠ Mozartova 10 v Trnave

Prítomní členovia VMČ: viď príloha č. 1 (prezenčná listina)

Prílohy:

1. Prezenčná listina

Priebeh rokovania :

Rokovanie viedol Ivan Kopčík. Privítal všetkých zúčastnených členov aj občanov a navrhol nasledujúci program rokovania, s ktorým zúčastnení súhlasili:

1. Informovanie a diskusia o aktuálne prebiehajúcich projektoch v našej mestskej časti
2. Problematika zjednosmernenia ulíc v Kamenáči
3. Voľná diskusia

Výsledky z rokovania

1. Rokovania sa zúčastnilo viacero obyvateľov ulíc Wetzlera, Vrbu, Gabriša a ich okolia, ktorí prišli vyjadriť svoj názor na plánované zjednosmernenie ulíc v tejto oblasti. Prítomný bol aj projektant mesta a spoločnou diskusiou dospeli k nasledovnému zámeru ohľadne dopravy v predmetnej oblasti (**Požiadavka 08.01**):
 - Na uliciach Wetzlera, Vrbu a Gabriša by sa nemalo realizovať zjednosmernenie ani spomaľovače, radšej výhybne. Väčší počet parkovacích miest nestojí obyvateľom za následky zjednosmernenia, ktorým by bol najmä nutný presun dopravy na poslednú, teraz pokojnú ulicu Čepana.
 - Spomaľovače majú význam skôr na ulici Dopyera, ktorá má viac tranzitný charakter.
2. Dlhšia diskusia prebehla aj ohľadne obsluhovania tejto obytnej zóny mestskou dopravou, ktoré sa javí podľa jej obyvateľov ako neoptimálne. Požadujeme analyzovať a podľa možnosti realizovať nasledovné:
 - Autobus č.2 nie je synchronizovaný s rýchlíkmi. Mal by prísť 5 minút pred odchodom rýchliku, reálne to ale kvôli meškaniu často nevychádza. Požadujeme aktualizovať odchody linky č.2 s ohľadom na odchody rýchlíkov a zvýšiť rezervu z dôvodu meškania. (**Požiadavka 08.02**)

- Linka č. 13 síce bola obnovená, ale podľa svedectiev obyvateľov má veľmi málo odchodov a aj tie sú veľmi málo obsadené (4 – 8 ľudí v autobuse). Žiadame zvážiť posilnenie linky č. 13 (**Požiadavka 08.03**)
 - Ako jednoznačne najpožadovanejší vektor dopravného prepojenia sa z Kamenáča javí smer ZŠ Bottova, stredné školy na Študentskej ulici a železničná stanica. Zodpovedá to aj demografickému zloženiu obyvateľov tejto štvrte, kedy sa väčšinou jedná o mladé rodiny. Bohužiaľ žiadna linka neobsluhuje optimálne tento dopyt. Ideálna by bola linka, ktorá by šla trasou Kamenný mlyn – T.Vansovej – Bottova – Študentská – A. Hlinku – Železničná stanica. Hlavne v čase ranej špičky by takéto autobusové spojenie výrazne pomohlo obyvateľom, ktorí inak musia vozit' deti do škôl autom a sami tak prispievajú k ranej zápche. Požadujeme sa zaoberať takouto linkou, hoci aj vo forme školského autobusu. Riešilo by to v znašnej miere aj dve predchádzajúce požiadavky. (**Požiadavka 08.04**)
3. Požadujeme vyvolať rokovanie s majiteľom parkoviska pred Maxom o prenájme za účelom vykrytia obdobia prerábky okolo úradu práce, alebo aj dlhodobejšie. Parkovací nápor je okolo železničnej stanice značný a teraz ešte umocnený výpadkom dvoch parkovísk. (**Požiadavka 08.05**)
 4. Keďže po dokončení prác na ul. J. Bottu parkovacích miest ubudne a tieto boli doteraz väčšinou využívané návštevníkmi MtF STU, požadujeme kontaktovať fakultu za účelom sprístupnenia vlastných, väčšinou voľných parkovísk svojim študentom a zamestnancom, ktorí už teraz nebudú môcť využívať parkovanie na ulici v takej miere. (**Požiadavka 08.06**)
 5. Pri bytovom dome Čajkovského 1 bola realizovaná rekonštrukcia šachty, avšak zhotoviteľ nevrátil chodník do pôvodného stavu. Bola nahlásená absencia obrubníkov a z toho vyplývajúce pretekание blata na chodník. Žiadame zjednať opravu / reklamáciu. (**Požiadavka 08.07**)
 6. Nad pozemkami domov na ul. Kostolányovej 38 – 42 prevísajú topole, ktoré podľa majiteľov pozemkov predstavujú nebezpečenstvo. Požadujeme preveriť a prípadne ošetriť ich stav. (**Požiadavka 08.08**)
 7. Z diskusie vyplynula otázka, ako bude využitých 90 000€, ktoré boli vyčlenené na mólo v Kamennom mlyne, ale následne bol údajne projekt zrušený. Ako sa naloží s týmito peniazmi? (**Požiadavka 08.09**)
 8. Zváženie osadenia spomaľovačov na cestu / sídliskovú komunikáciu vedúcu stredom Prednádražia I., od Lomonosovovej ul. k ZŠ K. Mahra (**Požiadavka 08.10**)
 9. Akým spôsobom má postupovať spoločenstvo vlastníkov bytov, ak by chceli pred svojím bytovým domom zakresliť vodorovné dopravné značenie - žltú čiaru, ktorá by zabráňovala parkovaniu z dôvodu bezproblémového prístupu záchranných zložiek? (**Požiadavka 08.11**)