OBNOVA VEREJNÝCH PRIESTOROV HLAVNEJ ULICE V TRNAVE

F – PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

T E C H N I C K Á S P R Á V A

Investor stavby:	Mesto Trnava
Stupeň proj. dokumentácie:	Projekt pre stavebné povolenie s podrobnosťou RP
Architektúra:	Ing.arch. Dušan Dóka, Ing.arch. Christo Dóka
Zodpovedný projektant:	Ing. Martin Škoda
Projektant:	Ing. Martin Škoda, Ing. Milan Hába
Číslo zákazky:	24/12
Termín spracovania:	november 2012

1. Úvod

Projekt organizácie výstavby (ďalej len POV) je vypracovaný na základe objednávky autora projektu stavby, v zmysle platnej legislatívy SR t.j. Zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon), v znení Zákona č. 139/1982 Zb., Zákona č. 103/1990 Zb., Zákona č. 262/1992 Zb., Zákona NR SR č. 136/1995 Z. z., Zákona NR SR č. 199/1995 Z. z., Nálezu Ústavného súdu SR č. 286/1996 Z. z., Zákona č. 229/1997 Z. z., Zákona č. 175/1999 Z. z., Zákona č. 237/2000 Z. z., Zákona č. 416/2001 Z. z., Zákona č. 553/2001 Z. z., Nálezu Ústavného súdu SR č. 217/2002 Z. z., Zákona č. 103/2003 Z. z., Zákona č. 245/2003 Z. z., Zákona č. 417/2003 Z. z., Zákona č. 608/2003 Z. z., Zákona č. 541/2004 Z. z., Zákona č. 290/2005 Z. z. a Zákona č. 479/2005 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov (čiastka 193/2005).

2. Podklady pre spracovanie projektovej dokumentácie staveniska a prevádzky stavby

Ako podklad pre spracovanie tejto časti dokumentácie boli použité:
- Projektová dokumentácia vypracovaná v roku 2007
- Projektová dokumentácia jednotlivých stavebných objektov
- Koordinačná situácia stavby
- Závery z koordinačných porád počas prípravy PD

3. Všeobecná časť

- Názov stavby : Obnova verejných priestorov Hlavnej ulice v Trnave
- Miesto stavby: Hlavná, ulica
- Charakter stavby: rekonštrukcia
- Účel stavby: rekonštrukcia a modernizácia verejného priestoru ulice
- Zastavaná plocha stavby: 11 485 m2
- Stavebník: Mesto Trnava
- Autori projektu: Ing.arch. Dušan Dóka, Ing.arch. Christo Dóka
- Vyšší priamy dodávateľ stavby: bude stanovený výberovým konaním

Stavba je riešená ako celok a pozostáva z nasledovných stavebných objektov:

SO 01a Komunikácie a spevnené plochy
SO 01b Architektúra
SO 02 Umelokamenné prvky
SO 03 Úprava prípojok vpustov dažďovej kanalizácie komunikácií
SO 04 Prípojky pre fontány a vonkajšie kaviarne prevádzkované i v zime
SO 05 Vonkajšie osvetlenie a iluminácia
SO 06 Rozvody NN
SO 07 Vonkajšie telekomunikačné rozvody zrušené
SO 08 Rozvody káblovej televízie zrušené
SO 09 Mestský rozhlas
SO 10 Slaboprúdové vonkajšie rozvody,optická sieť
SO 11 Sadové úpravy
SO 12 Závlahové rozvody
SO 13 Požiarna ochrana platná z roku 2007
SO 14 Technologické šachty fontán F1,F2
SO 15 Mobiliár

Predmetná stavba bude budovaná ako celok. Vyšší priamy dodávateľ stavby bude investorovi zodpovedať za celú stavbu. Špeciálne odborné práce zrealizuje svojpomocne alebo si ich zabezpečí u iných odborných organizácií formou poddodávateľských zmlúv.

4. Základné riešenie staveniska a zariadenia staveniska

4.1 Charakteristika staveniska

Pešia zóna na Hlavnej ulici, ktorá je predmetom riešenia projektovej dokumentácie sa nachádza v centrálnej mestskej zóne mesta Trnava a je súčasťou mestskej pamiatkovej rezervácie. Riešený úsek začína v južnej časti v križovatke ulíc Vajanského a Dolné bašty a končí v severnej časti v križovatke s ulicou Radlinského. Súčasťou stavby je aj časť Trojičného námestia medzi Hlavnou a Štefánikovou ulicou a začiatok ulíc Zámočnícka a Trhová zo smeru od Hlavnej ulice. Predmetné ulice sú dopravne vyznačené ako pešia zóna, so zákazom vjazdu cyklistov a so zásobovaním do 5 ton v čase od 4.00 hod. do 7.00 hod. Trojičné námestie pred divadlom je pre dopravu prístupné len zo Štefánikovej ulice jednosmerne na Radlinského ulicu. Hlavná ulica je obojsmerná, v južnej časti s vjazdom a výjazdom v križovatke s ulicami Vajanského a Dolné bašty a v severnej časti s vjazdom so Štefánikovej ulice a výjazdom na Radlinského ulicu. Ulice Zámočnícka a Trhová sú pre dopravu uzavreté stĺpikmi.

Hlavná ulica je dopravne rozdelená na niekoľko koridorov. Priestor pozdĺž oboch strán objektov je určený pre peší pohyb, stredový pás má charakter oddychový, s rozdelením zvýšenými ostrovčekmi so zeleňou. Slúži tiež pre priečny pohyb. Medzi stredovým a krajnými pásmi je koridor pre prejazd vozidiel a tranzitný pohyb peších.

Pešia zóna je povrchovo upravená liatym asfaltom na cementovom betóne, v časti chodníka betónovou dlažbou na nestmelenej konštrukcii. Komunikácia na Trojičnom námestí má povrch z asfaltového betónu na polotuhej konštrukcii. Spevnené plochy na Hlavnej ulici sú odvodnené do plytkých otvorených rigolov z čadičovej dlažby, vedených medzi krajnými a stredným pásom. V rigole sú umiestnené uličné vpusty, ktoré sú napojené na hlavnú kanalizáciu.

Na Hlavnej ulici je po oboch stranách vedené stromoradie a verejné osvetlenie. Zeleň tvoria samostatné ostrovčeky nepravidelných tvarov s rôznym druhom zelene. Ostrovčeky sú olemované betónovými prefabrikátmi, ktoré plnia funkciu obruby, príležitostného sedenia, sú tu umiestnené smetné nádoby či stojany na bicykle. Vedenie inžinierskych sietí v uličnom priestore je zrejmé z koordinačného výkresu. Rozptýlené sú v celej šírke s mnohými križovaniami.
Celé územie má rovinatý charakter s miernym stúpaním z juhu na sever.

4.2 Vytýčenie staveniska a jestvujúcich objektov

Pred zahájením zriaďovania staveniska preverí oprávnený zástupca investora (napr. zodpovedný geodet) zástupcovi vybraného dodávateľa výstavby (napr. geodet dodávateľa stavby resp. stavbyvedúci), okrem rozhodnutia o prípustnosti stavby (právoplatnosť stavebného povolenia), projektovej dokumentácie (napr. platnosť realizačnej dokumentácie na stavbe), vyznačenia hraníc navrhovaného staveniska a ďalších dokladov i body základnej vytyčovacej siete územia. Najneskôr 7 dní pred odovzdaním priestoru budúceho vonkajšieho staveniska k výstavbe, upresní investor s vybraným dodávateľom stavby plochy využitelné pre predmetné ZS.

Vybraný dodávateľ stavby (zodpovedný geodet a kartograf stavby) bude zodpovedný za riadne zriadenie a aktualizáciu geodetických bodov, za vypracovanie návrhu vytyčovacích sietí, vybudovanie vytyčovacích sietí, vytýčenie a kontrolné meranie geometrických parametrov priestorovej polohy stavby, vyznačenie existujúcich podzemných vedení na povrchu, meranie a zobrazenie predmetov skutočnej realizácie stavby, v súlade so stavebným povolením a bude zodpovedný za ochranu konštrukcií vytýčenia priestorovej polohy (polohové a výškové body tzv. pevné body) stavebného objektu počas celej výstavby.

Počas stavebných prác bude vykonávať zodpovedný geodet vybraného dodávateľa stavby i kontrolné merania na stanovenie skutočného stavu dokončených objektov, v rozsahu projektovej dokumentácie - objektovej skladby (Vyhláška č. 10/74 Zb. a č. 11/74 Zb. ČÚGK o geodetických prácach vo výstavbe a STN 73 0128, s presnosťou vytýčenia STN 73 0420 až 73 0422).

Pred zahájením stavebných prác vybraný dodávateľ stavby zrealizuje pasportizáciu jestvujúceho stavebného fondu v dotyku stavby. Výsledky predmetného pasportu (napr. videonahrávku resp. fotodokumentáciu) uloží na nosič (CD. DVD) a jednu kópiu odevzdá objednávateľovi.

Pred zahájením stavebných prác vybraný zhotovitľ stavby na fasádach jestvujúceho stavebného fondu lokality v dotyku výkopov je povinný umiestniť a zamerať terčíky na meranie statickej stability. Rozsah, počet a polohu si vybraný dodávateľ skonzultuje s technickým dozorom investora priamo na stavenisku do zahájenia prác.

4.3 Kapacita a využitie jestvujúcich objektov na zariadenie staveniska

Pešia zóna v Trnave je funkčne využitá do takej miery, že nie je možné priamo na stavbe vytvoriť / vyčleniť/ priestor pre zariadenie staveniska. Takisto sa na Hlavnej ulici nenachádzajú objekty, ktoré by mohli byť využité pre zariadenie staveniska.

Presné miesto, kde bude možné vytvoriť zariadenie staveniska, bude stanovené investorom stavby po výbere dodávateľa stavby. .

Zariadenie staveniska bude oplotené po obvode oceľovým pletivom alebo vlnitým plechom na kovových stĺpikoch výšky 2 m, osadených do betónových podstavcov. V oplotení bude osadená uzamykateľná brána s možnosťou vjazdu nákladných vozidiel.

V priestore zariadenia staveniska budú osadené prenosné bunky pre kancelárske účely, sociálne zariadenia, šatne a sklady, ďalej ekologické WC a v prípade potreby bude v tomto priestore vyčlenená skladovacia, resp. parkovacia plocha. Náklady na vybudovanie zariadenia staveniska spolu s nákladmi na realizáciu prípadných dočasných prípojok el. energie, vody a kanalizácie dodávateľ stavby zahrnie do vedľajších rozpočtových nákladov stavby.

4.4 - Predpokladaný maximálny počet pracovníkov zúčastnených na výstavbe

Použité skratky :

Nr - počet nasadených robotníkov HSV resp. PSV

Fn - investičný náklad za sledované obdobie

Pd - produktivita práce 1 pracovníka dodávateľa stavby

t - počet mesiacov sledovaného obdobia

i - index súčastnosti

$$Nr = \frac{i \cdot Fn}{Pd \cdot t} = \frac{i \cdot Fn}{0{,}0022 \text{ mil. €} \cdot t \text{ mesiacov}} = \text{max. 20 pracovníkov}$$

Orientačne, pre vyššieho dodávateľa stavby, predpokladáme nasadenie cca 20 pracovníkov naraz. Predbežne, zohľadňujúc podmienky riešeného územia a charakter navrhovaného staveniska konštatujeme :

- ubytovanie nasadených stavebných robotníkov zabezpečiť mimo zriadené stavenisko (napr. v robotníckych ubytovniach)
- stravovanie stavebných robotníkov zabezpečiť dovozom resp. v reštauračných zariadeniach a bufetoch lokality (podmienkou je súhlas majiteľa resp. zodpovedného prevádzkára zariadenia)

- odvoz stavebných robotníkov na zriadené stavenisko zabezpečiť dopravnými prostriedkami vybraného dodávateľa stavby
- prvú pomoc zabezpečiť priamo na zriadenom stavenisku vo vyčlenených priestoroch stavby, resp. v zdravotníckych zariadeniach mesta
- šatne a kancelárie zabezpečí vybraný dodávateľ v dočasných staveniskových objektoch umiestnených na ploche zriadeného staveniska

4.5 Spoločné objekty a zariadenia pre priamych dodávateľov

Nakoľko nie je známy dodávateľ stavby – bude určený po výberovom konaní a za predpokladu, že bude stanovený jeden vyšší priamy dodávateľ, nie je potrebné zariadenie staveniska členiť. Príslušné vzťahy ako aj nároky subdodávateľov na zariadenie staveniska si bude riešiť vyšší priamy dodávateľ v poddodávateľských zmluvách.

4.6 Zabezpečenie vody a elektrickej energie pre výstavbu

Voda pre technologické účely na stavbe bude dodávaná z cisterien, ktoré si zabezpečí dodávateľ stavby.
Voda v zariadení staveniska bude taktiež dodávaná z cisterien. V prípade potreby vody pre hygienické účely, túto si zabezpečí dodávateľ stavby cez dočasnú prípojku z miesta v blízkosti zariadenia staveniska, ktoré určí vlastník a správca vodovodu. Zo šachty do odberného miesta bude voda vedená hadicami. Výpočet potreby vody:

Soc. účely/ 20 pracovníkov/ - 1000 l/deň

Odkanalizovanie sociálnych zariadení bude riešené do jestvujúcej kanalizácie dočasnou prípojkou, ktorú bude realizovať dodávateľ stavby po vybudovaní zariadenia staveniska.

Elektrická energia pre predmetnú stavbu bude potrebná v kanceláriách, v sociálnych zariadeniach, v sklade, na stavebnom dvore a pre stavebné stroje s el. pohonom. Pre tieto účely sa predpokladá nasledovná potreba el. energie:

Drobná mechanizácia	20 kW
Zariadenie staveniska	20 kW
	40 kW

Koeficient súčasnosti 0,7 → potrebný príkon 28 kW pre samotné stavenisko.

Pre odber el. energie bude potrebné zabezpečiť dočasnú prípojku NN. Prípojka bude realizovaná vzdušným vedením na stĺpoch. Z tejto prípojky bude zriadený dočasný rozvod NN cez hlavný staveniskový rozvádzač s meraním po drevených stĺpoch k zariadeniu staveniska a k prenosným bunkám. Dočasné staveniskové rozvody musia byť realizované tak, aby spĺňali všetky predpisy a normy pre dočasné staveniskové rozvody NN. Osvetlenie staveniska bude priľahlým verejným osvetlením.

Spôsob merania odberu a miesto pripojenia si dohodne dodávateľ stavby s vlastníkom a správcom jednotlivých sietí. V prípade nutnosti je možné dodávať zdroj el. energie pre drobnú mechanizáciu z elektrocentrály, ktorú si zabezpečí dodávateľ stavby. Zdrojom el. energie na stavenisku budú elektorcentrály, ktoré so zabezpečí dodávateľ stavby. Náklady na realizáciu prípojok a ich prevádzku dodávateľ stavby zahrnie do vedľajších rozpočtových nákladov.

4.7 Staveniskový telefón

Požiadavka vybraného dodávateľa resp. dodávateľov stavieb na telefónny signál bude dočasne zabezpečená vlastným bezdrôtovým spojením (tj. vysielačka, mobil).

4.8 Rozdelenie stavby na úseky a návrh dopravných trás pre prísun materiálu a odvoz vybúraných hmôt

4.8.1 Rozdelenie stavby na úseky

Pre stanovenie dopravných trás musí byť zadefinovaný postup prác na realizácii stavby.

Pretože požiadavkou investora stavby je zabezpečenie trvalého užívania prevádzok na pešej zóne a peší prístup k nim, nie je možné stavbu realizovať pod úplnou uzávierkou ale bude potrebné vytvoriť podmienky pre rekonštrukciu s minimálnym dopadom na obmedzenie funkcie objektov v dotknutom území.

Z tohto dôvodu musí byť stavba realizovaná po úsekoch tak, aby prevádzky boli prístupné pre návštevníkov. Pretože navrhované šírkové usporiadanie stavby a potreba homogenity podkladných vrstiev v strednom páse neumožňuje realizovať stavbu po polovici šírky uličného priestoru tak, ako to bolo v projekte z roku 2007, bude stavba rozdelená len na úseky.

Dĺžku úsekov je navrhnutá tak, aby samotná realizácia delením stavby na malé časti netrvala príliš dlho a aby veľká dĺžka rozostavanej pešej zóny nezhoršovala prístup a obsluhu prevádzok v rekonštruovanej časti.

Výstavba bude začínať od Trojičného námestia a pokračovať bude smerom k začiatku rekonštruovanej pešej zóny.

4.8.2 Dopravné trasy

Počas realizácie prác na Trojičnom námestí bude z dôvodu problematického prejazdu cez Štefánikovu ulicu stavba dopravne obslúžená z Radlinského ulice. Dopravná trasa bude z Hospodárskej ulice cez Radlinského ulicu na stavbu.

Počas realizácie ďalších etáp sa napriek zvýšenej kolízii s chodcami doporučuje využívať trasu:
- Kollárova ulica - Rázusova ulica - Hlavná ulica – stavenisko, a to z dôvodu zamedzenia prejazdu po zrekonštruovanej časti Hlavnej ulice.

Prísun materiálu na stavenisko, ako aj odvoz prebytočného materiálu zo stavby, príp. vybúraných hmôt bude vykonávaný automobilovými dopravnými prostriedkami po jestvujúcich cestách a miestnych komunikáciách.

Uvedené komunikácie sú svojím priestorovým a konštrukčným riešením pre tento účel postačujúce a nebudú vyžadovať žiadne úpravy. Doprava materiálov po štátnych a mestských komunikáciách svojim rozsahom nespôsobí poškodenie týchto komunikácií.

Potrebu realizovania vnútrostaveniskových komunikácií, za účelom zabezpečenia prístupu stavebných mechanizmov k jednotlivým pracoviskám (napr. formou položenia cestných panelov na dno výkopovej jamy alebo spevnenie zemnej pláne položením vrstvy štrkodrvy), upresní vybraný dodávateľ v spolupráci s investorom stavby, do zahájenia zemných prác, pri rešpektovaní nasledujúcich základných technických parametrov dočasných, vnútrostaveniskových komunikácií :

- šírka jednoprúdovej dočasnej vozovky min. 3,00 m
- šírka dvojprúdovej dočasnej vozovky min. 5,00 m
- max. povolená rýchlosť vozidiel na stavenisku je 10 km/hod.
- realizácia dočasnej komunikácie bude potrebná hlavne po vybúraní konštrukcie spevnených plôch.

Upozorňujeme, že vozidlá opúšťajúce zriadené stavenisko budú v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce z tzv. Cestného zákona, v úplnom znení vyhlásenom pod. č. 193/1997 Z.z. Zabezpečenie čistoty verejných priestranstiev. Za týmto účelom navrhujeme, v mieste výjazdu vozidiel

stavby na verejné komunikácie, rezervovať resp. vybudovať spevnenú plochu, na ktorej bude realizovaná očista pneumatík. Spôsob suchého čistenia (napr. oklepávanie, ometanie) upresní, do zahájenia výstavby, vybraný dodávateľ stavby. Dodávateľ zároveň zabezpečí, aby komunikácie v bezprostrednom dotyku riešeného územia (s dôrazom na plochy v bezprostrednom dotyku s výjazdom zo staveniska) neboli staveniskovou dopravou znečisťované (vyčlenenie pracovníkov na priebežné dočisťovanie, zametanie a pod.) resp. trvalo poškodené.

4.9 Dopravné značenie v priebehu výstavby

Pretože stavba bude realizovaná po častiach, je aj projekt organizácie výstavby a navrhované prenosné dopravné značenie rozdelené na 4 časti. Každá časť bude jednotlivo uzavretá pre dopravu okrem vozidiel stavby a zostávajúca časť ulice bude zaslepená. Pre prístup v uzavretej časti stavby /pre zákazníkov k objektom obchodnej vybavenosti a služieb a obyvateľom a rezidentom bytových domov a kancelárií/ bude tam, kde to je možné, zabezpečený zo zadných traktov. Tam, kde je prístup do objektov a prevádzok možný len z uličného priestoru Hlavnej ulice, bude zadefinovaný prenosným mobilným zábradlím a lávkami. Mimo týchto koridorov je pohyb peších možný len na vlastné nebezpečenstvo. Prenosné dopravné značenie pre každý úsek je zrejmé z výkresovej časti.

V 1.úseku bude Trojičné námestie uzavreté zo Štefánikovej a Hlavnej ulice. Na uzávierku námestia budú vodiči upozornení na konci Štefánikovej a na začiatku Hlavnej ulice. Keďže Radlinského ulica je od Trojičného námestia po obratisko jednosmerná, nie je potrebné z Radlinského ulice osádzať prenosné dopravné značenie na uzávierku. Peší budú užívať realizovanú časť námestia s upozornením vstupu len na vlastné nebezpečie. Na výjazd vozidiel stavby budú vodiči upozornení na Štefánikovej a Radlinského ulici. Dodávateľ stavby zabezpečí vjazd vozidiel zásobovania, sanitných a požiarnych vozidiel do priestoru stavby cez vjazd, zriadený pre vozidlá stavby. Využívať sa bude len pás, na tento účel dodávateľom stavby vymedzený,

V 2.úseku bude Hlavná ulica uzavretá od Radlinského ulice po Zámočnícku ulicu. Zároveň bude uzavretá prepojovacia ulička medzi Hlavnou ulicou a Zeleným rínkom. Počas rekonštrukčných prác budú osadené príslušné prenosné dopravné značky z Trojičného námestia, Hlavnej ulice a od zadnej časti prepojovacej uličky. Vjazd vozidiel stavby bude len z Hlavnej ulice cez Rázusovu ulicu. Výjazd bude na ulice A.Žarnova, Vajanského a Dolné Bašty. Výjazd vozdiel na Radlinského ulicu bude vzhľadom na zrekonštruované plochy využívaný len výnimočne. Pre peších a vozidlá zásobovania, sanitné a požiarne vozidlá budú vytvorené rovnaké podmienky ako v 1.časti.

V 3.úseku bude Hlavná ulica uzavretá od Zámočníckej ulice po hranicu s objektami č.29 a 30 na Hlavnej ulici. Príslušné prenosné dopravné značenie bude osadené z oboch strán rekonštruovaného úseku. Vjazd a výjazd vozidiel a prístup pre peších bude riešený rovnako ako v 2.časti.

V 4.úseku bude Hlavná ulica uzavretá od objektu č.29 a 30 po križovatku s Vajanského ulicou. Príslušné prenosné dopravné značenie bude osadené z oboch strán rekonštruovaného úseku. Vjazd a výjazd vozidiel a prístup pre peších bude riešený rovnako ako v 2.časti.

Pred osadením prenosného dopravného značenia musí byť v zmysle zákona č.135/61 Zb. v znení neskorších predpisov /cestný zákon/ po odsúhlasení OR PZ ODI v Trnave vydané príslušným cestným správnym orgánom určenie na použitie prenosného dopravného značenia, ktorým je pre miestne komunikácie Mesto Trnava.
Prenosné dopravné značenie je nadradené trvalému dopravnému značeniu. Vyhotovené musí byť v základnom formáte v reflexnej úprave na červeno-bielo pruhovaných nosičoch /stĺpikoch/.

Trvalé dopravné značky, ktoré budú v zásadnom rozpore s pokynmi prenosných dopravných značiek a ktoré by ohrozovali bezpečnosť cestnej premávky musia byť odstránené, alebo zakryté.

Zvislé dopravné značky zabezpečujúce pracovisko musia byť upravené tak, aby vplyvom poveternostných podmienok a vplyvom cestnej premávky nedochádzalo k ich deformácii, mechanickému kmitaniu, posunutiu, pootočeniu, padnutiu a pod. Umiestnené musia byť na pravej strane, 50 cm za obrubníkom komunikácie /krajnicou cesty/, min. 30 cm. Spodný okraj najnižšie osadenej zvislej dopravnej značky alebo dodatkovej tabuľky zabezpečujúcej pracovisko, musí byť 150 cm nad vozovkou a 200 cm nad chodníkom. Smerovacie dosky musia byť osadené na začiatku od okraja vozovky s nábehovým klinom 1 : 5 vo vzdialenostiach max. 3 m, potom pozdĺž stredu vozovky /resp. na miestach vyznačených v príslušných výkresoch/ vo vzdialenostiach max. 5 m a na konci s nábehovým klinom 1 : 3 vo vzdialenostiach max. 3 m.

Všetky výkopy musia byť označené fóliou, resp. dopravnou zábranou. Prekopávky chodníkov mimo stavenisko musia byť premostené lávkou so zábradlím.

Vstupy do objektov budú po vybúraní spevnených plôch zabezpečené drevenými rampami šírky 1,5 m s jednostranným zábradlím. Vjazd a vstup na začiatku staveniska bude zabezpečený nasypaním štrkodrvy do rampy s max. sklonom 1: 10. Náklady na realizáciu prenosného dopravného značenia, lávok a na dočasné úpravy vjazdov budú zahrnuté do vedľajších rozpočtových nákladov stavby.

Pred začatím prác na pracovisku musí byť osadené dopravné značenie skontrolované, či je v súlade so schváleným určeným projektom dočasného dopravného značenia. Investor stavby si určí zodpovedného zástupcu za dopravné značenie, ktorý bude zodpovedať za funkčnosť dopravného značenia. Zničené, odcudzené a poškodené prvky musí okamžite nahradiť funkčnými a o týchto skutočnostiach musí vykonať stručný záznam.

5. Podmienky a nároky na realizáciu stavby

5.1 Lehota výstavby, termín zahájenia a dokončenia

Po zvážení charakteru a náročnosti predmetnej výstavby, s prihliadnutím na požiadavky investora sa stanovuje lehota výstavby na 15 mesiacov, pričom sa uvažuje s nasledovnými termínmi:

- projektová dokumentácia na úrovni RP	06/2012
- zahájenie výstavby	04/2013
- ukončenie výstavby	06/2014
- lehota výstavby	15 mesiacov

Termín zahájenia výstavby môže byť ovplyvnený termínom vydania stavebného povolenia, výberom dodávateľa a termínom podpísania zmluvy o dielo. Termín ukončenia výstavby môže byť skrátený v prípade, že dodávateľ stavby preukáže pripravenosť a svoje kapacitné možnosti. Termín a dĺžka výstavby budú ovplyvnené hlavne výberom a dodávkou dlažby. Presný termín bude stanovený po upresnení plánovacích a finančných podmienok zabezpečenia predmetnej výstavby, ako aj na základe výberového konania na dodávateľa stavby.

5.2 Určenie stavebných objektov prípadne ich častí, ktoré treba predbežne uviesť do prevádzky

Stavba bude uvádzaná do predčasného užívania po dobudovaní každej časti a kolaudovaná po dobudovaní poslednej časti ako celok.

5.3 Časový postup likvidácie zariadenia staveniska

Zariadenie staveniska sa bude nachádzať mimo prostoru stavby, takže zlikvidované bude po dokončení stavby, najneskôr týždeň pred jej kolaudáciou.

6. Časový plán výstavby

Stavba bude realizovaná po úsekoch, ako je to uvedené v bode 3.6 a po dokončení každého úseku musí byť tento uvedený do predčasného užívania a až následne bude možné pokračovať na ďalšom úseku. Tomuto bude podriadený časový plán, ktorý je ako príloha č.1 súčasťou POV. Jednotlivé úseky sú časovo rozdelené na rovnaké časti, no čas realizácie prvej časti bude závislý od materiálovej pripravenosti dodávateľ stavby hlavne čo sa týka dodávky kamennej dlažby a stromov.

Podrobnejšie rozpracovanie časového plánu v náväznosti na postup jednotlivých profesií si zabezpečí dodávateľ stavby v rámci svojej predvýrobnej prípravy. Z dôvodu konania Tradičného trnavského jarmoku aj na Hlavnej ulici, bude potrebné pred začiatkom jarmoku práce po dohode s investorom prerušiť alebo obmedziť a v rekonštrukčných prácach pokračovať až po ukončení jarmoku.

Stavebné práce budú v zimných mesiacoch prerušené, takže sa musí pred termínom prerušenia výstavby stavenisko upraviť tak, aby mohli byť bezpečne prístupné a užívané objekty na stavenisku.

7. Postup výstavby

Navrhovaná stavba s prihliadnutím na jednotlivé stavebné objekty má charakter rekonštrukcie. Pred zahájením výstavby bude potrebné pripraviť zariadenie staveniska a vytýčiť inžinierske siete.

Napriek tomu, že stavba bude rozdelená na niekoľko úsekov, bude postup výstavby pre všetky časti podobný.

Pred začatím prác musí dodávateľ stavby v dostatočnom predstihu a vhodnou formou informovať všetkých užívateľov priľahlých objektov a nehnuteľností o každej uzávierke alebo dopravnom obmedzení danej lokality.

Každý rekonštruovaný úsek bude pred začatím prác vyznačený príslušným prenosným dopravným značením. Búracie a demontážne práce budú realizované po polovici, takže do vybúrania prvej polovice bude pohyb peších a prípadných vozidiel riešený po druhej polovici bez potreby úprav.

Najskôr bude potrebné vykonať odstránenie zelene a rozobratie mobiliáru. Výrub zelene sa doporučuje vykonať mimo vegetačného obdobia, no musí byť realizovaný v zmysle právoplatného rozhodnutia správnym orgánom ochrany prírody a krajiny o výrube v rozsahu podľa SO 11 Sadové úpravy.

Mobiliár bude podľa rozhodnutia investora stavby uložený na vopred dohodnutom mieste alebo rozobratý a odvezený na skládku (betónové prvky okolo plôch zelene budú rozdrvené a odvezené na skládku. Pretože betónová doska podkladných vrstiev spevnených plôch je realizovaná až po objekty, bude potrebné pre búracie práce zvoliť vhodný druh mechanizmu tak, aby nedošlo vplyvom otrasov k narušeniu statiky priľahlých objektov.

Presklené výklady budú primerane ochránené proti rozbitiu alebo prasknutiu odletujúcim kamenivom /pred začatím prác je potrebné zhotoviť fotodokumentáciu súčasného stavu fasád jednotlivých objektov/. Počas búracích prác priamo pri vchodov do prevádzok a objektov budú na dobu nevyhnutne potrebnú pre tento účel vstupy uzavreté (vyššie bolo uvedené, že dodávateľ vopred upozorní prevádzkovateľov o uzávierke). Po vybúraní konštrukcie spevnených plôch pred vstupmi bude pred každým vstupom osadená drevená lávka pre peších s jednostranným zábradlím (šírka 1,5m, dĺžka min. 4 m pre dosiahnutie pozdĺžneho sklonu max. 12%.

Nepoškodená dlažba a kamenné obrubníky budú očistené, uložené na palety a odvezené na skládku, ktorú určí investor stavby.

Podkladné nestmelené vrstvy spevnených plôch budú odobraté, pretriedené a podľa vhodnosti na spätné použitie do spodnej stavby budú uložené na dočasnú skládku. Ostatné vybúrané hmoty budú odvezené na skládku ASA vo vzdialenosti 5 km.

Po vybúraní vozovky budú dokončené výkopové práce po úroveň zemnej pláne. Súčasťou projektovej dokumentácie predmetnej s tavby j e koordinačný výkres, z ktorého je zrejmé trasovanie jestvujúcich a navrhovaných inžinierskych sietí (IS). Pred zahájením búracích prác je nutné, aby zhotovitel stavby zabezpečil u správcov sietí presné vytýčenie všetkých stavbou dotknutých podzemných vedení IS a ich zariadení. Při vykonávaní stavebných prác je potrebné riadiť sa v zmysle vyjadrení správcov IS. Búracie a výkopové práce je nutné vykonať tak, aby nedošlo k ich prípadnému poškodeniu. Při všetkých IS sa práce musia vykonávať tak, aby boli dodržané ich ochranné a bezpečnostné pásma v zmysle príslušnej legislativy. Zemné práce realizované v blízkosti vytýčených sietí a ich prípojok sa nesmú vykonávať stavebnými mechanizmami, ale sa musia realizovať ručne ich odkopaním. Pri križovaní a stehu jestvujúcich a navrhovaných IS musia byť dodržané normou predpísané odstupové vzdialenosti.

Keďže počas prác bude umožnený prístup rezidentov a zákazníkov do priľahlých objektov, je potrebné vytvoriť pre chodcov koridor pre tranzitný pohyb a pre prístup do objektov. Pre vytýčenie koridoru je potrebné použiť dopravné zábrany alebo reflxné pásky. Pre vstup do objektov budú slúžiť lávky, ktoré budú podľa potreby a v priebehu výstavby spevnených plôch výškovo prispôsobované a po položení dlažby celkom odstránené.

V ďalšej etape budú postupne zrealizované práce na odstránení, rekonštrukcii alebo výstavbe nových inžinierskych sietí, podľa hĺbky ich uloženia /kanalizácia, vodovod, NN, slaboprúd, VO, optické siete/. Inžinierske siete budú ukončené na hranici ďalšieho úseku tak, aby bolo možné plynule sa na ne napojiť a pokračovať. Jedná sa hlavne o káble, ktoré budú navinuté na kotúčoch v dostatočnej dĺžke pre celú stavbu, prípadne po najbližší spoj.

Po dokončení pokládky inžinierskych sietí budú zemná pláň vyrovnaná a zhutnená. Zhutnenie sa musí vykonať na požadovanú mieru, no pri objektoch je potrebné zvoliť primerané mechanizmy tak, aby nedošlo k spôsobeniu škôd na priľahlých objektoch. Ďalej budú zrealizované vrstvy spodnej stavby a základy niektorých mobiliárov, prípadne stavebných objektov /mobilár, šachty fontán, VO, atď./.

Následne budú zhotovené ložné vrstvy spevnených plôch so zhutňovaním na požadovanú mieru únosnosti. Pri zhutňovaní je opäť potrebné prihliadnuť na priľahlé objekty. Vrchné vrstvy budú kladené tak, aby bol zabezpečený prístup k jednotlivým objektom.

V prípade, prác pred vstupom do objektu, kedy nebude možné zabezpečiť prechod do objektu, musí dodávateľ na tieto skutočnosti prevádzkovateľov včas upozorniť a určiť dobu, po ktorú bude vstup obmedzený, resp. uzavretý.

Po položení dlažieb budú dokončené sadové úpravy /časť prác bude vykonaná v priebehu výstavby/ a montáž ostatného mobiliáru /lavičky, smetné koše a pod./.

Počas výstavby bude demontovaná časť verejného osvetlenia, čím bude znefunkčnené osvetlenie staveniska a od elektrickej energie odpojená aj ostatná časť VO na Hlavnej ulici. Riešením tohoto problému bude umiestnenie dočasných osvetľovacích bodov na stĺpy priamo na stavenisku. Prepojenie bude realizované káblom so vzdušným vedením po stĺpoch. Začiatok a koniec bude prepojený s jestvujúcimi káblom, čím sa zfunkční aj ostatná časť osvetlenia. Po dokončení stavby bude doasné osvetlenie demontované a použité naďalšom úseku.

Po zrealizovaní každej časti sa osadí prenosné dopravné značenie pre ďalšiu časť a práce budú kontinuálne pokračovať.

Pretože stavba nebude ukončená naraz a prístup peších, resp. vjazd vozidiel na dokončené časti stavby bude musieť byť umožnený, budú jednotlivé časti odovzdávané do predčasného užívania a stavba bude skloaudovaná až po dokončení poslednej časti.

Po ukončení prác bude odstránené zariadenie staveniska, stavba vyčistená, odovzdaná a skolaudovaná.

8. Bezpečnostné predpisy

8.1 Podmienky požiarnej bezpečnosti

Vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávatelia budú na zriadenom stavenisku v plnom rozsahu rešpektovať všetky platné právne predpisy v danej problematike hlavne Zákon NR SR č. 314/2001 Z.z. O ochrane pred požiarmi, Vyhlášku MV SR č. 94/2004 Z.z., Vyhlášku MV SR č. 121/2002 Z.z. O požiarnej prevencii a STN 92 0201-1,2,3,4. Priestor pre prípadné zásahové vozidlá jednotky požiarnej ochrany bude zabezpečený z Radlinského a Rázusovej ulice. Podrobne technické riešenie trvalej požiarnej ochrany novonavrhovaného stavebného fondu je popísané v príslušných stavebných objektoch.

Zabezpečenie požiarnej ochrany je súčasťou zodpovednosti každého vedúceho zamestnanca . Všetci zamestnanci ú povinní poznať a dodržiavať predpisy požiarnej ochrany, plniť úlohy na úseku prevencie, zúčastniť sa školení a odbornej prípravy. Bez meškania musia byť nahlásené zistené nedostatky ohrozujúcej požiarnu bezpečnosť.

Požiarne poplachové smernice a požiarny evakuačný plán musia byť vyvesené na dobre viditeľnom mieste v blízkosti do objektov zariadenia staveniska, na chodbe objektu vedenia stavby, v kanceláriách majstrov, v denných miestnostiach a v objektoch skladov.

Práce s otvoreným ohňom a s inými zdrojmi zapálenia (zváranie, brúsenie, pálenie a pod.) ako aj používanie všetkých elektrických zariadení v priestoroch s nebezpečenstvom výbuchu je možné vykonávať iba na základe písomného povolenia a zápisu pre práce s otvoreným ohňom. Práce s otvoreným ohňom v priestoroch zvýšeného rizika musia byť protipožiarne istené. Prevádzka elektrických spotrebičov v priestoroch zariadenia staveniska musí byť písomne povolená koordinátorom bezpečnosti.

Sklady horľavín, bunky sociálneho zariadenia a kancelárske bunky musia byť vybavené prenosnými hasiacimi prístrojmi. Po uplynutí pracovnej doby je nutné celý pracovný priestor a zariadenie staveniska skontrolovať a zaistiť proti riziku požiaru. Za kontrolu sú zodpovední vedúci zamestnanci jednotlivých zhotoviteľov. Zneškodnenie odpadu pálením na stavbe je prísne zakázané.

8.2 Bezpečnostné predpisy počas výstavby

Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávatelia povinní rešpektovať a dodržiavať normy, technické a technologické postupy a riadiť sa Zákonom 124/2006 Z. z. O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov a Vyhláškou č. 374/90 Zb., SÚBP a SBÚ O bezpečnosti práce a ostatnými súvisiacimi predpismi.

Počas stavebných prác je vybraný dodávateľ resp. zúčastnení dodávatelia povinní rešpektovať a dodržiavať i podmienky obsiahnuté v Zákone NR SR č. 124 a 126/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (čiastka 52/2006) a v Nariadení vlády SR č. 387/2006 Z. z., v súvislosti s uplatnením STN 01 0802 a v Nariadení vlády SR č. 281/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami a č. 596/2002 Z. z. - Úplné znenie zákona NR SR o ochrane zdravia ľudí č. 272/1994 Z. z. o ochrane zdravia ľudí (čiastka 229/2002).

Projektant POV konštatuje, že rozsah stavebnej činnosti a jej charakter si vyžaduje vypracovanie Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, v zmysle Nariadenia vlády SR, zo dňa 21.novembra 2001, pod č. 510/2001 Z. z., v znení neskorších predpisov. Zdôrazňujeme, že podmienky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko (čiastka 142/2006), vydaného dňa 24. mája 2006 predmetná projektová dokumentácia POV zohľadňuje v plnom rozsahu. Plán bezpečnosti bude vypracovaný ako samostatná dokumentácia, vybraným dodávateľom stavby. Napriek tomu, v závere predmetnej technickej správy POV, spracovateľ predkladá základnú osnovu podmienok plánu.

Zdôrazňujeme, že na konštrukčnú dokumentáciu vyhradeného technického zariadenia platí požiadavka par. 5 ods. 2 a 3 vyhlášky Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 718/2002 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení (čiastka 274/2002) a par. 14 ods. 1 písm. d) zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (čiastka 52/2006).

Pre oblasť bezpečnosti práce bude vybraný dodávateľ stavby rešpektovať všetky právne nariadenia v SR, najmä však :

- Ústavný zákon č. 460/1992 Z. z. Ústava Slovenskej republiky
- Ústavný zákon č. 23/1991 Zb. Listina základných práv a slobôd
- Zákon č. 311/2001 Z. z. Zákonník práce v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 391/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko
- Zákon č. 392/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri - používaní pracovných prostriedkov
- Zákon č. 395/2006 Z. z. O minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov
- Zákon č. 396/2006 Z. z. O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Zákon č. 461/2003 Z. z. O sociálnom poistení v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 171/1993 Z. z. O policajnom zbore v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 50/1976 Zb. O územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 90/1998 Z. z. O stavebných výrobkoch
- Zákon č. 264/1999 Z. z. O technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody v znení neskorších predpisov a s nariadením vlády SR č. 29/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch zhody na osobné ochranné prostriedky v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 40/1964 Zb. Občiansky zákonník v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 455/1991 Zb. O živnostenskom podnikaní v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 71/1967 Zb. O správnom konaní v znení neskorších predpisov
- Vyhláška č. 59/1982 Zb., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 374/1990 Z. z., ktorou sa určujú základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení
- Vyhláška Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 718/2002 Z. z. na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a bezpečnosti technických zariadení
- Nariadenie vlády SR č. 29/2001 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na osobné ochranné prostriedky v znení neskorších predpisov
- Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb. O bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a a opravách vozidiel
- Vyhláška Ministerstva životného prostredia SR č. 532/2002 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o všeobecných technických požiadavkách na výstavbu a o všeobecných technických požiadavkách na stavby užívané osobami s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie
- Vyhláška MV SR č. 79/2004 Z. z. O vykonávaní kontroly protipožiarnej bezpečnosti pri prevádzkovaní elektrických zariadení

V riešenom území bude vybraný dodávateľ resp. jeho subdodávatelia v plnom rozsahu rešpektovať i podmienky obsiahnuté napr. i v nasledujúcej právnej legislatíve :

- Zákon č. 543/2002 Z. z., o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov
- všeobecné platné technické a technologické požiadavky, normy pre daný charakter prác
- Zákonník práce
- Vyhlášku č. 374/1990 Zb. SÚBP a SBÚ O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach, v znení neskorších predpisov
- Vyhlášku MŽP SR č. 283/2001 Z. z., Vyhlášku MŽP SR č.284/2001 Z. z. O odpadoch a Vyhlášku MŽP SR č. 129/2004 Z. z.
- Zákon NR SR č. 223/2001 Z. z. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, v znení Zákona č.553/2001 Z. z. a Zákona NR SR č. 96/2002 Z. z.
- Zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší)
- Zákon č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Poznámka.

a, Upozorňujeme vybraného dodávateľa stavby, že vo vzťahu k svojím zamestnancom je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci povinný (v zmysle par. 146 a 147 Zákonníka práce) :
- vykonávať potrebné opatrenia, vrátane zabezpečovania prevencie, potrebných prostriedkov a vhodného systému na riadenie ochrany práce
- zlepšovať úroveň ochrany práce vo všetkých činnostiach a prispôsobovať úroveň ochrany meniacim sa skutočnostiam

b, V zmysle Zákona č. 596/2002 Z. z. o ochrane zdravia ľudí, Zákona č. 126/2006 Z. z. o verejnom zdravotníctve a v zmysle Zákona č. 124/2006 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci je ďalej vybraný dodávateľ stavby, vo vzťahu k svojím zamestnancom povinný :
- vykonávať opatrenia na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a to so zreteľom na všetky okolnosti týkajúce sa práce a v súlade s právnymi predpismi a ostatnými predpismi
- zlepšovať pracovné podmienky a prispôsobovať ich nasadeným zamestnancom, a to v súlade s dosiahnutými vedeckými a technickými poznatkami
- bezplatne poskytovať zamestnancom, u ktorých sa to vyžaduje ochrana ich života alebo zdravia pri práci, potrebné účinné osobné ochranné pracovné prostriedky (rozsah a podmienky poskytovania osobných ochranných pracovných prostriedkov ustanovuje Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z. z. o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie osobných ochranných pracovných prostriedkov a Zákon č. 264/1999 Z. z. o technických požiadavkách na výrobky a o posudzovaní zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov)
- bezplatne poskytovať pracovný odev a obuv nasadeným zamestnancom, ktorí pracujú v prostredí, v ktorom obuv alebo odev podliehajú mimoriadnemu opotrebovaniu alebo mimoriadnemu znečisteniu
- bezplatne poskytovať zamestnancom umývacie, čistiace a dezinfekčné prostriedky potrebné na zabezpečenie ich telesnej hygieny
- bezplatne poskytovať zamestnancom ochranné nápoje, ak to vyžaduje ochrana ich zdravia alebo zdravia pri práci

8.3 Údaje o osobitných opatreniach alebo spôsobe vykonávania činností (zvláštne opatrenia)

1. Kábelové energetické prípojky a vedenia plynu musia byť uložené vo vzťahu k vodohospodárskym uloženiam (jestvujúcim i novonavrhovaným) v súlade so STN 73 6005, 73 6701 a 75 5401.

2. Uloženie káblov riešiť v zmysle STN 34 1050, STN 33 2000-5-52 a STN 73 6005. Jestvujúce energetické zariadenia riešeného územia musia byť rešpektované v zmysle par. 19 Zákona č. 70/1998 Z.z. a nadväzných legislatívnych predpisov resp. s nimi bude nakladané v zmysle projektového riešenia príslušnej odbornej profesie, rešpektujúc stanoviská majiteľov a správcov siete.
3. Vybraný dodávateľ stavby bude počas stavebných prác v plnom rozsahu rešpektovať podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 656/2004 Z. z. a nadväzných legislatívnych predpisov vo vzťahu k VN, NN a ich ochranných pásiem.
4. Pred začatím zemných prác na energetických zariadeniach lokality je potrebné v navrhovaných trasách požiadať o presné vytýčenie a identifikovanie káblov patriacich ZSE, a.s.. Pri prácach na kábloch a zariadeniach patriacich ZSE, a.s.požiadať zodpovedného pracovníka o technický dozor.
5. Vstup do priestoru situovania novonavrhovanej TS pre pracovníkov ZSE, a.s. musí byť zabezpečený v každú dennú a nočnú hodinu.
6. Žiadna zemina, ani výkopok vznikajúci pri realizácii nových prípojok inžinierskych sietí nebude, ani dočasne skladovaná na verejnom priestranstve, na chodníkoch resp. komunikáciách riešeného územia, ale bude priebežne odvážaná.
7. Odpájanie a pripájanie resp. prepájanie inžinierskych sietí v riešenom území realizovať zásadne v beznapäťovom stave, v zmysle projektového riešenia, so súhlasom majiteľov a správcov sietí, organizáciou k tomu oprávnenou, v termínoch dohodnutých a verejne oznámených napäťových výluk.
8. Vybraný dodávateľ stavby zabezpečí, pred zahájením výkopových prác v území, vytýčenie stavieb fyzickou osobou alebo právnickou osobou oprávnenou vykonávať geodetické a kartografické činnosti.
9. Stavebným dozorom môže byť poverená iba odborne spôsobilá osoba zapísaná v zozname SKSI. Rozsah činnosti stavebného dozora pozri § 46b stavebného zákona.
10. Na stavbe bude založený a vedený stavebný denník, ktorý bude tvoriť súčasť dokumentácie uloženej na zriadenom stavenisku.
11. Zriadené stavenisko bude, v zmysle stavebného zákona, označené ako stavenisko, s uvedením potrebných údajov o stavbe a účastníkoch výstavby.
12. Na zriadenom stavenisku je vybraný dodávateľ povinný, po celý čas výstavby, zabezpečiť projektovú dokumentáciu
13. Pred zahájením montáže navrhovanej technológie je vybraný dodávateľ stavebnej časti povinný zabezpečiť príslušný stupeň stavebnej pripravenosti, ktorú písomne potvrdí investorovi stavby.
14. Možnosť betónovania HSV v zimnom období je podmienená súhlasom zodpovedného statika stavby a dopracovaním projektového riešenia o samostatnú prílohu spôsobu ochrany pred mrazom resp. prípadného ohrevu či použitia rýchlovázných cementov.
15. Vybraný dodávateľ stavby je povinný pred začatím stavebných prác požiadať o riadne zameranie a vytýčenie káblových sietí, zemné práce treba vykonávať v ochrannom pásme zariadení ručným spôsobom a súbehy resp. križovania so sieťami riešiť v súlade s STN 73 6005.
16. Realizácia stavebných prác v lokalite napr. pokládka novonavrhovaných I.S. nesmie zamedziť prístupu do areálov resp. objektov. Za týmto účelom, vybraný dodávateľ stavby v rámci vlastnej kompetencie a na základe výkresovej časti POV zrealizuje všetky dostupné opatrenia na zabezpečenie predmetnej požiadavky.

9. Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie a stanovenie opatrení na vylúčenie alebo na obmedzenie negatívnych vplyvov.

9.1 Ochrana životného prostredia

Navrhovaná stavba sa nachádza v centrálnej zóne mesta. V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom vplývajúcim na okolité prostredie. Toto bude spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami, nebezpečím úrazu a komplikovaním pohybu na území výstavby.

V zmysle par. 8, Stavebného zákona nebude mať zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatieňovanie, nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jeho okolí nad prípustnú mieru resp. nad mieru povolenú vydaným stavebným povolením.

9.2 Množstvá a druhy odpadov, vznikajúcich pri stavebných a montážnych prácach a podmienky pre manipuláciu a skladovanie týchto odpadov (odpadové hospodárstvo)

9.2.1 Búracie práce

Ako už bolo v úvode predmetnej časti technickej správy konštatované, uvoľnenie plochy budúceho staveniska bude realizované na základe samostatnej projektovej dokumentácie :

Bilancie stavebných odpadov, prezentované v nasledujúcej kap. sa viažu výhradne k stavebnej činnosti, v rozsahu predmetnej objektovej skladby.

Nekontaminované (0-ostatné) a kontaminované (N-nebezpečné) odpady zo staveniska

Jedná sa o odpady vznikajúce výstavbou v rozsahu predmetnej projektovej dokumentácie t.j. rekonštrukciou pešej zóny. Odpady, ktoré produkuje výstavba každého stavebného objektu sú zatriedené v projektovej dokumentácii týchto objektov.

a) Nekontaminované (0 - ostatné) stavebné odpady.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z.z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z.z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 129/2004 Z.z. a v zmysle Zákona č.223/2001 Zb. O odpadoch sú odpady vznikajúce na zriadenom stavenisku, počas realizácie stavby zatriedené :

Číslo Skupiny podskupiny a druhu odpadu	**Názov skupiny podskupiny odpadov a druhu odpadu**		**Kategória**
15	Odpadové obaly, absorbenty, handry na čistenie, filtračný materiál a ochranné odevy inak nešpecifikované		
15 01	Obaly		
15 01 01	**Obaly z papiera a lepenky**	**0,8 t**	**0**
15 01 02	**Obaly z plastov**	**0,1 t**	**0**
15 01 03	**Obaly z dreva**	**1,0 t**	**0**
15 01 06	**Zmiešané obaly**	**1,0 t**	**0**
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií		
17 01	Betón, tehly, obkladačky		
17 01 01	**Betón**	**1,0 t**	**0**
17 01 02	**Tehly**	**0,5 t**	**0**
17 01 07	**Zmesi betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc**		

	a keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	**0,1 t**	**0**
17 02	Drevo, sklo, plasty		
17 02 01	**Drevo**	**0,1 t**	**0**
17 02 02	**Sklo**	**0,1 t**	**0**
17 02 03	**Plasty**	**0,1 t**	**0**
17 04	Kovy		
17 04 05	**Železo a oceľ**	**0,1 t**	**0**
17 04 11	**Káble iné ako uvedené v 17 04 10**	**0,1 t**	**0**

b) Kontaminované (N - nebezpečné) stavebné odpady.

Vznik nebezpečných odpadov tj. stavebných sutí typu N počas realizácie stavby bude nasledovný:

08 01 11	**Odpadové farby a laky**	**0,02 t**	**N**
15 01 10	**Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok**	**0,05 t**	**N**

Predpokladaná hmotnosť sutí : 4,17 t
Predpokladaná vyťažiteľnosť sutí : 0,00 %
Uskladňovanie stavebných sutí : do kontajnerov
Miesto odporúčanej skládky: ASA Trnava

9.2.2 Stavebné sute

Stavebné sute, vznikajúce počas výstavby, navrhujeme priebežne odvážať na skládku do vzdálenosti 5 km, kde budú vyseparované. Vybúraný betón bude predrvený do fr. max. 126 mm a znovu dovezený na stavbu pre použitie do podkladnej vrstvy spevnených plôch. Vyťažené kamenivo, ktoré bude vhodné do podkladných vrstiev, sa odvezie na dočasnú skládku a použije sa do podkladných vrstiev (doporučuje sa jeho premiešanie s drveným betónom).

9.2.3 Zemina

Výkopová zemina, vznikajúca pri realizácii spevnených plôch základov a IS bude priebežne odvážaná zo staveniska na skládku do vzdialenosti 5 km.

9.2.4 Nakladanie s odpadmi vznikajúcimi počas prevádzky (užívania)

a) Nekontaminované (0 - ostatné) komunálne odpady.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 283/2001 Z.z., Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 284/2001 Z.z., prílohy č.1, ktorou sa ustanovuje katalogizácia odpadov, Vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR č. 129/2004 Z.z a v zmysle Zákona č. 223/2001 Zb. O odpadoch možno odpady vznikajúce prevádzkou (užívaním) pešej zóny zatriediť :

Číslo skupiny podskupiny a druhu odpadu	**Názov skupiny podskupiny odpadov a druhu odpadu**	**Kategória**
20	Komunálne odpady	
20 01	**Separovane zbierané zložky komunálnych odpadov**	
20 01 01	**Papier a lepenka**	**0**
20 01 02	**Sklo**	**0**
20 01 11	**Textílie**	**0**
20 02	Odpady zo záhrad a z parkov	
20 02 01	**Biologicky rozložiteľný odpad**	**0**
20 03	Iné komunálne odpady	

20 03 01	**Zmesový komunálny odpad**	**0**
20 03 99	**Komunálne odpady inak nešpecifikované**	**0**

b) Kontaminované (N - nebezpečné) komunálne odpady.

S ich vznikom užívaním zrealizovanej stavby predbežne neuvažujeme.

Predpokladaná vyťažiteľnosť : 35,00 % (sklo, papier)

Uskladňovanie kom. odpadov: do typizovaných kontajnerov na komunálny odpad
Nádoby budú umiestnené pozdĺž celej ulice. Priamo z ulice je zabezpečená jednoduchá možnosť odvozu smetí. Režim odvozu zabezpečí užívateľ vo firme, ktorá poskytuje tieto služby.

9.2.5 Likvidácia komunálnych odpadov

Nekontaminovaný (0 - ostatný) komunálny odpad bude odvážať zo zákona oprávnená organizácia napr. ASA Trnava, na riadenú skládku.

Poznámka.

Po ukončení výstavby, vybraný dodávateľ, v spolupráci s investorom stavby, predloží na oddelenie príslušného orgánu štátnej správy, ku každému kolaudačnému konaniu, evidenciu odpadov zo stavieb a doklady o ich zneškodnení, zmluvu na odvoz a zneškodňovanie komunálneho odpadu. Počas nakladania s odpadmi bude dodávateľ stavby rešpektovať i podmienky obsiahnuté v Zákone č. 223/2001 Z. z. O odpadoch, Zákone č. 238/1991 Zb. O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s ním súvisiace predpisy (Nariadenie vlády č. 606/1992 Zb., v znení NV SR č. 190/1996 Z. z.) a VZN č. 12/2001.

10. Spôsob obmedzenia alebo vylúčenia nežiadúcich vplyvov počas výstavby.

Vzhľadom na charakter plánovanej výstavby bude nutné dôsledne dodržiavať nasledovné podmienky, zabezpečujúce znižovanie vplyvu plánovanej činnosti na životné prostredie lokality:

a) Z hľadiska ochrany ovzdušia :

- pri činnostiach, pri ktorých môžu vznikať prašné emisie (napr. zemné práce) je potrebné využiť technicky dostupné prostriedky na obmedzenie vzniku týchto prašných emisií (napr. zariadenia na výrobu, úpravu a hlavne dopravu prašných materiálov je treba prekryť)
- skladovanie prašných stavebných materiálov, v hraniciach zriadeného staveniska, minimalizovať resp. ich skladovať v uzatvárateľných plechových skladoch a stavebných silách
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 478/2002 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a ktorým sa dopĺňa Zákon č. 401/1998 Z. z. o poplatkoch za znečisťovanie ovzdušia, v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší) a rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona MŽP SR č. 706/2002 Z. z. O zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok

b) Z hľadiska ochrany pred hlukom :

- na zriadenom stavenisku používať iba stroje a zariadenia vhodné k danej činnosti (navrhovanej technológii) a zabezpečiť ich pravidelnú údržbu a kontrolu
- zabezpečiť, aby práce na zriadenom stavenisku rešpektovali požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č. 126/2006 Z. z. O ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií a požiadavky vyplývajúce z Nariadenia vlády SR č.115/2006, vydané 14.2.2006 O minimálnych

zdravotných a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou hluku

- zabezpečiť, aby výstavba (stavebné práce) boli realizované v pracovné dni (pondelok – piatok v len v čase od 7.00 hod. do 18.00 hod. a v sobotu od 7,00 hod. do 16,00 hod..

c) Z hľadiska ochrany vôd a vodohospodárskych diel :

- zabezpečiť, aby nasadené stroje a strojné zariadenia stavby neznečisťovali a neznižovali kvalitu povrchových a podzemných vôd lokality a rešpektovali podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene Zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť, nasadené stavebné mechanizmy rešpektovali požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 556/2002 Z. z. O vykonávaní niektorých ustanovení vodného zákona a aby v prípade požiadavky príslušného orgánu štátnej správy bolo zabezpečené vypracovanie havarijného plánu
- zabezpečiť, aby navrhované sociálne zariadenie staveniska, jeho odpadové vody a odpadové vody z navrhovaných technologických procesov, rešpektovali tzv. Kanalizačný poriadok príslušného správcu siete

d) Z hľadiska ochrany zelene :

- zabezpečiť, aby zeleň riešeného územia bola počas výstavby rešpektovaná v plnom rozsahu a v prípade potreby bola odborne chránená

e) Z hľadiska nakladania s odpadmi :

- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené
- zabezpečiť, aby odpad nebol skladovaný na pozemku, ale bol hneď po vytvorení odvezený k oprávnenému odberateľovi
- zabezpečiť, aby zhodnocovanie odpadov bolo realizované prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi
- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní
- zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala požiadavky vyplývajúce zo Zákona č. 17/1992 Z. z. O životnom prostredí, v znení neskorších predpisov

f) Z hľadiska dodržiavania čistoty :

- zabezpečiť počas výstavby, plnenie ustanovenia Všeobecne záväzného nariadenia č. 25/1992 a č.134/1999, ktorým sa vydáva doplnok č.1 k VZN č.25/1992 o dodržiavaní čistoty a poriadku na území Mesta Trnava

g) Z hľadiska ochrany PPF :

- zabezpečiť, aby stavebná činnosť rešpektovala podmienky vyplývajúce zo Zákona č. 508/2004 Z. z., ktorou sa vykonáva par. 27 Zákona č. 220/2004 Z. z. O ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy a o zmene Zákona č. 245/2003 Z. z. O integrovanej prevencii a kontrole znečisťovania ŽP a o zmene a doplnení niektorých zákonov

11. Podmienky použitia predmetnej projektovej dokumentácie, časti POV.

Predložená dokumentácia, časť POV nie je realizačný projekt a nenahrádza dodávateľskú dokumentáciu. Použitie predmetného projektu ako podkladu pre zriadenie príslušného zariadenia staveniska (ZS) je možné len za nasledujúcich podmienok :

1. Zriaďovanie ZS je možné začať len po dôkladnom preštudovaní projektovej dokumentácie a po prípadnom vyhotovení vlastnej dodávateľskej dokumentácie.

2. Na prípadné vady projektového diela alebo jeho častí sú dodávatelia stavebného diela povinný upozorniť generálneho projektanta a zodpovedného projektanta, zásadne pred začatím prác.
3. Prípadné vady projektového diela odstráni zodpovedný projektant bez zbytočného odkladu a na vlastné náklady.
4. Škody, ktoré by mohli vzniknúť stavebným dodávateľom z dôvodu, že vady projektového diela zistia až po zrealizovaní ZS, nie sú vecou generálneho dodávateľa a zodpovedného projektanta.
5. Požadované zmeny pri zriaďovaní ZS dodávateľmi stavby oproti POV sú možné len v prípade, že príde k zlepšeniu projektovaných parametrov bez toho, aby prišlo k nutnosti zmeny stavebného povolenia, k zvýšeniu nákladov na zriadenie ZS alebo jeho súčastí. S každou takouto zmenou musí súhlasiť investor stavebného diela.
6. Takáto navrhovaná zmena riešenia ZS oproti POV sa nebude považovať za vadu projektu a prípadné projektové a koordinačné práce, ktoré z takejto zmeny vzniknú, budú zodpovednému projektantovi osobitne uhradené tým subjektom, ktorý bude takúto zmenu požadovať.
7. Projektant POV upozorňuje, že všetky použité stroje a zariadenia na navrhovanom ZS musia mať doklady povoľujúce ich použitie na území SR (certifikáty). Technické a technologické postupy v navrhovanom ZS musia spĺňať príslušné, platné STN, ON a technologické predpisy.

12. Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Na nasledujúcich stranách predkladáme základnú osnovu plánu bezpečnosti, tak ako vyplýva z Nariadenia vlády SR č. 510/2001 Z. z. a z Nariadenia vlády SR č. 396/2006, vydaného dňa 24. mája 2006. Upozorňujeme, že zodpovednosť za vypracovanie plánu bezpečnosti nesie vybraný dodávateľ stavby v plnom rozsahu. Za stanovenie koordinátora bezpečnosti, na zriadenom stavenisku, zodpovedá vybraný dodávateľ stavby.

Všeobecné a spoločné požiadavky na stavebné práce realizované na navrhovanom stavenisku, rešpektujúc Nariadenie vlády SR č. 510/2001 Z. z.

Povinnosti zástupcu vyššieho dodávateľa stavby

- dodávatelia stavebných prác budú viesť evidenciu pracovníkov nastupujúcich do práce resp. z práce odchádzajúcich
- dodávatelia stavebných prác sú povinný vybaviť nasadených pracovníkov osobnými ochrannými pomôckami a prostriedkami
- dodávatelia stavebných prác zabezpečia príslušný rozsah školení pracovníkov stavby a poskytnú informácie na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci v rozsahu ustanovenom zákonom
- dodávatelia stavebných prác zabezpečia technologické predpisy na konkrétne stavebné činnosti projektované v predmetnom stupni projektovej dokumentácie a zrealizujú ich na stavenisku na základe dodávateľskej dokumentácie, v zmysle príslušných pracovných postupov
- pri súčasnom vykonávaní prác viacerých dodávateľov na stavenisku je nutné zabezpečiť (GP) formou zápisu odovzdávanie pracoviska resp. pracovísk
- dodávatelia stavby, na stavenisku, zabezpečia udržiavanie poriadku a čistoty, prístupnosť a trasy k jednotlivým pracoviskám, podmienky na manipuláciu s rôznymi materiálmi, technickú údržbu a kontrolu nasadených zariadení, určenie miest na uskladňovanie materiálov najmä ak ide o nebezpečné druhy, podmienky na odstránenie použitých najmä nebezpečných materiálov, prispôsobovanie času určeného na jednotlivé práce podľa skutočného postupu prác, spoluprácu medzi zúčastnenými dodávateľmi a samostatne zárobkovo činnými osobami, vzájomné pôsobenie pracovných činností uskutočňovaných na stavenisku
- dodávatelia stavebných prác prijmú na stavenisku opatrenia v súlade s minimálnymi bezpečnostnými a zdravotnými požiadavkami

Konkrétne zásady a ďalšie požiadavky na stavebné práce realizované na navrhovanom stavenisku.

- prekážky na stavenisku vyššie ako 0,10 m budú zabezpečené únosným prejazdom
- plochy na skladovanie musia byť vopred pripravené (urovnané, spevnené)
- na výrobu resp. predmontáž debnenia na stavenisku musí byť zriadené samostatné pracovisko vybavené príslušnými strojmi a zariadeniami
- pri debnení jednotlivých častí konštrukcie treba postupovať podľa samostatných bezpečnostných požiadaviek (technologický predpis)
- pri ručnom odbere sypkého materiálu je tento možné vŕšiť max. do výšky 1.50 m
- vrecovaný materiál možno ukladať max. do výšky 3,00 m pri mechanizovanom odbere, pri ručnom 1,50 m

- kusový materiál možno ukladať max. do výšky 2,00 m, pri mechanickom odbere, pri ručnom 2,00 m (pri pravidelných tvaroch materiálu), pri nepravidelných platí výška max. 1,50 m
- rúry a trúbky ukladať max. do výšky 1,00 m pri ručnom odbere
- pred zahájením zemných prác je nutné zrealizovať a vyznačiť vytýčenie všetkých jestvujúcich podzemných I.S. i dočasných
- pri výkopoch v miestach, kde sa nachádzajú podzemné siete alebo kde možno očakávať podzemné vedenia bude postupované podľa osobitných predpisov
- strojmi možno hĺbiť výkopy do vzdialenosti 1,00 m od vyznačenej polohy vedenia, pokiaľ to predpisy umožňujú
- výkopy zabezpečiť proti pádu osôb (zakryť, ohradiť, zneprístupniť) a zriadiť prechody min. 0,75 resp. 1,50 m široké
- stabilitu stien výkopov (pokiaľ nestanoví zodpovedný projektant ináč) zabezpečiť primeraným pažením od hĺbky 1,30 m, v zastavanom území resp. od 1,50 m v nezastavanom
- stabilita stien výkopov sa riadi osobitným predpisom
- pred vstupom pracovníkov do výkopu musí zodpovedný pracovník skontrolovať stabilitu stien, vrúbenie, pevnosť prístupových rebríkov, plošín atď.
- prisypanie zeminy mechanizmami sa riadi osobitnými technologickými predpismi
- na nasadené automobily stavby sa výkopok môže nakladať iba cez ich zadnú alebo bočnú stranu
- pojazdy nasadených rýpadiel na stavenisku, vo svahoch je zakázaný dtto pojazd bližšie ako 2,00 m pri svahoch výkopov alebo zárezov
- železiarské práce realizovať oddelene od ostatných pracovníkov stavby, na dostatočne uchytených strojoch
- montážne práce sa riadia samostatnými, vopred vypracovanými technologickými postupmi
- pracovníci vykonávajúci práce vo výške resp. nad voľnou hĺbkou musia byť zabezpečený kolektívnym alebo osobným zabezpečením
- pod prácami vo výškach vymedziť ochranné pásmo, v prípade nutnosti ohrozený priestor zabezpečiť
- konštrukcie pre práce vo výške budú odovzdávané pracovníkom formou zápisu
- práce nad sebou realizovať v zmysle osobitného technologického postupu
- vstup pracovníkov do ohrozeného priestoru, pri prenášaní bremien je zakázaný
- pre využívanie stavebných strojov na stavenisku platia osobitné predpisy a stavebno-technologické postupy, obsluha detto
- údržba nasadených strojov bude vykonávaná v zmysle pokynov výrobcu strojov a osobitných predpisov (smerové a periodické technické kontroly, bežné a generálne opravy)
-

Konkrétne zásady a ďalšie požiadavky na zabezpečenie plnenia minimálnych bezpečnostných a zdravotných podmienok na navrhovanom stavenisku.

Prezentované okruhy požiadaviek sa budú uplatňovať na navrhovanom stavenisku, ak si to vyžiadajú podmienky, činnosť a iné okolnosti alebo hroziace nebezpečenstvo.

a, Všeobecné minimálne požiadavky na zriaďované stavenisko.

Stavenisko, navrhované v príslušnej časti projektovej dokumentácie, bude spĺňať nasledujúce požiadavky, ktoré zabezpečia minimalizáciu možného nebezpečenstva :

- zabezpečenie stability a pevnosti materiálov a prvkov používaných na stavenisku
- zabezpečenie ochrany využívaných energetických rozvodov
- zabezpečenie a výrazne (STN) vyznačenie únikových ciest a východov
- zabezpečenie osôb zodpovedných za identifikáciu, ohlásenie a zdolávanie možného požiaru
- zabezpečenie ochrany pred osobitnými nebezpečenstvami
- zabezpečenie prirodzeného a umelého osvetlenia pracovísk, priestorov a komunikácií na zriadenom stavenisku
- zabezpečenie staveniskových komunikácií a ohrozených priestorov výrazným označením a ich realizácia v zmysle platnej legislatívy
- zabezpečenie nainštalovaných staveniskových nakladacích plošín a rámp v zmysle platnej legislatívy s dôrazom na bezpečnostné predpisy
- zabezpečenie pohybu na pracovisku po vyznačených trasách so zreteľom na polohu umiestnených staveniskových zariadení
- zabezpečenie prvej pomoci na stavenisku a umiestnenie kontaktných zdravotných čísel
- zabezpečenie hygienických zariadení na stavenisku

b, Všeobecné minimálne požiadavky na zriaďované vonkajšie priestory staveniska (pracoviská vo vonkajších priestoroch navrhovaného staveniska).

- zabezpečiť, aby pracoviská vo výškach resp. v hĺbke boli primerane, v zmysle príslušnej platnej legislatívy zabezpečené s dôrazom na možnosť prepadnutia a prevrhnutia a zabezpečiť ich priebežnú kontrolu stability a pevnosti
- zabezpečiť pravidelnú kontrolu energetických rozvodov vystavených vonkajším vplyvom
- zabezpečiť výrazné označenie energetických zariadení a zabezpečiť ich proti dotyku nepovolaných osôb
- zabezpečiť, aby jestvujúce živé energetické zariadenia, ponechané na zriadenom stavenisku, boli ohraničené a označené
- zabezpečiť primeranú ochranu nasadených pracovníkov pred vplyvom počasia a ochranu pred možným pádom predmetov
- zabezpečiť prerušenie stavebných prác v prípade opustenia pracoviska pracovníkom, nevyhovujúcim resp. nebezpečným technickým stavom konštrukcie stroja a zariadenia, vplyvom prírodných živlov resp. iných nepredvídateľných okolností, pri zhoršení poveternostných podmienkach (pri vetre o rýchlosti 8,00 m/sek.), kedy pracovníci vykonávajú prácu na zavesených pomocných konštrukciách, z rebríkov nad 5,00 m a za použitia osobného zabezpečenia, pri rýchlosti vetra 10,00 m/sek. v ostatných pracovných úkonoch, pri viditeľnosti menšej ako 30,00 m, pri teplote prostredia nižšej ako - 10,00 0 C
- zabezpečiť, aby pri prácach vo výškach boli nainštalované dostatočne pevné zábrany so zarážkami pri podlahe a aby nasadený pracovníci boli zabezpečení kolektívnymi i osobnými bezpečnostnými ochrannými pomôckami

- zabezpečiť, aby lešenia, lávky, pracovné plošiny a rebríky, využívané na stavenisku, boli bezpečné po statickej, funkčnej a pracovnej stránke a aby boli nainštalované, zo zákona osobitne spôsobilým pracovníkom
- zabezpečiť, aby na stavenisku nasadené zdvíhacie zariadenia, osadené v zmysle osobitných predpisov, na základe samostatnej dokumentácie, zo zákona oprávnenou organizáciou bolo obsluhované oprávnenou osobou a bolo pravidelne kontrolované
- zabezpečiť, aby všetky dopravné prostriedky, stroje na zemné práce a stroje na manipuláciu s materiálom boli obsluhované odborne spôsobilou obsluhou a aby spĺňali bezpečnostné predpisy vo vzťahu k obsluhe i stavenisku, detto zariadenia, stroje a pracovné prostriedky
- zabezpečiť, aby pri výkopoch a ostatných zemných prácach, zohľadňujúc ťažiteľnosť zeminy (IGP resp. IHGP), boli vykonané všetky, z príslušnej legislatívy a projektovej dokumentácie vyplývajúce, bezpečnostné opatrenia (napr. svahovanie, debnenie a pod.) resp. aby nedošlo k zatopeniu prípadne pádu do výkopu
- zabezpečiť, aby všetky konštrukcie na stavenisku boli uskladnené v zmysle výrobcu a aby boli pod dozorom zodpovednej osoby
- zabezpečiť, aby práce vo výškach napr. na streche nepresahovali povolené limity na sklon, aby boli nasadení pracovníci vybavení osobnými a kolektívnymi ochrannými bezpečnostnými prostriedkami a aby bolo primeranou formou zabezpečené stavenisko resp. priestory v dotyku pred možným pádom náradia resp. stavebného materiálu

13. Telefónne čísla stavby

Jedná sa o oboznamujúcu povinnosť stavebného dozoru (resp. povereného pracovníka stavby), viažúca sa k pracovníkom zúčastneným na výstavbe t.j. zabezpečenie ich informovanosti o bezpečnostných, prevádzkových a protipožiarnych pravidlách platných na zriadenom stavenisku počas prác, včítane znalosti základných telefónnych čísiel.

a, Tiesňové volania :

Hasičská služba	150, 112
Záchranná služba	155, 112
Polícia	158, 112
Mestská polícia	159

b, Poruchové volania :

Verejné osvetlenie Siemens s.r.o.	033 5536 537
Elektrina – ZSE, a.s.	0800 111567
Plyn – SPP, a.s.	0850 111727
Voda, Kanalizácia - Tavos, a.s.	033 5966182

c, Odvoz a likvidácia odpadu :

.A.S.A. Trnava	033 551 3754