

Vážený pán  
Ing. Štefan Moncman  
Seredská 93  
917 05 Trnava - Modranka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/37634/22- 103619/22	Moťovský/3236146	13.10.2022

Vec

**Odpovede na požiadavky VMČ č. 6 z 12.9.2022**

Vážený pán Moncman,

dňa 19. septembra 2022 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 6, ktoré sa konalo 12. septembra 2022. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

**6.18.1 Zabezpečiť bezpečný výjazd z ulice Hraničnej na ulicu Seredskú - je zlá viditeľnosť na autá prichádzajúce zo smeru „Merkury Market“ v prípade stojacich áut pred zástavkou MHD (zastávka Modranka – 1. zastávka) (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)**

Odbor dopravy vykonal na mieste zisťovanie, ktorým bolo zistené, že rozhľadové pomery sú v tomto smere vyhovujúce. (V opačnom smere sa už nachádza osadené dopravné zrkadlo).

**6.18.2 Parkovanie v areáli ZŠ s MŠ Modranka, ul. Ivana Krasku – požadujeme rozšíriť plánované parkovisko oproti štúdiu z 11/2011 a to vybudovaním špeciálnych miest s krátkym zastavením pre vyloženie a naloženie dieťaťa a rozšírením projektu smerom k areálu školy so zachovaním vysadenej zelene, aby sa zvýšil počet parkovacích miest. Žiadame o informáciu, ako chce mesto Trnava zabezpečiť dostatočný počet parkovacích miest ako aj zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť premávky pred základnou školou. Nie je jasné, koľko parkovacích miest bude pridelených pre rodičov detí pri novovznikajúcej telocvični a nie je teda jasné ako uvedené prispeje k riešeniu kolabujúcej dopravnej situácie (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

OÚRaK referát dopravného urbanizmu konštatuje, že všetky parkovacie miesta sú verejne dostupné určené pre všetkých obyvateľov a návštevníkov. OÚRaK preverilo lokalitu a konštatuje, že v danej lokalite sa nenachádzajú vhodné pozemky pre vybudovanie parkovacích miest na úkor odstránenia vzrastlej zelene. Keďže telocvičňa je prioritne určená pre školu, v čase vyučovania nebudú žiadny návštevníci telocvične zaberat' parkovacie miesta. Využívanie telocvične a parkovacích miest občanmi je plánované v poobedňajších hodinách, kedy nebudú parkovacie miesta využívané zamestnancami školy a rodičmi, ktorí vyzdvihujú deti. Pracovná skupina, ktorá sa zaoberá parkovacou politikou zväži umiestnenie dopravnej značky, ktorá vymedzuje čas na dovoz a odvoz detí.

V rámci zvýšenia bezpečnosti a plynulosti je v danej lokalite zabezpečená Zóna 30. Mesto Trnava plánuje v blízkej dobe realizovať ďalšie prvky zvýšenia bezpečnosti a to nasvietenie

priechodu pre chodcov pred ZŠ s MŠ a umiestnenie spomaľovacích vankúšov do blízkosti priechodu pre chodcov.

**6.18.3 Osadiť „kamenný“ smetný kôš na križovatke Pútnická – Dedinská, vymeniť smetný kôš Vodná – Hraničná ( vyústenie na cyklochodník Vodná- Mikovíniko) (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)**

Požiadavka bola zaslaná spolupracujúcej firme a bude zrealizovaná ešte tento rok.

**6.18.4 Informovať o stave výberu nového miesta pre cintorín v Modranke vzhľadom na takmer plnú kapacitu aktuálneho pohrebiska (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

Odbor územného rozvoja sa predmetnou problematikou interne zaoberá. Keď bude konkretizovaný jeden, prípadne viac možných variantov riešenia, OÚRaK bude výbor mestskej časti informovať.

**6.18.5 Podat' informáciu o príjmoch z miestnych daní a poplatkov pre mestskú časť Modranka (dane z nehnuteľnosti, poplatku za rozvoj, podielové dane a pod.) a v súvislosti s predošlým bodom žiadame podať informáciu o výdavkoch pre mestskú časť Modranka; dôvodom sú sťažnosti obyvateľom miestnej časti Modranka o nedostatku prostriedkov financovaných v tejto mestskej časti v porovnaní so zvyšnými mestskými časťami (zodp. Ing. Zuzana Bigasová, MBA, tel. 3236218)**

Mesto Trnava neviduje samostatne výdavky pre mestskú časť Modranka.

Príjmy z Modranky uvádzame za obdobie roku 2021:

Daň z nehnuteľností 619 409 eur

Daň za psa 2 161 eur

Poplatok za rozvoj 130 950 eur

*Poplatok za rozvoj nie je smerodajný údaj, nakoľko je to najvyšší príjem za ostatné 4 roky a je závislý od výstavby. V danej lokalite. V tomto prípade ide o úhradu od spoločnosti MERKURY MARKET SLOVAKIA, s. r. o. vo výške 103 276 eur. Po odrátaní tejto úhrady príjem za časť Modranka predstavuje výšku 27 674 eur .*

**6.18.6 Vzhľadom na dopravnú situáciu na križovatke Tichá – Seredská žiadame osadiť označenie zákazu zastavenia 10m pred prechodom pre chodcov a križovatkou Tichá – Seredská (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)**

Bol spracovaný projekt dopravného značenia na osadenie zvislej DZ „zákaz zastavenia“ na ul. Tichej. Projekt bol zaslaný na schválenie na ODI OR PZ Trnava, po jeho schválení mesto Trnava vydá určenie na použitie trvalého DZ a následne bude zvislá DZ osadená.

**6.18.7 Upraviť – vymeniť zrkadlo na križovatke Tichá – Seredská ( zrkadlo je osadené vysoko, zrkadlo skresľuje vzdialenosť prichádzajúceho vozidla) (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)**

V zmysle rámcovej dohody 52/2019 bola firme CS s.r.o. zaslaná požiadavka na natočenie a upevnenie dopravného zrkadla na ul. Tichej.

**6.18.8 Navrhnuť dopravné riešenie zníženia prejazdnosti áut cez Modranku; ide najmä o prejazd vozidiel ktoré nekončia, resp. nezačínajú jazdu v Modranke (prejazd v smere od Zelenča okolo športového areálu až po Seredskú ulicu; prejazd od obce Opoj okolo Merkury Marketu cez Seredskú ulicu) (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

OÚRaK preverí možnosť zníženia prejazdu vozidiel cez Modranku, na rokovaní za účasti MsÚ – odbor dopravy a okresného dopravného inšpektorátu.

**6.18.9 Informovať o aktuálnom stave prípravy a realizácie projektu ulice Ivana Krasku (uličky a námestie) (zodp. Ing. Béreš, tel. 3236134)**

Investičná akcia „Parkovisko na Ulici I. Krasku (pri škole)“ je pred podpisom Zmluvy o dielo so zhotoviteľom projektovej dokumentácie, ktorá sa začne spracovávať po jej podpise. Projekt je vo fáze získavania súhlasov a podpisu zmlúv o budúcich vecných bremenách so súkromnými vlastníkmi pozemkov, ktorých sa dotkne riešenie projektu.

Tiež je potrebné získať súhlasy na prekládku domových prípojok súkromných vlastníkov (voda, plyn, kanalizácia) z uličného priestoru (sú na mestskom pozemku). Vlastníci nesúhlasia s riešením a odstránením prípojky.

**6.18.10 Cesta Modranka – Zeleneč a požiadavka o zaradenie existujúcej pozemnej komunikácie Modranka Zeleneč do pasportu miestnych komunikácií mesta Trnava a tým o finálne doriešenie cestného spojenia medzi mestskou časťou Modranka a Zeleneč - požiadavka zo zápisnice 02/2022 (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

Mesto Trnava berie na vedomie požiadavku VMČ a odbor územného rozvoja a koncepcií odporúča zaradenie pozemnej komunikácie do pasportu miestnych komunikácií mesta Trnava.

**6.18.11 Parkovacia politika mesta – informovanie občanov a spoločné hľadanie riešení parkovania vzhľadom k rozširovaniu rezidenčného parkovania, ako aj nemožnosti parkovať na chodníku od 02/2024 – požiadavka zo zápisnice 01/2022 a opakovaná požiadavka zo zápisnice 02/2022 a 03/2022 (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

Mesto Trnava v lokalite Modranka v súčasnej dobe neplánuje zavedenie rezidentského parkovania. Konkrétne riešenie parkovania pre dané ulice musí vyjsť z projektovej dokumentácie, ktorá bude mať presne zamerané uličné profily a na základe týchto skutočností je možné presné zakreslenie parkovacích miest, čo si vyžaduje časovú náročnosť a pridelenie finančných prostriedkov v rozpočte mesta.

**6.18.12 Plán evakuácie a plán ukrytia pre obyvateľov miestnej časti Modranka - požiadavka zo zápisnice 02/2022**

Mesto Trnava má vypracovaný Plán evakuácie a plán ukrytia ako aj Plán varovania obyvateľstva a vyznemenia osôb. Mestská časť Modranka spadá pod mesto Trnava, takže horeuvedené plány sú vypracované aj pre Modranku. Pri vzniku mimoriadnej situácie sa plánuje iba krátkodobé ukrytie obyvateľstva (podľa druhu mim. situácie alebo udalosti) a následná evakuácia na určené zberné miesto a to železnicou, autobusovou dopravou (mesto má každoročne zazmluvnených dopravcov a prípadne individuálnou dopravou). Pri vzniku mimoriadnej situácie budú o takej udalosti obyvatelia informovaní cez napr. rozhlas, siréna, atď. a budú usmernení k ďalšiemu postupu. Na ďalší postup má mesto Trnava vypracovaný Štáb CO a záchranné družstvo CO kde je určené ako má postupovať každý člen v krízových situáciách a čo je jeho povinnosť. Zverejniť obyvateľstvu plány CO nie je možné a to aj z dôvodu, že sú tam uvedené súkromné údaje a iné informácie.

**6.18.13 Informáciu o stave prípravy rekonštrukcie Pútnickej ulice spolu s chodníkom pre chodcov – ulica sa nachádza v centre mestskej časti Modranka, je vyťažená a má početné výtlky - požiadavka zo zápisnice 02/2022 (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

Rekonštrukcia ulice si vyžaduje pridelenie finančných prostriedkov do rozpočtu mesta. O pridelení finančných prostriedkov rozhodujú poslanci MZ.

**6.18.14 Informáciu o stave prípravy rekonštrukcie Jarnej ulice spolu s chodníkom pre chodcov - požiadavka zo zápisnice 02/2022 (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

OÚRaK referát dopravného urbanizmu pripravuje zadanie na rekonštrukciu Jarnej ulice.

**6.18.15 Informovať, akým spôsobom chce mesto pristúpiť k realizácii protihlukovej bariéry pri rýchlostnej ceste R1; Národná diaľničná spoločnosť odmieta výstavbu protihlukovej steny z dôvodu plánovaného rozšírenia R1 v tejto časti na 6 pruhov, avšak obyvatelia Modranky sú kontinuálne zaťažovaný hlukom bez žiadnej vízie riešenia problému –nevybavená požiadavka zo zápisnice 1/2022 (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)**

Mesto Trnava vedie rokovania s Ministerstvom dopravy a jej organizáciami (Národná diaľničná spoločnosť, Slovenská správa ciest a pod.), aby riešili problematické investičné akcie, ktoré sú v ich pôsobnosti napr. Protihluková stena, Južný obchvat, Severozápadné dopravné prepojenie atď.

Ing. Katarína Koncošová, PhD.