

Navrhované pripojenie mikroregiónu Trnava na cyklotrasy susedných štátov a navrhované prepojenie cyklotrasami, spájajúcimi centrum mikroregiónu mesto Trnava s identifikovanými brownfieldami na území mikroregiónu, bolo navrhnuté v súlade s existujúcimi cyklotrasami a v súlade s Konceptiou rozvoja cyklotrás v meste Trnava. Priebeh existujúcich cyklotrás bol identifikovaný podľa portálov:

- <http://www.tourcentrope.eu>,
- <http://www.cykloportal.trnava-vuc.sk>,
- <http://www.cykloklub.sk>,
- <http://www.cyklotrasy-tt.sk>,
- <http://cyklotrasa.oma.sk>.

Navrhované pripojenie mikroregiónu Trnava na cyklotrasy susedných štátov prechádza existujúcimi úsekmi miestnych, regionálnych a diaľkových cyklotrás:

- A) Trnava - Hodonín (ČR) v dĺžke 90 km** (cez Jaslovské Bohunice, Dobrú Vodu, Brezovú pod Bradlom, Senicu, Skalicu a Holíč). Trasa prechádza úsekmi existujúcich cyklotrás **č. 9 (2203)**, **č. 13 (8211)**, **č. 7B (8309)**, **č. 6 (022)**, **č. 5 (024)** a úsekom Holíč - Hodonín.
- B) Trnava - Hohenau (Rakúsko) v dĺžke 96 km** (cez Jaslovské Bohunice, Dobrú Vodu, Brezovú pod Bradlom, Senicu, Borský Mikuláš, Šaštín-Stráže a Moravský Svätý Ján). Trasa prechádza úsekmi existujúcich cyklotrás **č. 9 (2203)**, **č. 13 (8211)**, **č. 7B (8309)**, **č. 6 (022)**, **č. 11 (2003)**, **č. (5201)**, **č. 5 (024)**, **č. (5001)** a **č. 1A (EV-13)**.
- C) Trnava - Komárom (Maďarsko) v dĺžke 103 km** (cez Šúrovce, Sereď, Šaľu, Kolárovo a Komárno). Trasa prechádza úsekmi existujúcich cyklotrás **č. 8 (5206)**, **č. 3A (002)** a **č. (EV-6)**.

Navrhované prepojenia brownfieldov cyklotrasami sú rozdelené na 2 typy:

1. Prepojenia prechádzajúce po existujúcich regionálnych a miestnych cyklotrasách (A, B, C, D, E)
2. Prepojenia prechádzajúce po navrhovaných nových cyklotrasách (F, G, H, I, J, K, L)

1. Prepojenia brownfieldov po existujúcich cyklotrasách

- D) Trnava - Suchá nad Parnou v dĺžke 10 km** (cez Zvončín). Trasa prechádza úsekom existujúcej cyklotrasy **č. (2204)**.
- E) Trnava - Ružindol v dĺžke 12 km** (cez Biely Kostol). Trasa prechádza úsekom existujúcej cyklotrasy **č. 8 (5206)**.

2. Prepojenia brownfieldov po navrhovaných nových cyklotrasách

- F) Jaslovské Bohunice - Trnava v dĺžke 8 km** (cez Špačince). Navrhovaná trasa prepája existujúce úseky cyklotrasy **č. 9 (2203)** cez obec Špačince.
- G) Suchá nad Parnou - Trnava v dĺžke 13 km** (cez Šelpice a Bohdanovce nad Trnavou). Navrhovaná trasa v dĺžke 8 km prepája existujúce cyklotrasy **č. (2204)** a **č. 9 (2203)** a v dĺžke 5 km prechádza úsekom existujúcej cyklotrasy **č. 9 (2203)**.
- H) Trnava v dĺžke 3 km** (cez Štrky). Navrhovaná trasa prepája existujúce cyklotrasy **č. (2204)** a **č. 9 (2203)**.
- I) Trnava v dĺžke 4 km** (cez Ulicu Modranská). Navrhovaná trasa prepája existujúce cyklotrasy **č. 8 (5206)** a **č. (2204)**.
- J) Biely Kostol - Zavar v dĺžke 31 km** (cez Cífer, Pác, Slovenskú Novú Ves, Voderady, Majcichov, Opoj, Vlčkovce a Križovany nad Dudváhom). Navrhovaná trasa prepája existujúce úseky cyklotrasy **č. 8 (5206)** Trnava - Ružindol a Trnava - Zavar.
- K) Trnava - Majcichov v dĺžke 12 km** (cez Hrnčiarovce nad Parnou a Zeleneč). Navrhovaná trasa prepája existujúci úsek cyklotrasy **č. 8 (5206)** Trnava - Ružindol a navrhovanú novú cyklotrasu J.
- L) Cífer – Hrnčiarovce nad Parnou v dĺžke 7 km**. Navrhovaná trasa prepája navrhované nové cyklotrasy J a K.

Podľa výkresu *Mikroregión Trnava - Využitie brownfieldov prepojených tematickými cyklotrasami*, existujúce cyklotrasy majú celkovú dĺžku 66 km a navrhované nové cyklotrasy majú celkovú dĺžku 73 km.

Dostupnosť jednotlivých brownfieldov cyklistickou dopravou:

Biely Kostol (BK-1) – cyklotrasa **E**
Bohdanovce nad Trnavou (BH-1) – cyklotrasa **G**
Cífer (CI-1, CI-2, CI-3) – cyklotrasa **J**
Hrnčiarovce nad Parnou (HR-1) – cyklotrasa **K, L**
Jaslovské Bohunice (JB-1) – cyklotrasa **F**
Jaslovské Bohunice (JB-2) – cyklotrasa **A, B**
Majcichov (MJ-1, MJ-2) – cyklotrasa **J**
Ružindol (RU-1) – cyklotrasa **E**
Suchá nad Parnou (SU-1, SU-2) – cyklotrasa **D**
Šelpice (SE-1) – cyklotrasa **G**
Trnava (TT-1 Kamenný mlyn) – cyklotrasa **E, K**
Trnava (TT-2 Štrky) – cyklotrasa **H**
Trnava (TT-3 Cukrovar) – cyklotrasa **D**
Trnava (TT-4 Poľnohospodárske družstvo) – cyklotrasa **I**
Voderady (VO-1) – cyklotrasa **J**
Zavar (ZA-1) – cyklotrasa **J**
Zvončín (ZV-1) – cyklotrasa **D**

Na presun cyklistov (vrátane bicyklov) medzi navrhovanými cyklotrasami k brownfieldom, na území mikroregiónu Trnava, je možné využiť aj existujúcu elektrifikovanú železničnú sieť s piatimi zastávkami:

1. **Šelpice** (trať č. 116)
2. **Trnava predmestie** (trať č. 116)
3. **Trnava** (trať č. 116, č. 120 a č. 133)
4. **Cífer** (trať č. 120)
5. **Križovany nad Dudváhom** (trať č. 133)

Osobnú dopravu na železnici zabezpečuje Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK) <http://www.slovakrail.sk>.

Označenie úsekov cyklotrás podľa portálov:

<http://www.cykloportal.trnava-vuc.sk>

Cyklotrasy Trnavského a Juhomoravského kraja 2012

Projekt: Európska únia, Európsky fond regionálneho rozvoja, Spoločne bez hraníc
Program cezhraničnej spolupráce Slovenská republika, Česká republika, 2007-2013

- č. 1A – EUROVELO 13 v Trnavskom kraji
- č. 3A – Vážska cyklomagistrála v Trnavskom kraji
- č. 5 – Záhorská cyklomagistrála v Trnavskom kraji
- č. 6 – Kopaničiarska cyklomagistrála v Trnavskom kraji
- č. 7B – Na hrad Branč
- č. 8 – Zo Šúroviec do Častej
- č. 9 – Trnavský cyklookruh
- č. 10 – Okruh Rybáreň
- č. 11 – Senica - Malacky
- č. 13 – Z Kátloviec do Brezovej pod Bradlom

<http://www.cykloklub.sk>

Dotácia: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR

Partneri: Klub slovenských turistov

European cyclists' federation

Malá Fatra región

- č. 002 – Vážska cyklomagistrála (úsek Šúrovce - Komárno)
- č. 022 – Kopaničiarska cyklomagistrála (úsek Prietrž - Senica)
- č. 024 – Záhorská cyklomagistrála (úsek Senica - Holíč a úsek Šaštín-Stráže - Borský Svätý Jur)
- č. 2003 – (úsek Senica - Borský Mikuláš)
- č. 2203 – (úsek Trnava - Kátlovce a úsek Trnava - odbočka Bohdanovce nad Trnavou)
- č. 2204 – (úsek Trnava - Suchá nad Parnou)
- č. 5001 – (úsek Borský Svätý Jur - Moravský Svätý Ján)
- č. 5201 – (úsek Borský Mikuláš - Šaštín-Stráže)
- č. 5206 – (úsek Trnava - Šúrovce a úsek Trnava - Ružindol)
- č. 8211 – (celý úsek Kátlovce - Brezová pod Bradlom)
- č. 8215 – (úsek Ružindol - Zvončín)
- č. 8218 – (celý úsek v Trnave prepájajúci cyklotrasy č. 2204 a č. 5206)
- č. 8309 – (úsek Brezová pod Bradlom - Prietrž)
- č. EV-6 – (úsek Komárno - Komárom)
- č. EV-13 – (úsek Moravský Svätý Ján - Hohenau)

Portál www.tourcentrope.eu

centrope – central european region

Projekt: European union, European regional development fund

Central Europe cooperating for success