



## Výzva na predloženie cenovej ponuky na realizáciu služby – vypracovanie projektovej dokumentácie

V zmysle zákona 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a príkazu primátora č. 7/2015  
- zákazka podľa §9 ods. 9

### 1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

**Názov:** Mesto Trnava

**IČO:** 00313114

**Kontaktná osoba:** Mestský úrad v Trnave, odbor investičnej výstavby, Ing. Monika Heregová

**Obec (mesto):** Trnava

**PSČ:** 917 71

**Ulica:** Trhová 3

**Telefón:** 033/3236131

**Fax:** 033/3236400

**Elektronická pošta:** monika.heregova@trnava.sk

**Internetová adresa:** [www.trnava.sk](http://www.trnava.sk)

### 2. Názov zákazky (služby):

***Cestička pre chodcov a cyklistov Kamenná cesta, PD***

### 3. Miesto dodania služby: Mestský úrad Trnava

### 4. Predmet a rozsah zákazky:

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je návrh spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov vedenej popri Kamennej ceste v úseku od zadnej príjazdovej cesty na cintorín po odbočku ku reštaurácii Koliba v rekreačnej oblasti Kamenný mlyn.

Podkladom pre vypracovanie projektovej dokumentácie je situácia umiestnenia stavby vypracovaná odborom územného rozvoja a koncepcií pri Mestskom úrade v Trnave v 01/2016, ktorá tvorí prílohu tejto výzvy.

### Rozsah zákazky:

- A) Geodetické zameranie územia** s podrobnosťou a rozsahom potrebným pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, polohy, technického stavu a funkčnosti všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).
- B) Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie** - spracovanie projektovej dokumentácie pre vydanie územného rozhodnutia.
- C) Realizačný projekt** – spracovanie projektovej dokumentácie v uvedenom stupni znamená, že PD bude podkladom pre vydanie stavebného povolenia a zároveň bude podkladom i pre samotnú realizáciu stavby.
- D) Odborný autorský dohľad** vid' čl. 8 priloženého návrhu zmluvy o dielo.

Minimálny rozsah projektovej dokumentácie:

#### **spevnené plochy a komunikácie**

Projekt bude plne rešpektovať platné zákony, normy (STN 73 6110/Z2) a technické podmienky, najmä nové TP 07/2014.

Riešenie bude obsahovať odstránenie súčasnej spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov vedenej popri Kamennej ceste v úseku od zadnej príjazdovej cesty cintorína po odbočku ku reštaurácii Koliba v rekreačnej oblasti Kamenný mlyn. Súčasná cestička je z hľadiska bezpečnosti v nevyhovujúcom stave. V určitých miestach je povrch zvlhnený, pluzgierový, poprepadávaný a čiastočne aj bez vrchnej živичnej vrstvy. Záhonové obrubníky miestami úplne

absentujú. Cestička v súčasnosti nevyhovuje ani po stránke šírkových parametrov. Šírka cestičky sa pohybuje od 2,2 po 2,7 m. Pre spoločné vedenie chodcov a cyklistov je potrebná minimálna šírka 3,0 m. Pri rekonštrukcii je potrebné odstrániť aj nevyhovujúce podkladové vrstvy. Z uvedených dôvodov vedenie mesta rozhodlo o kompletnom odstránení súčasnej a vybudovaní novej cestičky v novej polohe na hranici ochranného pásma lesoparku vo vzdialenosti 2,5 m od jeho okraja resp. minimálne 2,5 m od stredu kmeňov stromov nachádzajúcich sa na okraji lesoparku. Cestička sa tak dostane ďalej od frekventovanej komunikácie, zvýši sa bezpečnosť a pás zelene medzi cestičkou a komunikáciou bude slúžiť na zabezpečenie odvodnenia komunikácie, umiestnenia nového verejného osvetlenia a zvislého dopravného značenia. Pôvodná cestička bude odstránená a cestná priekopa zatravnená.

Dĺžka rekonštrukcie je cca 1 450m. Šírka cestičky bude jednotná 3,0 m z povrchu z jemnozrnného asfaltobetónu bez pigmentových prímiesí. Cestička bude v úseku pred cintorínom vedená poza zastávku MAD, kde bude súčasná plocha parkoviska zúžená a prebudovaná na cestičku pre cyklistov. Asfaltová spevnená plocha parkoviska je v tomto úseku široká cca 19,8 m, čo spôsobuje problémy pri parkovaní, kedy vodiči zostávajú v čase plne obsadeného parkoviska parkovať aj uprostred parkoviska pozdĺžne, čím nezostane dostatočná voľná šírka pre vychádzanie z kolmých parkovacích miest (min. 5,5 m). Zúžením parkoviskovej komunikácie dôjde k zamedzeniu nenormového parkovania, zvýšeniu bezpečnosti v priestore autobusovej zastávky (keďže cyklisti budú prechádzať poza autobusovú zastávku) a zlepšeniu celkovej organizácie dopravy. Cestička pre chodcov a cyklistov ďalej pokračuje vo vzdialenosti 2,5 m od hranice lesoparku. Stožiare vysokého napätia, ktoré sú v jej trase je potrebné plynule obísť. Križovanie s novou komunikáciou k IBV Kamenný mlyn bude zabezpečené úrovňovo so zvislým a vodorovným dopravným značením podľa TP 07/2014 7.2.5.2. Jej prejazd cez druhú autobusovú zastávku pred ulicou Tibora Kružliaka je potrebné riešiť podľa 4.10. príslušných TP 07/2014. Zastávka, v súčasnosti z dlažby HAKA s fázou, bude nahradená asfaltovým betónom cestičky. Jestvujúca dlažba sa zdemontuje, uloží na palety a odvezie na investorom určené miesto. K zastávke je potrebné doprojektovať prístrešok s lavičkou. Jeho vhodné umiestnenie bude konzultované s referátom pre zeleň nakoľko jeho umiestnenie bude pravdepodobne v ochrannom pásme lesoparku. Prístrešok bude typový (používaný v meste Trnava), osvetlený CT light-om s elektrickou prípojkou. Cestička bude ukončená pri priechode pre chodcov k parkovisku rekreačnej oblasti Kamenný mlyn. Priechod je tiež potrebné doznačiť o cyklistov zvislým aj vodorovným dopravným značením. Všetky priechody budú realizované ako bezbariérové so zapustením cestného obrubníka na úroveň vozovky a so sklonom cestičky ku komunikácii max 1:8 a budú rešpektovať TP 10/2011 a TP 07/2014.

Dopravné značenie: každých 50 m budú na cyklotrase vyznačené piktogramy zložené zo smerovej šípky, pod ňou piktogram chodcov zo značky C9 a pod ním piktogram bicykla zo značky C8 podľa TP 07/2014 kapitola 7.2.1. Priechody budú realizované ako podfarbené 7.2.5.2 vrátane jestvujúcich na Kamennej ceste. Cestičku je potrebné označiť na všetkých čiastkových úsekoch ako aj všetky novovytvárané priechody pre chodcov a cyklistov príslušným zvislým dopravným značením. Zvislé dopravné značenie na priechodoch cez Kamennú cestu bude s kontrastným fluorescenčným žltó-zeleným podkladom triedy Ref 3 a R 3.

#### **sadové úpravy**

Súčasťou dokumentácie bude aj odborné posúdenie stromovej vegetácie na okraji lesoparku z hľadiska prevádzkovej bezpečnosti s odporúčením na prípadný nevyhnutný výrub a prípadné nevyhnutné ozdravné zásahy so zámerom zabezpečiť funkčnú stabilitu stromov. Pri posúdení stromov je potrebné zjednodušene uplatniť príslušné ustanovenia platného zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášok. Zjednodušeným postupom podľa vyššie uvedeného odporúčame vyhodnotiť iba tie stromy z okraja lesoparku v dotyku na „cestičku“, u ktorých je potrebné vzhľadom na nedostatočnú prevádzkovú bezpečnosť a stabilitu zaistiť ozdravné opatrenia alebo výrub.

Z dôvodu zaistenia celkovej bezpečnosti účastníkov cyklo a pešej premávky na novovybudovanej „cestičke“ odporúčame ozeleniť vzniknutý pruh medzi komunikáciou a „cestičkou“ iba trávnikom, a to v kombinácii - kvitnúci trávnik lúčny a trávnik parkový so zachovaním rozhladových

trojuholníkov v križovatkách. Farebnosť, časová postupnosť kvitnutia a výška lúčneho trávniká, resp. kombinácie jeho rôznych zmesí budú doriešené na pracovných rokovaníach k projektu na základe návrhu projektanta s príslušným odborným vzdelaním.

#### **mobiliár**

Na strane lesoparku odporúčame popri chodníku umiestniť 5 – 6 ks typových masívnych zrubových lavičiek bez operadla, s deliacimi podrúčkami, z agátového dreva a nádoby na odpadky.

#### **verejné osvetlenie**

V súbehu s cestičkou je potrebné realizovať nové verejné osvetlenie v zmysle platných STN a svetlo-technického výpočtu, ktorý bude súčasťou PD. Projektant navrhne osvetľovaciu sústavu s prihliadnutím na šírkové pomery a kategóriu komunikácie s možnosťou použitia LED technológie. Vzdialenosť nových stožiarov vyjde so svetlo-technického výpočtu. Pôvodné verejné osvetlenie bude odstránené.

**plán organizácie výstavby** – musí obsahovať minimálne dopravné trasy – riešenie dopravy počas výstavby, dočasné dopravné značenie, zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, orientačný časový harmonogram stavby, orientačný výpočet nasadených pracovníkov stavby a pod.

V prípade potreby je do POV potrebné okrem iného zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, lávok, prenosného dopravného značenia a pod.

**návrh plánu užívania verejnej práce** v zmysle §12 Zákona č. 254/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov. Projektant je tiež povinný spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle §12 Zákona č. 254/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Zhotoviteľ stavby spracuje výsledný materiál – plán užívania verejnej práce podľa návrhu spracovaného projektantom.

**náklady stavby - rozpočet a výkaz výmer** rozpočet a výkaz výmer spracovať po stavebných objektoch, resp. podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaníach v rámci spracovávania projektu, položkový rozpočet a výkaz výmer musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov, výkaz výmer musí obsahovať konkrétne výpočty **množstiev** jednotlivých položiek (dĺžky, plochy, kubatúry, množstvá).

PD bude vypracovaná v slovenskom jazyku. Objednávateľ vyžaduje odovzdať grafickú i textovú časť:

#### **Geodetické zameranie územia**

- **v písomnej (tlačenej) forme** v 2 vyhotoveniach
- **v elektronickej forme** na CD nosiči v 1 vyhotovení

#### **Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie**

- **v písomnej (tlačenej) forme** v 6-ich vyhotoveniach
- **v elektronickej forme** na CD nosiči v 1 vyhotovení – grafickú časť vo formáte súborov DWG alebo DGN v súradnicovom systéme S-JSTK, tabuľkovú časť vo formáte XLS, textovú časť vo formáte DOC
- **v elektronickej forme** na CD nosiči v 1 vyhotovení – grafickú časť, textovú časť a tabuľkovú časť v PDF

#### **Realizačný projekt**

- **v písomnej (tlačenej) forme** v 6-ich vyhotoveniach, rozpočet a výkaz výmer v 2 vyhotoveniach
- **v elektronickej forme** na CD nosiči v 1 vyhotovení – grafickú časť vo formáte súborov DWG alebo DGN v súradnicovom systéme S-JSTK, tabuľkovú časť (rozpočet a výkaz výmer s výpočtom množstiev) vo formáte XLS, textovú časť vo formáte DOC
- **v elektronickej forme** na CD nosiči v 1 vyhotovení – grafickú časť, textovú časť a tabuľkovú časť v PDF

**V záujmovom území pre spracovanie projektovej dokumentácie je potrebné si preveriť existenciu podzemných inžinierskych sietí u ich správcov. Projektant je povinný každú konzultáciu so správcom inžinierskych sietí dokladovať osobitným zápisom a prezenčnou listinou zo stretnutia.**

Predmet zákazky musí byť spracovaný v súlade so:

- Zákonom NR SR č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z.z. a č. 532/2002 Z.z.,
- príslušnými STN a všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu, TP 07/2014,
- Zákonom č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní,
- ostatnými súvisiacimi predpismi (napr. bezpečnostné predpisy, Zákon o verejných prácach, požiarne predpisy, a pod.).

## 5. Trvanie zmluvy alebo lehota začatia / skončenia poskytnutia služby:

Predpoklad termínov plnenia predmetu obstarávania:

**Geodetické zameranie územia: do 29.2.2016**

**Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie:**

začiatok: **predpoklad 28.1.2016 (po podpise zmluvy o dielo)**

ukončenie: **najneskôr 29.2.2016**

**Realizačný projekt:**

začiatok: **po vydaní právoplatnosti územného rozhodnutia**

ukončenie: **najneskôr do 8 kalendárnych týždňov**

## 6. Hlavné podmienky financovania a platobné podmienky:

Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu mesta Trnava, pričom preddavky nebudú poskytnuté. Verejný obstarávateľ uhradí finančné prostriedky len za skutočne zrealizované služby. Podrobnejšie platobné podmienky a financovanie sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo, ktorý tvorí prílohu tejto výzvy na predloženie cenovej ponuky.

## 7. Podmienky účasti, za ktorých bude uzavretá zmluva o dielo:

Uchádzač predloží:

- krycí list ponuky s lehotou plnenia a dodania zákazky a prehlásením uchádzača, že:
  - súhlasí s návrhom zmluvy o dielo predloženého obstarávateľom,
  - porozumel týmto súťažným podkladom,
  - súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom v tejto súťaži.
- kópiu dokladu o oprávnení podnikateľ – fotokópiu **s uvedením požadovanej činnosti** (dopravné stavby) k predmetu zákazky, t.j. výpis z obchodného registra alebo potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov alebo iné oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov,
- zoznam členov projekčného kolektívu a oblasť projektovania, zmluvný zodpovedný projektant bude zodpovedný za to, že všetci členovia projekčného kolektívu sú odborne spôsobilí pre vybrané činnosti,
- zoznam referenčných projektov, **minimálne tri zákazky** podobného rozsahu a charakteru (dopravné stavby) za posledných 5 rokov, pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, názov investora a jeho kontakt. V prípade vyprojektovania investičných akcií podobného charakteru pre mesto Trnava nie je potrebné dokladovať iné referencie.

## 8. Súťažné podklady:

Uchádzač pred vypracovaním ponuky **vykoná fyzickú obhliadku dotknutého územia** za účelom riadneho oboznámenia sa so skutkovým stavom tohto územia tak, aby bolo z jeho strany možné predložiť presne definovanú ponuku.

Uchádzačovi pre orientačné účely budú poskytnuté doklady v rozsahu:

- situácia umiestnenia stavby vypracovaná odborom územného rozvoja a koncepcií pri Mestskom úrade v Trnave v 01/2016

**9. Lehota / miesto na predkladanie ponúk:**

**25.1.2016 do 11:00 hod.**

Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť - **MsÚ, Trhová č. 3, Trnava, v podateľni MsÚ Trnava.**

**Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale s označením neotvárať a heslom „Cestička pre chodcov a cyklistov Kamenná cesta, PD“ s uvedením adresy odosielateľa osobne alebo poštovou zásielkou v lehote na predkladanie ponúk.**

**UPOZORNENIE:**

- Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri povinnej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu objektov uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v prvej cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe objektov!
- Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil v súťaži ako ďalší v poradí.

**10. Kritérium na vyhodnotenie ponúk:**

- *najnižšia cena (vrátane DPH)*

Ponuková cena musí kryť všetky náklady potrebné na dodržanie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych, dodacích a platobných podmienok podľa uzatvorenej zmluvy a výzvy na predloženie ponuky.

**11. Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:**

- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijíť ponuku, ktorej cena za dielo bez DPH bude vyššia ako limit pre zákazky podľa §9 ods. 9 v zmysle Zákona č. 25/2006 Z. z.,
- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijíť ani jednu ponuku v prípade, ak cena najúspešnejšej ponuky prekročí výšku finančných prostriedkov vyčlenených obstarávateľom na predmet obstarania a zároveň právo zrušiť súťaž, ak sa podstatne zmenia okolnosti, za ktorých bola vyhlásená / § 46 / a tiež v prípade, ak ani jeden uchádzač nespĺnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní,
- nakoľko je výberové konanie realizované formou zadávania zákazky podľa §9 ods. 9, verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijíť žiadnu ponuku,
- verejný obstarávateľ odporúča vykonať obhliadku miesta budúcej realizácie diela a zoznámiť sa so všetkými okolnosťami v danom území z dôvodu spracovania ponuky,
- verejný obstarávateľ vyhodnotí ponuky prostredníctvom min. 3-člennej komisie,
- uchádzač bude oboznámený písomne o úspešnosti, resp. neúspešnosti svojej ponuky,
- s vybratým uchádzačom bude uzavretá zmluva o dielo, ktorej návrh je prílohou tejto výzvy,
- proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa o výbere najvhodnejšieho uchádzača pri postupe zadávania zákazky podľa §9 nie je možné podať námietky v zmysle Zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Dátum : 13.1.2016

.....  
Ing. Dušan Béreš, v.r.  
vedúci odboru investičnej výstavby

**Prílohy:**

- krycí list ponuky
- situácia umiestnenia stavby vypracovaná odborom územného rozvoja a koncepcií pri Mestskom úrade v Trnave v 01/2016
- návrh zmluvy o dielo