

Vážený pán
Mgr. Peter Baša
Mozartova 11
917 01 Trnava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
10.03.2025	KPR/303/72399/2025/ESv	Stefak/033 32 36 229	23. 4. 2025

VEC**Prešetrenia petície**

Dňa 10. marca 2025 sme obdržali Vašu petíciu za zrušenie autobusových zastávok a prechodu autobusov na Mozartovej ulici 11 a 12 a L.V. Beethovena 33, 34. K uvedenej petícii Vám zasielame nasledovné stanovisko.

Zastávka Prednádražie na Mozartovej ulici bola zriadená ako dočasná koncová zastávka z dôvodu potreby efektívnej organizácie mestskej hromadnej dopravy v tejto lokalite. Absencia vhodnej infraštruktúry v minulosti spôsobovala prevádzkové komplikácie, ktoré negatívne ovplyvňovali pravidelnosť a spoľahlivosť liniek MHD Trnava. Umiestnenie zastávky bolo zvolené s prihliadnutím na vysokú hustotu obyvateľstva v dochádzkovej vzdialenosti, ako aj dostupnosť kľúčovej občianskej vybavenosti – obchodného centra Casalle, zdravotného strediska a školy Narnia.

Od 15. decembra 2024 došlo k výraznému posilneniu dopravnej obslužnosti sídliska Prednádražie. Zlepšila sa dostupnosť MHD a zabezpečila sa nadväznosť na všetky vlakové spoje počas pracovných dní. Kľúčovou zmenou bolo odstránenie súbežných odchodov viacerých liniek, čo prispelo k lepšej koordinácii spojov a k odstráneniu problémov so synchronizáciou prestupov. Pred zriadením otoču často dochádzalo k situáciám, kedy viaceré linky odchádzali súčasne alebo v tesnom časovom odstupe, čo negatívne vplývalo na nadväznosť vlakových spojov a komfort cestujúcich – najmä pri dochádzaní do práce a škôl. Na tieto nedostatky upozorňovali aj samotní obyvatelia.

Mesto Trnava si uvedomuje obavy občanov bývajúcich v bezprostrednom okolí otoču a prilahlých zastávok. Z tohto dôvodu momentálne pripravujeme nové cestovné poriadky MHD Trnava, ktoré reflektujú aj požiadavky obyvateľov dotknutej lokality. Jednou z hlavných zmien bude skutočnosť, že na danom otoči budú po novom končiť už len linky číslo 3 a 5, čo povedie k výraznému zníženiu počtu autobusov využívajúcich tento priestor. Po letnej zmene dôjde k zníženiu počtu spojov obsluhujúcich túto zastávku až o približne 44 %. Najzásadnejší vplyv na túto redukciu bude mať skrátenie trasy linky číslo 6, ktorá bude po novom ukončená na Okružnom námestí.

Linka číslo 5 bude zredukovaná z pôvodných 80 obojsmerných spojov na 39. Prvý spoj z Prednádražia bude premávať o 4:55 h, posledný o 22:25 h, čím sa výrazne skráti časový rozsah jej prevádzky oproti súčasnému intervalu od 3:42 h do 00:12 h. Počet spojov počas popoludňajšej špičky sa zníži z 10 na 5. Obehy vozidiel budú nastavené tak, aby časy prestojov boli minimálne – zvyčajne iba niekoľko minút. Z

aktuálnych výpočtov vyplýva, že v najvyťaženejšom čase (okolo 17:00) sa na otoči súčasne zdržiavajú maximálne tri vozidlá a to iba na krátky čas, väčšinu dňa tam budú odstavené najviac dve vozidlá. Všetky služby linky 5, s výnimkou jednej popoludňajšej (s pokračovaním na linke 3), budú mať zákonom stanovené prestávky zabezpečené na koncovej zastávke Vozovka, nie na Prednádraží.

Zároveň mesto pripravuje projekt výstavby parkovacích kapacít a trvalého autobusového otoču v lokalite Prednádražie. Zvažujú sa viaceré alternatívy jeho umiestnenia s cieľom nájsť riešenie, ktoré trvalo vyrieši dlhodobé problémy s organizáciou MHD po zrušení pôvodného otoču v roku 2006. V tejto súvislosti sa uskutočnilo aj pracovné stretnutie so zástupcami výboru mestskej časti, na ktorom sa diskutovalo o možných lokalitách a návrhoch. Cieľom je vytvoriť efektívne a udržateľné dopravné riešenie, ktoré prispeje k zlepšeniu infraštruktúry a kvality verejnej dopravy v danej oblasti. V priestore otoču by zároveň vzniklo základné sociálne zázemie pre vodičov, čím by sa zároveň kultivovalo prostredie nielen pre zamestnancov Arriva Trnava, ale aj pre miestnych obyvateľov.

Na základe záverov zo stretnutia sa aktuálne vyhodnocujú viaceré opatrenia, ktoré by mohli byť realizované v krátkodobom horizonte – napríklad úprava polomerov oblúkov na križovatkách ulíc Mozartova a J. G. Tajovského s cieľom zlepšiť manévrovateľnosť autobusov. Prebiehajú tiež rokovania s dopravcom ARRIVA Trnava o umiestnení mobilného WC.

Na prelome rokov 2025/2026 príde k zaradeniu elektrických autobusov do prevádzky MHD Trnava, čo výrazne prispeje k zníženiu hlukovej záťaže v danej oblasti. V kombinácii s plánovaným znížením počtu spojov to prispeje k celkovému zlepšeniu životného prostredia v lokalite Prednádražie.

Na záver uvádzame, že daný otoč bol opakovane monitorovaný aj zamestnancami Mestského úradu. Zistenia potvrdili, že k porušovaniu pravidiel cestnej premávky na tomto mieste dochádza predovšetkým zo strany individuálnej automobilovej dopravy, nie zo strany vozidiel MHD.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ v Trnave