

Vážený pán
Ing. Štefan Moncman
Seredská 93
917 05 Trnava - Modranka

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/37634/22- 115334/22	Moťovský/3236146	19.12.2022

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 6 z 3.10. a 7.11.2022

Vážený pán Moncman,

dňa 11. novembra 2022 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutí VMČ č. 6, ktoré sa konali 3. októbra a 7. novembra 2022. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetných rokovaniach.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

6.19.1 Opakovaná žiadosť zabezpečiť bezpečný výjazd z ulice Hraničnej na ulicu Seredskú – VMČ trvá na tom že je zlá viditeľnosť na autá prichádzajúce zo smeru „Merkury Market“ v prípade stojacich áut pred zástavkou MHD (zastávka Modranka – 1. zastávka) (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)

Odbor dopravy opätovne vykonal na mieste zisťovanie, ktorým bolo zistené, že rozhľadové pomery sú v tomto smere vyhovujúce (V opačnom smere sa už nachádza osadené dopravné zrkadlo)

6.19.2 Parkovanie v areáli ZŠ s MŠ Modranka, ul. Ivana Krasku – požadujeme rozšíriť plánované parkovisko oproti štúdiu z 11/2011 a to vybudovaním špeciálnych miest s krátkym zastavením pre vyloženie a naloženie dieťaťa a rozšírením projektu smerom k areálu školy so zachovaním vysadenej zelene, aby sa zvýšil počet parkovacích miest. Žiadame o informáciu, ako chce mesto Trnava zabezpečiť dostatočný počet parkovacích miest ako aj zabezpečiť bezpečnosť a plynulosť premávky pred základnou školou. Nie je jasné, koľko parkovacích miest bude pridelených pre rodičov detí pri novovznikajúcej telocvični a nie je teda jasné ako uvedené prispeje k riešeniu kolabujúcej dopravnej situácie (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Požiadavka bola aj v minulom vyjadrení akceptovaná ako možná realizácie, a na jej zapracovaní sa pracuje.

6.19.3 Vzhľadom na dopravnú situáciu na križovatke Tichá – Seredská žiadame vyznačiť zákaz stáť aj 10 metrov pozdĺž cintorína na Seredskej ulici smerom k Merkury Marketu (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)

Bol spracovaný projekt DZ na ul. Tichú, ktorý bol schválený ODI, dňa 25.10.2022 bola vec zadaná spolupracujúcej firme na osadenie, dňa 21.11. bola vec urgovaná, značenie bude osadené v krátkej dobe. Zákaz stáť na ul. Seredskej pozdĺž cintorína smerom k predajni Merkury Market je osadený aj s dodatkovou tabuľkou „platnosť pre nákladné vozidlá“, takže je

možné po schválení ODI a vydaní určení túto dodatkovú tabuľku odstrániť, aby zákaz platil pre všetky vozidlá.

6.19.4 Navrhnuť dopravné riešenie zníženia prejazdnosti áut cez Modranku; ide najmä o prejazd vozidiel ktoré nekončia, resp. nezačínajú jazdu v Modranke (prejazd v smere od Zelenča okolo športového areálu až po Seredskú ulicu; prejazd od obce Opoj okolo Merkury Marketu cez Seredskú ulicu) – VMČ žiada informáciu o výsledku rokovania (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Rokovanie sa ešte neuskutočnilo.

6.19.5 Do vybudovania protihlukovej bariéry pri rýchlostnej ceste R1 umiestniť dopravnú značku obmedzujúcu rýchlosť na 90 km/h a súčasne inštalovať meracie radary (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)

Správcom rýchlostnej cesty R1 je Národná diaľničná spoločnosť a. s., mesto Trnava nie je oprávnené určovať a osádzať dopravné značky a dopravné zariadenia na uvedenej komunikácii.

6.19.6 Do rozpočtu Mesta Trnava na rok 2023 zaradiť náklady (zodp. Ing. Béreš, Ing. arch. Horváth, Ing. Bodišová):

a) Na realizáciu diela podľa dokumentácie „Lávka pre peších a cyklistov k športovému areálu v Modranke“

V súčasnosti je na predmetnú akciu vyprojektovaná projektová dokumentácia, ktorá bola podaná na stavebné konanie, dňa 7.9.2022 bolo vypísané oznámenie verejnou vyhláškou. Finančné prostriedky na realizáciu stavby boli navrhované do rozpočtu na rok 2023. V prípade, ak nebudú finančné prostriedky zaradené do rozpočtu 2023, budú doplnené aktualizáciou rozpočtu. Mesto Trnava uvažuje žiadať finančné prostriedky na realizáciu stavby prostredníctvom grantu z Plánu obnovy a odolnosti SR.

b) Na realizáciu cyklochodníka Mikovíniho - Vodná

Pravdepodobne sa táto požiadavka týka investičnej akcie Chodník a cyklochodník Zelenečská – Hraničná popri Trnávke. V súčasnosti je na predmetnú akciu vyprojektovaná projektová dokumentácia a dňa 17.10.2022 bolo vypísané oznámenie verejnou vyhláškou. Finančné prostriedky na realizáciu stavby budú zaradené do rozpočtu mesta aktualizáciou rozpočtu. Mesto Trnava uvažuje žiadať finančné prostriedky na realizáciu stavby prostredníctvom grantu z Plánu obnovy a odolnosti SR.

c) Na opravu ulice Pútnická, ak nebude oprava realizovateľná tak zaradiť náklady na projektovú dokumentáciu.

V rozpočte mesta na rok 2023 je v kapitálových výdavkoch v položke určenej na rekonštrukcie MK a chodníkov je uvažované so sumou 200 000 eur. Vašu požiadavku evidujeme a zaradíme ju do návrhu plánu realizácií na rok 2023. Bude na posúdení a rozhodnutí vedenia mesta, ktorá konkrétna akcia, bude z tejto položky hradená, s prihliadnutím na priority a potreby mesta.

d) Na vypracovanie projektovej dokumentácie „ulice Jarná (časť slepá ulica z Topoľovej)

e) Na vypracovanie projektovej dokumentácie „ulice Jarná (časť Seredská - Dedinská)

f) Na aktualizácia projektovej dokumentácie „ Ulica Olivová“

g) Na vypracovanie projektovej dokumentácie „Parkovisko na Ulici I. Krasku (pri škole)“

h) Na realizáciu Obecného dvoru pri KD Modranka

i) Na realizáciu diela podľa schválenej projektovej dokumentácie „Ulica I. Krasku (uličky)“

Body d) až i) budú zaradené do návrhu aktualizácie rozpočtu v roku 2023.

Zadanie na spracovanie projektovej dokumentácie OÚRaK vie spracovať aj bez krytia v rozpočte mesta.

6.19.7 Zvážiť zrušenie diaľničného poplatku na úseku R1 medzi Trnavou a Výjazdom do Modranky(výjazd Modranka, Zavar, Diaľničná ulica) (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)
Diaľnice nie sú v správe mesta Trnava. Vaša požiadavka bude postúpená na Národnú diaľničnú spoločnosť.

6.19.8 Osvetlenie zástavky Modranka Pošta je nedostatočné. Navrhujeme vymeniť pouličnú lampu situovanú oproti predmetnej zástavky (Seredská č.d. 79) za lampu s vyšším jasom tak aby bola dostatočne osvetlená zástavka MHD (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236109)

Silnejšie svietidlo z protiláhlej strany cesty dostatočne neosvetlí zástavku MHD. Na stĺp by musel byť namontovaný výložník dĺžky 2 metre. V tomto prípade ale nebude dostatočne osvetlený chodník pri budove pošty.

V súčasnosti mesto pripravuje novú koncepciu modernizácie verejného osvetlenia, ktorej zámerom je dosiahnuť energeticky a ekonomicky efektívnu sústavu s použitím LED technológie. Z toho dôvodu sa v súčasnosti neuvažuje s čiastkovými výmenami jestvujúcich svietidiel, robí sa len nevyhnutná údržba jestvujúcej siete.

Nová štúdia zahŕňa v prvej fáze 13 hlavných ťahov, s pričlenenými lokalitami, ktorá bude realizovaná v budúcom roku. K týmto budú pribúdať ďalšie lokality, kde bude zahrnutá aj Seredská ulica.

6.19.9 Vypracovať projekt na vytvorenie parkovacích miest pri cintoríne v Modranke na ulici Tichá (pri spájaní parciel 855 a 853/1). Na parkovisku osadiť dopravnú značku obmedzujúcu dobu parkovania na dobu potrebnú na návštevu cintorína – napr. 30 min) (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

OÚRaK preverí možnosť realizácie parkoviska a v prípade možnosti jeho zrealizovania spracuje podklad pre vypracovanie projektovej dokumentácie

6.19.10 Pri spracovaní projektovej dokumentácie „Parkovisko na Ulici I. Krasku (pri škole)“ zadať do pokladov aj osadenie dopravných značiek ktoré vymedzujú čas na dovoz a odvoz detí (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Osadenie dopravného značenia bude zadané do požiadaviek. V prípade že nebude zrealizované v rámci projektu je možnosť ho osadiť aj v samostatnom konaní v rámci určenia dopravného značenia, ktoré určuje cestný správny orgán mesta, ktorým je odbor dopravy.

Ing. Katarína Koncošová, PhD.