

Vážený pán
Ing. Vladimír Ekhardt
Jánošíkova 29
917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/39268/23- 77737/23	Moťovský/3236146	9.6.2023

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 3 z 20.4.2023

Vážený pán Ekhardt,

dňa 5. mája 2023 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 3, ktoré sa konalo 20. apríla 2023. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri požiadavke.

3.1.1 Vybudovať parkovacie miesta okolo výmenníkovej stanice tepla na Saleziánskej ulici (zodp. Ing. arch. Horváth 3236239)

Mesto Trnava plánuje spustiť rezidenčnú zónu R10. Po spustení parkovacej politiky sa následne zistí reálny stav a prípadná potreba parkovacích miest v danej lokalite.

3.1.2 Obnoviť hliadkovú činnosť MsP na Farárskom (zodp. JUDr. Ranuša, tel. 3236409)

MsP Trnava vykonáva kontroly predmetnej lokality neustále vo zvýšenom počte (oproti iným lokalitám) v rámci svojich personálnych možností a množstva iných úloh.

3.1.3 Plánuje mesto prepojiť Farárske s Trnavou chodníkom, alebo cyklochodníkom? Bolo by možné napojiť sa na existujúci cyklochodník do Špačínec? (zodp. Ing. arch. Horváth 3236239)

Mesto Trnava sa zaoberá vybudovaním komplexnej siete cyklotrás a napojenia na príľahlé mestské časti a dediny v dlhodobom horizonte.

3.1.4 Zaradiť žiadosť p. Gábriša o členstvo vo VMČ do MZ

Na základe vyjadrenia primátora mesta sa mestské zastupiteľstvo touto požiadavkou nebude zaoberať.

3.1.5 Posunúť dopravné zrkadlo na Saleziánskej ulici tak, aby mu nezavadzala autobusová zastávka (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

Odbor dopravy v minulosti toto zrkadlo premiestňoval na základe podnetu. Poloha zrkadla bola na mieste znovu preverená, odkonzultovaná aj s dopravným inžinierom. Zrkadlo je osadené správne, priestor celej cesty je v zrkadle viditeľný. V zrkadle je síce vidieť aj časť zastávky, ale táto nebráni výhľadu na cestu.

3.1.6 Vybudovať dočasné parkovacie miesta v okolí Saleziánskej ulice (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Pracujeme na projekte zjednosmernenia ulíc na Kopánke. Súčasťou tohto projektu je aj vybudovanie dostatočného počtu parkovacích miest a zvýšenie bezpečnosti pre rezidentov

3.1.7 Informovať, či pretrváva dôvod na blokovanie dvoch parkovacích miest na Hajdóczyho ulici vedľa Slávie označené šedým krížom (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Vodorovné dopravné značenie (kríž) na uvedených 2 miestach bolo vyznačené nelegálne neznámou osobou bielou farbou. Z uvedeného dôvodu, na základe našej objednávky, boli biele kríže zatreté šedou farbou. Vyhláška 30/2020 o dopravnom značení šedú farbu nepozná, takže značenie nie je platné a je na miestach možné parkovať. Vodorovné DZ je možné odstrániť aj frézovaním, alebo vodným lúčom, ale jedná sa o drahší spôsob odstránenia vodorovného DZ.

3.1.8 Prečo sa prestali vymieňať plné nádoby na bioodpad za čisté? (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)

Systém zberu biologicky rozložiteľného kuchynského odpadu je nastavený nasledovne:

Zber tohto druhu odpadu prostredníctvom 120 - litrových nádob je zabezpečovaný výmenou nádob za čisté z dôvodu, že spracovateľské zariadenie má takto prispôsobený technologický postup a ten je limitovaný veľkosťou zbernej nádoby a maximálnou hmotnosťou odpadu v zbernej nádobe. Pri výsype odpadu sa nádoby v bioplynovej stanici zároveň aj hygienizujú. Zber odpadu prostredníctvom 240 - litrových nádob je zabezpečovaný zberovým vozidlom, nakoľko tieto nádoby sú ťažšie a manipulácia s plnou nádobou odpadu je náročnejšia na obsluhu. Nádoby sa pri tomto systéme zberu odpadu čistia raz mesačne.

Dodávame, že čistenie nádob na biologicky rozložiteľný kuchynský odpad je doplnková služba.

3.1.9 Ako mesto zabezpečuje monitoring kvality ovzdušia na Kopánke? (zodp. Ing. Miterková, tel. 3236237)

Mesto Trnava prostredníctvom MsÚ, odboru stavebného a životného prostredia, v lokalite Kopánka nevykonáva monitoring kvality ovzdušia, nakoľko k dnešnému dňu neboli zaznamenané žiadne podnety zo strany obyvateľov predmetnej lokality na zníženie kvality ovzdušia. Nakoľko nebolo uvedené z akého dôvodu nie je možné vo večerných hodinách vetrať, predpokladáme že by sa mohlo jednať o spaľovanie drevnej hmoty v stacionárnych zariadeniach na spaľovanie paliva - krbové telesá ktoré sú umiestnené v rodinných domoch v lokalite Kopánka a slúžia na prikurovanie v zimnom období pre obyvateľov rodinných domov. Mesto Trnava patrí medzi jednu z najveternejších oblastí na Slovensku s vysokou priemernou rýchlosťou vetra a z nízkym percentom bezvetria za rok . Vďaka týmto priaznivým klimatickým podmienkam je územie dostatočne prevetrané, čím dochádza k dostatočnému rozptylu emisii znečisťujúcich látok (TZL).

3.1.10 Riešenie dopravnej situácie v okolí Sibírskej ulice

Pracujeme na projekte zjednosmernenia ulíc na Kopánke. Súčasťou tohto projektu je aj vybudovanie dostatočného počtu parkovacích miest a zvýšenie bezpečnosti pre rezidentov

3.1.11 Požiadavka p. Orosza na zohľadnenie vybraných bodov vo VZN č. 566, ktoré mu znemožňujú vykonávať pracovnú činnosť motoristického novinára

Pripomienky k VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel, ktoré schvaľuje MZ mesta Trnava je vždy možné uplatniť v čase vyvesenia návrhu VZN, resp. jeho zmeny (je tomu tak aj teraz do 18.6.2023, kedy je vyvesený návrh nového VZN). V tejto veci môžem vysloviť iba svoj súkromný názor: VZN vymedzuje kto môže byť žiadateľom o rezidentskú kartu a jedným z aspektov je aj vzťah k vozidlu. Rozširovanie spektra oprávnených žiadateľov (vo vzťahu k vozidlu) aj o takých, ktorí majú vozidlá zapožičané by vytvorilo široký priestor pre získanie rezidentských kariet na také vozidlá, ktoré v skutočnosti nepoužívajú rezidenti zóny, nakoľko nie je možné relevantným spôsobom zo strany mesta preveriť, či zmluvný vzťah (výpožička vozidla) reálne existuje, alebo sa jedná iba o fiktívny vzťah za účelom získania rezidentskej karty pre neoprávneného žiadateľa.

3.1.12 Zaslať ukážku projektu rekonštrukcie Námestia SUT (zodp. Ing. Béreš, tel. 3236134)

Na MsÚ je k dispozícii iba celkový dopravný projekt Špačinskej ulice, kde sa plánujú dve kruhové križovatky.

3.1.13 Informovať o stave cyklochodníka na Ulici J. Hlubíka (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

Cyklotrasa na ulici J. Hlubíka sa pripravuje ako zadanie na obstaranie projektanta

3.1.14 Prehodnotiť umiestnenie stánku na Námestí SUT a jeho premiestnenie na bezpečnejšie miesto v okolí (zodp. JUDr. Tomašovičová, tel. 3236209)

Odbor územného rozvoja a koncepcií navrhuje premiestnenie stánku na parcelu č. E 3-1506/94 LV 11228. pred premiestnením stánku je potrebné preveriť majetkovoprávne vzťahy súčasného stánku s jeho umiestnením. V prípade že príde k dohode vlastníka stánku o premiestnení OÚRaK navrhne presné miesto na osadenie stánku.

3.1.15 Zverejniť dátum rekonštrukcie Ustianskej ulice (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

Odbor územného rozvoja a koncepcií rieši zadanie na rekonštrukciu celého uličného priestoru na Ustianskej ulici.

3.1.16 Vykonávať pravidelné kontroly na dodržiavanie zákazu vjazdu nákladnej dopravy z Krupskej na Ustiansku ulicu (zodp. JUDr. Ranuša, tel. 3236409)

Jedná sa o jednu zo stálych úloh, ktorá je nariadená hliadkam MsP Trnava. MsP Trnava vykonáva predmetné kontroly v rámci svojich personálnych možností a množstva iných úloh, ktoré plní.

3.1.17 Osloviť TESCO a Kaufland s otázkou, či plánujú vlastnú reguláciu parkovísk pre autá

Na základe vyjadrenia vedenia Mesta Trnava sa touto požiadavkou odbor dopravy nebude zaoberať.

3.1.18 Upratovať Ulicu J. Hlubíka v oboch smeroch a v oboch jazdných pruhoch (zodp. STEFE)

Na základe požiadavky bude Ulica J. Hlubíka od 25.5.2023 čistená obojsmerne.

3.1.19 Častejšie vysýpať koše na Ulici J. Hlubíka (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)

Zberová spoločnosť bola upozornená na dodržiavanie harmonogramu výsypu malých smetných nádob. Na ul. J. Hlubíka sa výsyp malých smetných nádob vykonáva raz týždenne - piatok.

3.1.20 Informovať o stave cyklochodníka z Trnavy do Bohdanoviec (zodp. Ing. Béreš, tel. 3236134)

Odbor investičnej výstavby disponuje vypracovanou projektovou dokumentáciou – realizačný projekt na trasu cyklochodníka od Štrkov po už jestvujúcu cyklotrasu zo Špačiniec do Bohdanoviec. Je vydané a nadobudlo právoplatnosť rozhodnutia o umiestnení stavby, aktuálne prebieha majetkovoprávne usporiadanie pozemkov pod cyklotrasou. Podat' žiadosť o stavebné povolenie bude možné až po ukončení majetkovoprávneho usporiadania.

3.1.21 Aký je stav výmeny verejného osvetlenia na Viktoríniho námestí a v ktorej aktualizácii rozpočtu sa objaví

Obnova verejného osvetlenia je súčasťou modernizácie verejného osvetlenia v rámci celého mesta. Realizáciu v danej lokalite predpokladáme v priebehu budúceho roka, ale konkrétny termín momentálne nemáme.

3.1.22 Upozorniť ARIVU na státie 2-3 autobusov na zastávke MAD, ktoré spôsobujú nebezpečné situácie pre vodičov a chodcov (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

V požiadavke sa neuvádza, na ktorej zastávke sa uvedený problém vyskytuje. Avšak k situáciám stretnutia viacerých autobusov na jednej zastávke MAD by prichádzať nemalo, keďže cestovný poriadok mestskej autobusovej dopravy v Trnave počíta so stretnutím

maximálne toľkých autobusov na zastávke, na koľko autobusov je zastávka určená, čiže ak je zastávka vybudovaná na dva autobusy, môžu sa na nej stretnúť maximálne dva. Uvedené situácie, kde sa na zastávke stretne viacero autobusov nie je možné ovplyvniť, keďže vznikajú nepredpokladanými zmenami v cestnej premávke ako sú obchádzky, zápchy, stavebná činnosť, pri ktorých prichádza k meškaniu a tým pádom sa môže na zastávke vyskytnúť viacero autobusov, než na koľko je vybudovaná.“

3.1.23 Obyvateľka domu na rohu Oblúkovej a Okružnej ulice požaduje preveriť intenzitu a uhol osvetlenia nového zvýšeného priechodu pre chodcov z dôvodu neprimeraného oslňovania jej domu (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Uvedené nasvietenie priechodu pre chodcov bolo zrealizované presne podľa projektovej dokumentácie, pri vypracovávaní ktorej sa postupuje na základe svetlotechnických posudkov a aktuálne platných noriem. Za návrh osvetlenia je zodpovedný projektant. Osvetlenie priechodu pre chodcov v danej lokalite je dokonca slabšie ako na priechodoch v iných lokalitách.

3.1.24 Opraviť búchajúci kanalizačný poklop na Oblúkovej ulici (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Bude potrebné upresnenie o aký sa jedná (vpust, vodovodná šachta, kanalizačná šachta) a určiť bližšie jeho polohu, alebo pred ktorým rodinným domom.

3.1.25 Na najbližšie VMČ vyslať odborníka na odprezentovanie témy prístupu mesta ku klimatickým zmenám, výsadbe ihličnatých stromov, zeleným strechám, vodopriepustným chodníkov a pod. (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Mesto Trnava uplatňuje pri svojej investičnej činnosti množstvo opatrení na znižovanie následkov klimatickej zmeny, lepšie hospodárenie s dažďovou vodou a budovanie chýbajúcej krajiny v extraviláne svojho katastrálneho územia s kladným dosahom na zvýšenie biodiverzity a ekologickej stability. Vzhľadom na veľké množstvo mestom pripravovaných a realizovaných stavieb odporúčame pani Studenej zoznámiť sa s nimi na stránke [Tvorime spoločne Trnavu \(trnava.sk\)](http://Tvorime.spoločne.Trnavu.trnava.sk). Mnohé z nich už boli vybudované, mnohé sa realizujú a ďalšie sú v predprojektovej a projektovej príprave. Uvedená stránka mesta prehľadne informuje o všetkých z nich.

Prístup mesta k riešeniu spomínaných tém je zrejмый aj z územného plánu mesta Trnava, kde sú podmienky pre výstavbu zaregulované ako povinné pre všetkých investorov pôsobiacich na území mesta vrátane súkromných, vid' [Územný plán mesta Trnava | Trnava](#), [C. Záväzná časť územného plánu](#)

Ing. Katarína Koncošová, PhD.