

1. Súhlasíte so zrušením parkovacej politiky mesta Trnava upravenej všeobecne záväzným nariadením mesta Trnava č.609 zo dňa 27.6.2023 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na území mesta Trnava v znení zmien a doplnkov?

- Otázka žiada zrušenie parkovacej politiky, znamená zrušenie parkovacej politiky v celom rozsahu. Jej priamy dôsledok je parkovanie zadarmo bez pravidiel v celom meste.
- Zrušenie parkovacej politiky by malo negatívny dopad na dostupnosť parkovacích miest nielen v centre, ale aj v lokalitách, ktoré už boli parkovacou politikou uvoľnené
- Zrušenie parkovacej politiky by viedlo k preplneniu nielen centra mesta, všeobecnému zhoršeniu dopravnej situácie a zvýšeniu environmentálnych problémov
- Parkovacou politikou sme docielili v už regulovaných zónach spravodlivejšie rozdelenie parkovacích miest medzi všetkými občanmi s prioritizáciou rezidentov danej mestskej časti

PUM: návrhová časť strana 44.

Efektívna parkovacia politika.

Bod 2.

Zavedenie regulácie parkovania aj mimo centra Trnavy, **následná postupná** výstavba parkovacích domov

2. Efektívna parkovacia politika

K zníženiu dopravnej záťaže príspeje aj zmena parkovacej politiky. Pre návštevníkov je nutné zaistiť dostatočné kapacity na parkoviskách P + R v nadväznosti na VOD. Preto sú navrhnuté nasledujúce špecifické ciele:

1. Rozvoj systémov P + R, K + R, B + G, B + R
 - výstavba parkovísk typu P + R, B + R v MFO Trnava – nutná nadväznosť na kapacitnú dopravu – parkoviská musia nadväzovať na kapacitnú verejnú dopravu, musia byť rozmiestnené vo všetkých hlavných smeroch príjazdu do mesta; v nadväznosti na kapacitné VOD – podpora P + R je žiaduca z dôvodu obmedzenia denného dochádzania osobnými vozidlami do Trnavy. Preferujeme odstavenie vozidla pri zastávkach železničnej dopravy alebo navrhnutých P + R a pokračovať ďalej VOD, ktorá by mala mať kratšie dojazdové časy do centra mesta než IAD (nutné započítať aj čas na hľadanie parkovacieho miesta);
 - na hranici centra mesta zriadiť parkovisko P + G – spolpatnené
2. Zavedenie regulácie parkovania aj mimo centra Trnavy, následná postupná výstavba parkovacích domov
 - výstavba parkovacích domov na sídliskách – opatrenia, ktoré môžu nahradiť parkovacie miesta v pouličnom priestore. Otázkou je však hľadanie investora.
 - zavedenie rezidentného parkovania na sídliskách aj MFO – prevádzkovanie parkovacích zón pre krátkodobé a dlhodobé parkovanie

3. Prepojiť dopravné a územné plánovanie, zaviesť princípy integrovaného dopravného plánovania vrátane posilnenia významu telematických systémov

PUM: návrhová časť strana 74.

4.3. Statická doprava

Je potrebné nastaviť parkovaciú politiku pre mesto Trnava, ktorá bude obsahovať systém a organizáciu v doprave pre celé mesto.

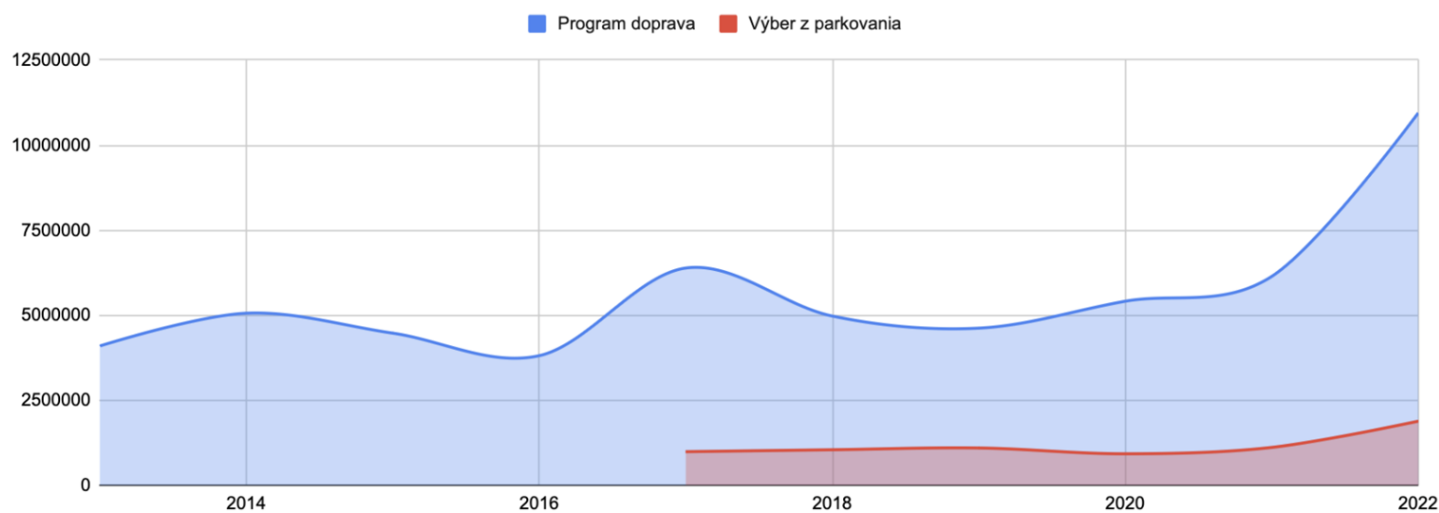
Odstavec 3:

Jedine v prípade, keď sa bude riešiť statická doprava koncepčne, je nádej na úspešný výsledok.

4.3 STATICKÁ DOPRAVA

Na základe výstupov z analytickej časti, dopravnej stratégie mesta, plánovaných projektov, prognózy dopravy a koncepcie parkovacej politiky mesta Trnava je potrebné navrhnuť stratégiu statickej dopravy MFO Trnava s prihliadnutím na udržateľnosť systému a celkový cieľ, ktorým je dosiahnutie udržateľnej mobility. Je potrebné nastaviť parkovaciú politiku pre mesto Trnava, ktorá bude obsahovať systém a organizáciu v doprave pre celé mesto, a pokiaľ sa ním mesto Trnava bude riadiť a postupne uvádzať do prevádzky jednotlivé návrhy, najneskôr do roku 2030 by malo dôjsť k výraznému zlepšeniu statickej dopravy v meste.





V grafe môžeme vidieť ročné investície do dopravy (modrá) a aký príjem z týchto nákladov v programe doprava tvorí výber z parkovného

Pre rok 2024 je odhadovaný príjem z parkovného 3 milióny eur. Presne o túto príjmovú čiastku by prišiel program doprava, a teda mestský rozpočet pre rok 2024 je odhadovaný príjem z parkovného 3 milióny eur. Presne o túto príjmovú čiastku by prišiel program doprava, a teda mestský rozpočet

Príjem z parkovného tvoria z veľkej časti návštevníci mesta, nakoľko Trnavčania majú rezidenčnú kartu za 1€ a parkovanie v celom meste na Běčkách zadarmo + bonusy

Prvá otázka znamená zrušenie parkovacej politiky ako celku

a nasledujúce **4 otázky**

podmieňujú vznik novej parkovacej politiky.

Podmienky, ktoré sú prakticky nespĺniteľné a v úplnom rozpore s rozvojom a skvalitňovaním života v meste.

2. Súhlasíte, aby podmienkou parkovacej politiky mesta Trnava bolo vybudovanie bezplatných záchytných parkovísk s minimálnym celkovým počtom 1380 parkovacích miest?

- Mesto dnes nemá naplnené ani existujúce kapacity svojich záchytných parkovísk (Rybníkova, zimný štadión, Kollárova)
- Vybudovanie bezplatných záchytných parkovísk s takým vysokým počtom miest by bolo finančne náročné a mohlo byť neudržateľné pre rozpočet mesta.
- Otázka predpokladá, že ľudia budú používať výhradne tieto parkoviská, čo môže byť nepravdepodobné, ak sa v meste zruší parkovacia politika
- Existujúce parkovacie miesta v meste by mohli byť lepšie využité a optimalizované namiesto vytvárania nových parkovísk

2. Súhlasíte, aby podmienkou parkovacej politiky mesta Trnava bolo vybudovanie bezplatných záchytných parkovísk s minimálnym celkovým počtom 1380 parkovacích miest?

- Ak by mal niekto stavať záchytné parkoviská pre ľudí z regiónu, tak nato tu máme inštitúciu VÚC.

Vidieť to môžeme v BA kraji, kde kraj postavil 8 záchytných parkovísk, TT kraj nepostavil žiadne, navyše zdražil parkovacie miesta, ktoré si prenajíma mesto, pre potreby regionálnej polikliniky, daňového úradu alebo aj návštevy TTSK.

- S vybudovaním tak veľkých parkovísk sa ponúka otázka, že kto bude zodpovedný za správu a údržbu týchto parkovísk, nakoľko budú bezplatné.
- 1380 parkovacích miest pri cenovke 10 tisíc za 1 parkovacie miesto predstavuje: 13,8 miliónov eur.

Strana 78: PUM priamo vyvracia navrhnuté záchytné parkoviská z 2016

Koncepcia statickej dopravy mesta Trnava ráta s vybudovaním 4 parkovísk typu P + R s nadväznosťou na MAD v lokalitách východ, západ, sever, juh. Vo väčšine prípadov však od spracovania tejto koncepcie došlo k inému využitiu územia, a preto bude potrebné hľadať nové vhodné lokality.

Strana 79

Parkoviská typu P + G v Trnave prakticky už fungujú. Ide o niekoľko parkovísk, ktoré sú v rámci systému plateného parkovania zahrnuté do zóny B. Tieto parkoviská sa nachádzajú na severnej aj južnej strane CMZ, na východnej podobnú úlohu môže plniť parkovisko pred TTSK (zóna C). Sieť záchytných parkovísk typu P + G je dostatočná, nie je potrebné ju viac rozvíjať.

napriek tomu rozvíjame...

Mesto Trnava dlhodobo rozvíja hromadné parkoviská rôznych typov

Test parkovania pri nemocnici: Vodiči odstavia auto radšej bez platenia

AKTUALITY - Trnava | 22.5.2018, 10.00, prispievatelia

Na parkovisku v blízkosti Fakultnej nemocnice v Trnave je týždeň po otvorení väčšina parkovacích miest prázdna.



Ráno o 8:00 bolo na parkovisku zaparkovaných 13 osobných vozidiel. Foto: pm

- nové parkovisko je spoplatnené, hodina parkovania medzi 8:00 a 18:00 tu stojí 20 centov. Vodiči radšej parkujú pri oplotení nemocnice na Ulici A. Žarnova, kde je to zadarmo.
- + v príprave je rozšírenie parkoviska na kapacitu cca 300 miest

Pravdepodobne preto, lebo na chodníku nechal priestor len pre štíhlych chodcov... Ak by o 11:00 zaparkoval na novom parkovisku, do 18:00 by ho parkovanie vyšlo 1,40 eura.

Kolko zaplatil za priestupok ocenený blokovacím zariadením, môžeme len hádať.



Vodič auta s bratislavským evidenčným číslom skončil takto, o novom parkovisku nevedel.

Vodičom nemožno zazlievať, že parkujú radšej zadarmo ako za peniaze. Každý, kto by mal na výber, by sa zachoval rovnako.

Parkovisko v okolí zimného štadióna

Nových 56 miest



Nových 32 miest



Parkovisko Rybníkova

Nových 180 miest



Parkovisko starohájska

Nových 80 miest

Trnava si v parkovacom dome samosprávneho kraja prenajala desiatky miest

AKTUALITY - Trnava | 12.7.2019, 14.58, prispievatelia

Parkovacie miesta budú zaradené do spoplatnenej zóny C, prvá hodina parkovania bude zadarmo



Popoludní sa pred budovou samosprávneho kraja parkuje bez problémov, horšie je to dopoludnia. FOTO: pm

+ v príprave je rozšírenie vonkajšieho parkoviska o 1 poschodie , čím sa dosiahne takmer dvojnásobná kapacita

Parkovisko Kamenná mlyn

Nových 228 miest

CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY



Parkovací dom na ulici Generála Goliana

Nových 100 miest

Parkovací dom na Ulici Generála Goliana



Na ploche bývalých zberných surovín na ulici Generála Goliana na sídlisku Linčianska bude zrealizovaná jednoduchá otvorená modulárna parkovacia plocha nad existujúcou spevnenou plochou, ktorá je využívaná v súčasnosti ako parkovisko.

Zámerom mestskej samosprávy je zdvojnásobenie súčasného počtu parkovacích plôch v tejto lokalite. „Parkovací dom bude pozostávať z jednoduchej parkovacej konštrukcie a jej vybudovaním vzniknú dve parkovacie úrovne s rozšírením súčasnej kapacity o sto parkovacích miest. Pôvodná plocha parkoviska ostane zachovaná a upravená, druhá, novo vytvorená, bude nad ňou. Mesto Trnava hľadá také technické riešenie, ktoré by v prípade potreby umožnilo parkovací dom aj demontovať a premiestniť podľa aktuálnej potreby na iné miesto. Vďaka modulárnej konštrukcii by malo byť možné opätovné použitie konštrukčných komponentov nielen v tvare obdĺžnika, ale aj štvorca alebo iného tvaru vyhovujúceho v inej lokalite. Ich zostavovanie má byť jednoduché, s maximálnym počtom parkovacích miest. Konštrukčné prvky majú obsahovať technické zariadenia, ktoré umožňujú ich použitie bez tradičného zemného základu alebo s minimálnymi základovými prácami podľa únosnosti pôdy v rôznych lokalitách, aby sa urýchlil postup inštalácie, znížili náklady na stavebné práce a umožnilo rýchle opätovné použitie plochy,“ povedal vedúci úseku urbanisticko-architektonickej koncepcie mestského úradu Peter Purdeš.

Parkovací dom na Hlinách

Nových 300 miest

Parkovací dom Na Hlinách



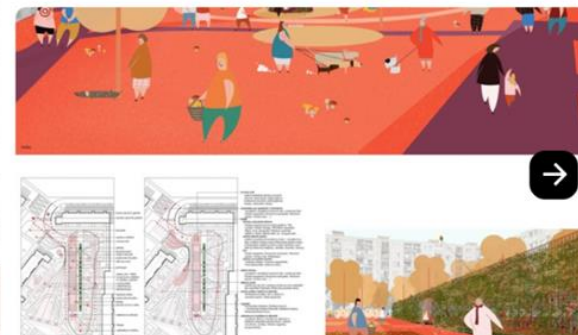
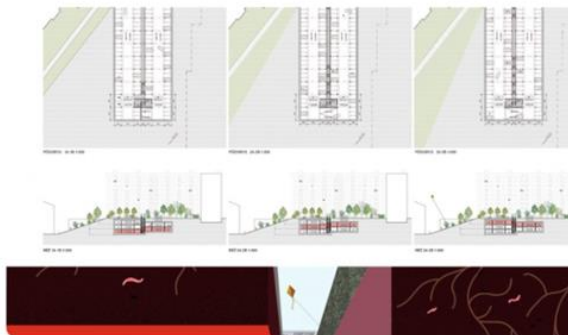
Schválená žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku vo výške 102 486 eur



Zdieľať

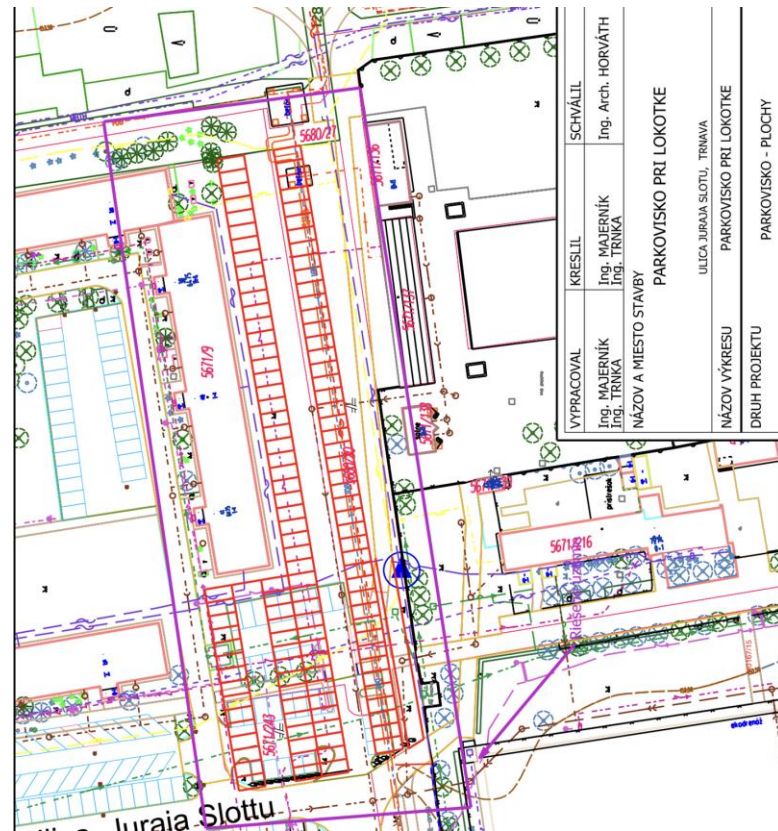


Vytlačiť



Problém s parkovaním v rámci obytného súboru na Hlinách v Trnave a akútny nedostatok parkovacích miest chce samospráva vyriešiť výstavbou **parkovacieho domu** v tejto lokalite. V stredu 8. júla 2020 preto vyhlásila **verejnú anonymnú architektonickú súťaž návrhov na viacpodlažný parkovací dom**, ktorý tamojším obyvateľom poskytne nových **300 až 350 parkovacích miest**.

Parkovisko na Družbe

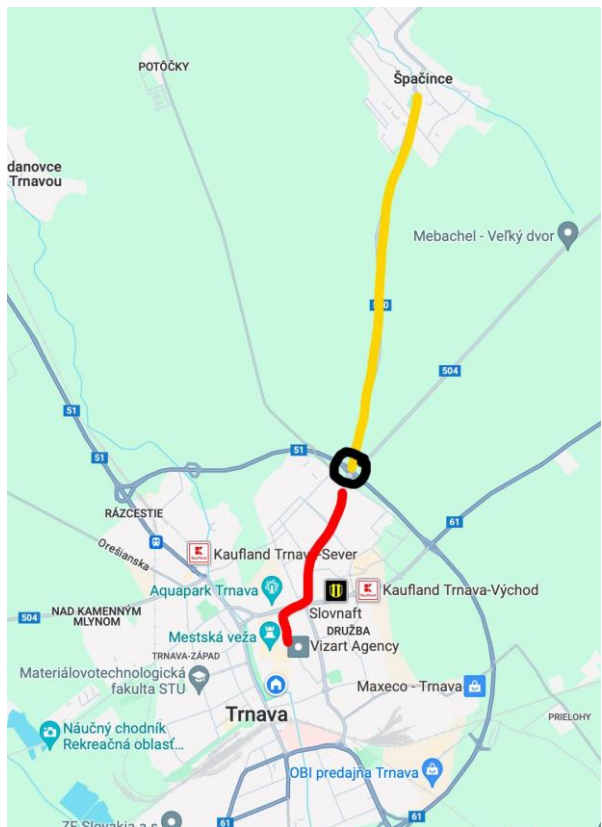


d'alsie projekty

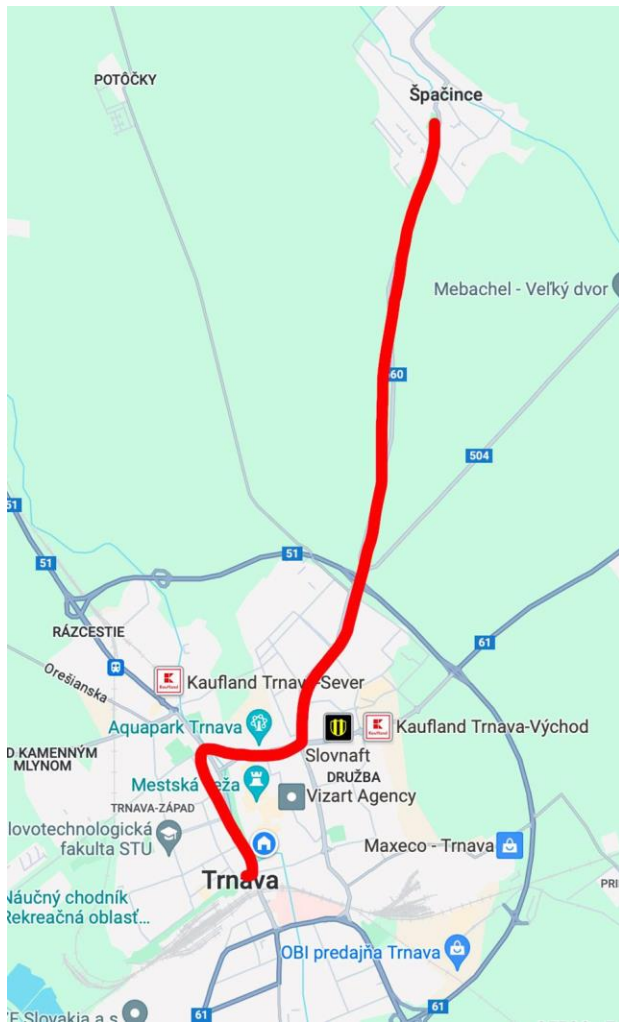
- úprava parkoviska na Hlbokej (399 tisíc)
- úprava parkoviska na Podjavorinskej (100 tisíc)
- úprava parkovísk na Družbe (46 tisíc)
- úprava parkovísk na Kalinčiakovej (33 tisíc)
- úprava parkovísk na Linčianskej (138 + 43 + 55 tisíc)
- úprava parkovisko Špačinská (9 tisíc)
- parkovisko na Starohájskej (50 tisíc)
- príprava podzemných garáží na Vajanského
- príprava rozšírenia kapacít v centre (podzemné parkovisko Halenárska)

3. Súhlasíte, aby podmienkou parkovacej politiky mesta Trnava bolo vybudovanie pravidelnej kyvadlovej mestskej autobusovej dopravy, zabezpečujúcej dopravu zo záchytných parkovísk do centra mesta Trnava?

- z otázky vyplýva , že tieto parkoviská nemajú byť v centre ale skôr na okraji Trnavy
- dnes nám do centra nejde žiadny autobus, prečo autor otázky predpokladá finálnu destináciu ľudí parkujúcich na záchytoch práve centrum?
- predstavuje vysokú finančnú náročnosť z rozpočtu mesta
- z rozpočtu Trnavy sa má platiť kyvadlová doprava k parkoviskám, ktoré majú byť bezplatné
- implementácia pravidelnej kyvadlovej dopravy by bola finančne náročná a mohla by vytvoriť nadbytočnú záťaž pre mestský rozpočet.
- otázka predpokladá, že občania budú ochotní využívať kyvadlovú dopravu na presun do centra mesta, čo môže byť nepravdepodobné bez primeranej motivácie.



- Návštevník mesta nasadne do auta a príde na záchytné parkovisko (platí za benzín, parkovisko má byť zadarmo)
- Na záchytnom parkovisku čaká na autobus
- Zaplatí za autobus, ktorý ho odvezie do centra mesta (aktuálne zaplatí 70 centov a mesto doplatí 1,2€)
- Rovnaký postup musí aplikovať aj pri ceste domov



Prečo návštevník radšej nespraví toto lebo táto možnosť je tu už dnes?

Nastúpi na autobus, cesta do Trnavy (nie do centra) na autobusovú stanicu (vlakovú) je dlhá 9 km, trvá 16 minút a stojí

90 CENTOV

PCL na 7 dní - 7€

na 30 dní - 19,90€

na 90 dní - 49,90€

na 365 dní - 174 €

6:03, 6:04, 6:07, 6:18, 6:22, 6:25,

- 6 spojov

7:01, 7:09, 7:10, 7:16, 7:17, 7:21, 7:31,

7:42, - 8 spojov

4. Súhlasíte, aby podmienkou parkovacej politiky mesta Trnava bolo regulované parkovanie len v zóne, kde počet parkovacích miest spĺňa množstvo miest určených v pláne udržateľnej mobility?

- Otázka ako taká a obsahovo nejasná
- Reálna potreba parkovacích miest sa ukáže až po zavedení reguláciou a odhady DI,STN či pomer ukazujú, že nezodpovedajú realite.
- V návrhovej časti sa nehovorí o presnom počte deficitu parkovacích miest.

- Plán udržateľné mobility v analytickej časti definuje hypotetický deficit parkovacích miest v Trnave z 3 pohľadov. Z pohľadu Dopravného inšpektorátu, z pohľadu noriem STN a z pohľadu koeficientu 1 byt = 1 auto. Všetky odhadnuté deficity sú také vysoké, že nie je možné ich zrealizovať ako z ekonomického, tak aj z priestorového hľadiska.

Tabuľka 16 Deficity odstavných a parkovacích stojísk za mestské oblasti

Oblasť	Deficit podľa DI	Deficit podľa STN	Deficit vo vzťahu 1 stojisko na 1 byt
CMZ	-118	581	120
Sever	732	2 578	1 098
Východ	1 021	2 743	913
Juh	628	2 174	930
Západ	495	4 506	2 135
Trnava spolu	2 758	12 582	5 196

Zdroj: (AUREX spol. s r.o., 2016)

Z tabuľky vyplýva, že v Trnave chýba okolo 2 500 – 5 000 parkovacích miest a v prípade, že by sa malo striktno postupovať podľa STN, tak ešte 2x – 4x viac.

- To je jeden z dôvodov prečo PUM odporúča najskôr zavedenie regulácie parkovania (identifikácia reálnych parkovacích potrieb) a až následne vybudovanie parkovacích kapacít. (PUM, návrhová časť, str. 44)
- Splnenie podmienky smerujúcej k týmto deficitom je nemožné

5. Súhlasíte, aby podmienkou parkovacej politiky mesta Trnava bola skutočnosť, aby každý rezident zóny mohol v každej rezidenčnej zóne parkovať za rovnakých podmienok?

- Trnava je rozdelená do viacerých zón, nakoľko každé územie vykazuje iné vlastnosti a iné problémy spojené so stacionárnou dopravou. Práve rozdielne pravidlá zón slúžia na ich reguláciu, tak ako si to daná situácia vyžaduje
- Príklad parkovisko pred poliklinikou (parkovisko typu C) od novembra prišlo k zmene pravidiel