



## Výzva na predloženie cenovej ponuky na realizáciu služby – vypracovanie projektovej dokumentácie

V zmysle zákona 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a príkazu primátora č. 18/2015  
- zákazka podľa §9 ods. 9

### 1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

**Názov:** Mesto Trnava

**IČO:** 00 313 114

**Kontaktná osoba:** Mestský úrad v Trnave, odbor investičnej výstavby, Ing. Monika Heregová

**Obec (mesto):** Trnava

**PSČ:** 917 71

**Ulica:** Trhová 3

**Telefón:** 033/32 36 131

**Fax:** 033/32 36 400

**Elektronická pošta:** monika.heregova@trnava.sk

**Internetová adresa:** [www.trnava.sk](http://www.trnava.sk)

### 2. Názov zákazky (služby):

#### **Rekonštrukcia MK Halenárska ulica, PD**

### 3. Miesto dodania služby: Mestský úrad Trnava

### 4. Predmet a rozsah zákazky:

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je vo vymedzenom uličnom priestore zrealizovať komplexnú obnovu ulice, ktorej výsledkom bude vytvorený priestor so stredovou obojsmernou dvojpruhovou komunikáciou, so zeleným pásom, uličným stromoradím a obojstrannými chodníkmi.

#### Rozsah zákazky:

- A) Geodetické zameranie územia** s podrobnosťou a rozsahom potrebným pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, polohy, technického stavu a funkčnosti všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).
- B) Projektová dokumentácia - realizačný projekt** – spracovanie projektovej dokumentácie v uvedenom stupni znamená, že PD bude podkladom pre vydanie stavebného povolenia a zároveň bude podkladom i pre samotnú realizáciu stavby. Súčasťou je vypracovanie plánu organizácie výstavby, návrhu plánu užívania verejnej práce, náklady stavby – rozpočet a výkaz výmer.
- C) Odborný autorský dohľad** vid' čl. 8 priloženého návrhu zmluvy o dielo.

**Presné hranice** riešeného územia sú znázornené v grafickej **prílohe č.1** - výrez z ortofotomapy mesta Trnava z r.2011/2012 (ortofotomapa © EUROSENSE s.r.o.).

#### Zámer obnovy

Filozofia obnovy priestoru spočíva v návrate jeho historického výrazu a to dlažbou, mobiliárom a eliminovaním rušivosti objektu MTF STU. Zámerom mesta je vo vymedzenom uličnom priestore zrealizovať komplexnú obnovu ulice, ktorej výsledkom bude vytvorený priestor so stredovou obojsmernou dvojpruhovou komunikáciou, so zeleným pásom a uličným stromoradím, obojstrannými chodníkmi podľa priloženého konceptu riešenia spracovaného OÚRaK – **vid' príloha č.2**. Architektonické stvárnenie má sledovať zvýraznenie zachovanej historickej štruktúry uličného priestoru a jej skĺbením so stromoradím a funkčnými prvkami mestského mobiliáru. Verejný priestor Halenárskej ulice je v zmysle platného

Územného plánu centrálnej mestskej zóny Trnava zaradený z hľadiska obnovy do stupňa „A“, kde platia prísne regulatívy obnovy. Je to priestor so zachovanou historickou štruktúrou na východnej strane ulice. V rámci komplexnej obnovy bude nutné zabezpečiť výmenu povrchov, mobiliáru, návrh líniovej zelene, vrátane potrebnej rekonštrukcie a doplnenia rozvodov, prípojok a zariadení technickej infraštruktúry.

### **Urbanizmus a architektúra**

Z urbanistického hľadiska bude ulica riešená tak, že v strede je vedená komunikácia a pri fasádach budov chodníky pre peších. Celý priestor bude riešený s obojstranným obrubníkom s využívaním komunikácie v strede pre pohyb a odstavovanie dopravných prostriedkov a chodníkov pri fasádach pre pohyb peších s možnosťou ich záberu na východnej strane pre letné exteriérové sedenia. Na západnej strane ulice bude riešený pás zelene. Navrhované obrubníky budú prispôsobené pre zvädzanie dažďových vôd a ich zasakovanie do pásu zelene.

### **Materiálové riešenie povrchov (dlažba)**

**Vozovka, parkoviská** – tmavosivá čadičová štiepaná dlažba s vrchnou hranou rezanou, kocky cca 10 x 10 cm, kladené do vejárov. Vozovka od obrubníka bude oddelená prídlažbou, tvorenou 3 radmi čadičových kociek kladených pozdĺž obrubníkov. Do prídlažby budú osádzané obdĺžnikové vpuste na dĺžku - ako na nedávno zrekonštruovanej Hviezdoslavovej ulici.

**Chodníky** - veľkoplošná dlažba – sivo-béžový andezit (rezaný), alternatívne betónová dlažba sivo-béžová s prírodným povrchom s nepravidelnou textúrou a nášľapnou vrstvou z kremičitého piesku rozmerov 25 x 50 a 25 x 25 cm. Kladenie dlažby bude do riadkov kolmých k objektom na nepravidelnú väzbu. Tieto typy dlažieb môžu byť doplnené, resp. kombinované s pôvodnými andezitovými dlažbami o rozmere cca 40 x 25 (25 x 25) cm, ktoré sa našli a aj v súčasnosti nachádzajú na Halenárskej ulici, ako aj v rôznych iných častiach mesta.

**Obrubníky** – šedo-béžový andezit – použitie pôvodných kamenných prvkov

### **Mobiliár ulice**

Bude použitý klasický mobiliár, ktorý bol už použitý v ostatných uliciach MPR Trnava – napr. Kapitulská ulica, Jeruzalemská ulica a pod. Mobiliár typu A obsahuje prvky ako verejné osvetlenie, odpadkové koše, lavičky, cyklostojany, stromové mreže, stĺpiky, poklopy a pod.

**Stojany pre bicykle** – požadujeme dodržať Konceptiu umiestňovania cyklostojanov v meste Trnava, ktorá rieši umiestnenie stojanov v jednotlivých častiach ulice – **viď príloha č.3 a 4**. Tvar stojky stojanu je potrebné prevziať z klasického stĺpika typu A.

**Odvodnenie povrchov** - riešiť odvedením povrchových dažďových vôd do jestvujúcej kanalizácie. Vzhľadom k návrhu zelených pásov, je potrebné obrubníky nadväzujúce na zelené plochy a samostatné otvory pre stromy prispôbiť tak, aby bolo možné bezprostredné zasakovanie dažďovej vody v území ulice, z chodníkov a až prebytočná voda neschopná okamžitého vsakovania bude odvádzaná do uličnej kanalizácie.

**Odvodnenie striech** - po preverení aktuálneho stavu riešením zabezpečiť odvedenie dažďovej vody zo striech všetkých dotknutých objektov zaústením ich uličných dažďových zvodov cez lapač nečistôt do kanalizácie. Navrhnuť riešenie bez nutnosti zásahov mesta do súkromných objektov.

**Požiarňa ochrana** - súčasťou riešenia bude zabezpečenie ochrany uličného priestoru pred požiarmi v súlade s požiadavkami OR HaZZ v Trnave. Umiestnenie hydrantov, ich farebné prevedenie a značenie musí byť v súlade s Vyhláškou MV SR č. 699/2004 Z. z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov. Typ požiarneho hydrantu verejný obstarávateľ požaduje rovnaký ako boli použité pri rekonštrukcii Hlavnej ulice v Trnave.

**Kamerový systém** - jestvujúci kamerový systém riešiť podľa požiadaviek Mestskej polície Trnava:

- v súbehu s rozvodom VO pripojiť trubku HDPE pre uloženie optiky pre jestvujúce, ale i budúce kamery bezpečnostného systému. Ak bude možné túto trubku vyvieť až v objekte prírodného kina.
- ďalej pridať do rozvodov VO jednu samostatne istenú živú žilu na 230 V pre napájanie kamier.

**Poklopy** - riešením zabezpečiť úpravu výšky poklopov v zmysle navrhovaného výškového vedenia komunikácie a chodníkov, vrátane ich výmeny za poklopy so znakom mesta Trnava (ako na Hlavnej ulici). Poklopy technologických šachiet na chodníkoch riešiť formou zadláždenia.

**Závlahy** - riešením navrhnuť závlahový systém s automatickým režimom vrátane zdroja vody, rozvodov a napojenia na zdroj elektriny. Automatická závlaha má byť privedená do záhonov trvaliek a k jednotlivým alejovým stromom ako podpovrchová kvapková a k väčším trávnatým plochám povrchovým rozprašovaním alebo kombináciou oboch systémov.

**Studňa** - zdroj vody pre závlahy je možné realizovať napr. v dvorovej časti bytového objektu č. 33-37 na pozemku parc. č. 593/1, ktorého vlastníkom je Mesto Trnava.

## Doprava

**Komunikácie** – navrhnuť vo funkčnej triede C2, kategórie obojsmernej dvojpruhovej komunikácie MOU 7,5/30 so šírkou jazdných pruhov  $2 \times 2,75$  m a odvodňovacích prúžkov tvorených prídlažbou  $2 \times 0,5$  m. Pred každým objektom je v časti podbránia potrebné zabezpečiť vjazd do dvorov, obchodných a polyfunkčných objektov pre zásobovanie a parkovanie vozidiel. Vjazdy budú riešené v miestach bez uličnej zelene sklopením cestných obrubníkov, respektíve v miestach križovania uličnej zelene nábehmi na úroveň chodníkov (viď situácia). Rekonštrukcia úseku Halenárskej ulice bude začínať na hranici súčasnej malej okružnej križovatky ulíc Dolné Bašty – Halenárska ulica s ukončením v križovatke ulíc Dolnopotočná – Haulíkova. Povrch ulice bude tvorený prírodnou dlažbou hrúbky 10 cm kladenou do vejárov. Únosné vrstvy komunikácie musia byť navrhnuté pre pojazdy ťažkej nákladnej dopravy. Ulica tvorí hlavný dopravný príjazd do jadra CMZ, po ktorej sa budú vždy vykonávať dopravy ťažkých materiálov pre rekonštrukcie a výstavby rôznych objektov CMZ a plánovaného parkovacieho domu. Zároveň bude ulica zaťažovaná frekventovanou cieľovou osobnou dopravou.

**Pešia doprava** – pešie chodníky budú zrekonštruované na oboch stranách komunikácie. Chodník na západnej strane bude kopírovať pôvodné vedenie pešieho chodníka a bude navrhnutý v šírke 1,75 m. Chodník na opačnej strane bude začínať za okrajom komunikácie a bude premenlivej šírky (od 2,25 m – 7,4 m). Chodníky budú riešené ako súvislé plochy bez delenia vjazdmi.

**Cyklistická doprava** – v tomto dopravnom priestore sa neuvažuje so samostatným vedením cestičky pre cyklistov. Vedenie cyklistov v dopravnom priestore bude značené zvislým dopravným značením a cyklo-piktogramami, každých cca 20 m (TP 07/2014). V dočasnom variante jednosmernej komunikácie Halenárskej ulice – viď odsek Parkovacie miesta, bude cyklotrasa vedená v protismere v zmysle platných TP vodorovným dopravným značením popri páse zaparkovaných vozidiel. Šírka parkovacieho pásu bude 2,0 m a bude vrátane odvodňovacieho prúžku. Pre potreby jednosmernej komunikácie zostane voľná šírka  $1,25 + 2,75 + 0,5 = 4,5$  m čo postačuje aj pre protismernú jazdu cyklistov.

Potrebné je podľa priloženej situácie navrhnuť miesta pre cyklostojany, ktoré budú vychádzať z Koncepcie umiestňovania cyklostojanov z roku 2014 a TP 07/2014 - **viď príloha č.3 a 4**. Vhodné je umiestniť cyklostojiská tak, aby boli v zákryte stromov alebo stĺpov verejného osvetlenia. Týmto sa zabezpečí prirodzená bariéra odklonu chodcov.

**Vjazdy do objektov** – vjazdy budú riešené v miestach bez uličnej zelene sklopením/zapustením cestných obrubníkov, respektíve v miestach križovania uličnej zelene nábehmi na úroveň chodníkov - **viď príloha č. 2**.

**Parkovacie miesta** – v navrhovanej rekonštrukcii nebudú parkovacie miesta riešené. Potreby statickej dopravy pre bývajúcich sú zabezpečené v dvorových častiach príslušných objektov. Krátkodobé parkovanie pre prevádzky bude pokryté navrhovaným umiestnením parkovacieho domu na nároží ulíc Halenárska – Dolnopotočná a prípadne zástupnosťou v parkovacom dome v City Aréne. Do doby výstavby parkovacieho domu Halenárska – Dolnopotočná sa uvažuje s jednosmerným riešením Halenárskej ulice a vyznačením jednostranného parkovacieho pásu s pozdĺžnym radením vozidiel na západnej strane ulice. Šírka parkovacieho pásu bude 2,0 m a bude vrátane odvodňovacieho o prúžku. Pre potreby jednosmernej komunikácie zostane voľná šírka  $1,25 + 2,75 + 0,5 = 4,5$  m čo postačuje aj pre protismernú jazdu cyklistov.

**Bezbariérové prostredie** – všetky priechody pre chodcov a ak to bude možné, tak aj vstupy do objektov budú riešené v bezbariérovej úprave. Priechody pre chodcov a miesta, kde bude potrebné navrhnuť zvýšenú bezpečnosť pre nevidiacich a slabozrakých budú vybavené vodiacimi, varovnými a signálnymi pásmi. Priechod pre chodcov cez Halenársku ulicu pri Veselej ulici navrhujeme riešiť ako vyvýšený vo forme dopravného prahu.

## Inžinierske siete

V rámci komplexnosti obnovy uličného priestoru je potrebné preveriť a zabezpečiť taký technický stav všetkých existujúcich inžinierskych sietí vrátane zabezpečenia všetkej potrebnej technickej infraštruktúry, aby sa v budúcnosti predišlo následnému rozkopávaniu novo realizovanej ulice.

V procese predprojektovej a projektovej prípravy je potrebné zabezpečiť vyjadrenia všetkých správcov inžinierskych sietí, z ktorých vyplynie informácia o existencii sietí a ich zariadení (poloha a výška), aktuálny technický stav sietí vrátane ich zariadení, a v prípade nutnosti akéhokoľvek zásahu do technickej infraštruktúry (rekonštrukcia, rozšírenie vedení, prekládka, pripokládka a pod. ) aj vecné a časové plnenie zo strany správcov, ktoré bude nutné koordinovať s predmetnou investíciou mesta.

Okrem existujúcej technickej infraštruktúry je potrebné v uličnom priestore riešiť aj infraštruktúru pre kamerový systém, požiaru vodu a odvodnenie striech objektov a spevnených plôch, úpravu a výmenu poklopov a rozvody pre závlahy.

**Pri návrhu technickej infraštruktúry je potrebné uvažovať s etapizáciou výstavby podľa POV.**

Povinnosťou projektanta v procese prípravy bude preveriť technický stav prípojok dotknutých objektov a v prípade potreby zabezpečiť koordinovanie požiadaviek vlastníkov objektov s realizovanou investíciou mesta bez nutnosti zásahov mesta do súkromných objektov.

### **Zeleň**

Uplatnenie vegetačných prvkov v uličnom priestore Halenárskej ulice má vychádzať z podmienok platných strategických dokumentov mesta Trnava a aktualizácie zásad ochrany pamiatkového územia. Rovnako má vychádzať zo zámeru vytvorenia atmosféry priestrannej ulice s dominantným uličným stromoradiím vsadeným na západnej strane do pásu zelene a na východnej strane samostatne umiestňovanými solitérnymi stromami do otvorov v chodníku.

### **Pôvodná zeleň**

V súčasnosti sa v ulici nachádzajú stromy, pravidelne tvarované rezom na jednotnú veľkosť. Ich stav je zdravotne a esteticky nevyhovujúci, pod hranicou dlhodobého udržania na stanovisku. Reálny zdravotný stav je potrebné overiť znaleckým (dendrologickým) posúdením stavu stromov, predovšetkým ich prevádzkovej bezpečnosti a dĺžky predpokladanej životnosti podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Pre dreviny určené na asanáciu je nutné vypočítať aj ich spoločenskú hodnotu podľa vyhlášky MŽP SR č.158/2014 zo dňa 22.05.2014, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška č. 24/2003 Z.z. (ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z.z.), ako podkladu pre návrh náhradnej výsadby. Projektantom navrhnuté nové trvalé ozelenenie ulice bude zároveň aj náhradnou výsadbou za odstránené dreviny.

## **Koncepcia návrhu ozelenenia ulice**

### **Stromy**

Novú kostru uličnej zelene bude tvoriť stromoradie na západnej strane ulice, osadené do pásu zelene a na východnej strane samostatné solitérne stromy vsadené do otvorov v chodníku. Otvory pre stromy v chodníku by nemali byť menšie ako 1,5 x 1,5 m. Stromy nesmú byť prekážkou pre vjazdy do objektov. Sortiment navrhovaný projektantom majú byť listnaté, geograficky príslušné alejové stromy, z cudzokrajných len so vzťahom a tvarom podobným domácim druhom a tie, ktoré sú funkčne, ekologicky a pestovateľsky vhodné. Veľkosť stromov v dospelosti má byť primeraná mierke riešeného uličného priestoru, bez nutnosti ich pravidelnej korekcie rezom, prípadne len v minimálnej miere. Nákupná veľkosť výpestkov stromov by nemala byť menšia ako 20-25cm (obvod kmeňa vo výške 100 -130 cm nad zemou), výška nasadenia koruny by sa mala pohybovať okolo 270 cm nad zemou. Je potrebné počítať s tým, že v priebehu niekoľkých nasledovných rokov sa bude podchodná výška stromov v rámci správy zelene zvyšovať a prispôbovať reálnym potrebám dynamickej a statickej dopravy a pohybu peších. Sadenice stromov, dodané vo vysokej pestovateľskej kvalite, je potrebné ukotviť na stanovisku podzemným kotvením.

### **Trvalá výsadba v podnoži stromov**

Zelený pás pod stromoradiím na západnej strane ulice má byť riešený kombinovane, a to vytrvalými kvitnúcimi výsadbami v striedaní s trávnatými plochami. Výsledkom by mala byť kombinácia farebne a štruktúralne komponovaných kvetinových plôch so strohou formálnou úpravou koseného trávnik. Podľa spôsobu uplatnenia bylinnej vegetácie a trávnatých plôch je možné vnieť do ulice harmóniu, kontrast alebo vegetačný akcent. Navrhnutý sortiment trvaliek a cibuľovín má podporiť, pokiaľ možno, celoročný efekt pôsobenia záhonov.

Otvory pre stromy v chodníku na východnej strane ulice by nemali byť menšie ako 1,5 x 1,5 m. Úpravu výsadbových mís v podnoži týchto stromov odporúčame riešiť kombinovane, to znamená v úzkych úsekoch chodníka prekrytím pochôdznyimi mrežami a v dostatočne širokých častiach chodníka úpravou vegetačnými prvkami, výsadbou trvaliek, cibuľovín alebo trávnik, podľa architektonického návrhu.

U trávnikovných plôch odporúčame uplatniť pomalšie rastúce trávne zmesi s nízkymi odrodami tráv a tým nižšími nárokmi na kosenie.

Návrh sadových úprav je nutné podriaďiť súčasným požiadavkám na udržateľnosť, vysokú efektívnosť a ekonomickosť údržby.

Obrubníky nadväzujúce na plochy zeleného pásu a samostatné otvory pre stromy je potrebné osadiť tak, aby bolo umožnené bezprostredné zasakovanie dažďovej vody z chodníkov a až prebytočná voda neschopná okamžitého vsakovania by mala byť odvádzaná do uličnej kanalizácie. Týmto podmienkam je potrebné prispôbiť aj navrhovanú výšku zelených pásov voči chodníkom a ceste. V rámci prípravy projektu je potrebné zhodnotiť hydrogeologické pomery v lokalite, posúdiť a prepočítať vsakovacie schopnosti podlažia. Vsakovaním dažďových vôd nesmie prísť v predmetnej lokalite k vzdutiu hladiny podzemnej vody a k podmáčaniu dotknutého územia.

### Sezónna vegetácia

Na stožiaroch verejného osvetlenia odporúčame uplatniť aj vhodné sezónne kvetiny v závesných nádobách. Kombinácia farebných letničiek (balkónovky) s nekvitnúcimi dlhými prevismi rastlín musí byť zladená s ostatnou vegetáciou v ulici. V priestore ulice je potrebné rátať aj s mobilnou zeleňou exteriérových terás, ktorá nebude predmetom návrhu ozelenenia ulice. Návrh by však mal obsahovať rámcovo odporúčanú druhovú skladbu a farebnosť sezónnych rastlín pre mobilné nádoby na terasy s cieľom zachovať jednotný estetický výraz ulice.

### Sondy

Súčasťou zákazky je realizácia **5 prieskumných sond** (plošne 0,5 m x 0,5 m) z dôvodu stanovenia hrúbok a materiálov búracích prác v riešenej projektovej dokumentácii. Presné zloženie (materiál, hrúbky) podkladových vrstiev bude vydokladované fotodokumentáciou a písomným vyhodnotením. Po zrealizovaní sond je potrebné vyhotoviť okamžité spätné zásypy a preasfaltovanie kvôli bezpečnosti chodcov a automobilov. Z dôvodu vysokej frekvencie dopravy na predmetnej ulici odporúčame namiesto kopania sond použiť nedeštruktívne meranie georadarom. V mieste chodníkov boli už zrealizované sondy – výsledky, zloženie a fotodokumentácia budú poskytnuté víťaznému uchádzačovi.

### Plán organizácie výstavby (POV)

Plán organizácie výstavby bude súčasťou projektovej dokumentácie. Plán organizácie výstavby musí obsahovať minimálne dopravné trasy – riešenie dopravy počas výstavby, dočasné dopravné značenie, zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, orientačný časový harmonogram stavby, orientačný výpočet nasadených pracovníkov stavby a pod.

V prípade potreby je do POV potrebné okrem iného zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, lávok, prenosného dopravného značenia a pod.

### Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)

Súčasťou dokumentácie bude aj plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vypracovaný v zmysle § 4 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

### Návrh plánu užívania verejnej práce

V rámci PD požadujeme spracovať návrh plánu užívania verejnej práce v zmysle § 12 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant bude spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Konečné vypracovanie plánu užívania prekontroluje a odsúhlasí zhotoviteľ PD.

### Rozpočet a výkaz výmer

Pri spracovávaní PD požadujeme uplatniť pravidlo odôvodnenej najvyššej možnej miery úspornosti, ktorej premietnutie do realizácie stavby bude efektívne, nie však na úkor kvality a bezpečnosti. Rozpočet a výkaz výmer spracovať po realizovateľných celkoch, resp. po stavebných objektoch a podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaniach v rámci spracovávania projektu. Položkový rozpočet a výkaz výmer musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov, výkaz výmer musí obsahovať konkrétne výpočty množstiev jednotlivých položiek (dĺžky, plochy, kubatúry, množstvá).

PD bude vypracovaná v slovenskom jazyku. Objednávateľ vyžaduje odovzdať grafickú i textovú časť:

#### Geodetické zameranie územia

- v písomnej (tlačenej) forme v 2 vyhotoveniach
- v elektronickej forme na CD nosiči v 1 vyhotovení

#### Realizačný projekt

- v písomnej (tlačenej) forme v 10-ich vyhotoveniach, rozpočet a výkaz výmer v 2 vyhotoveniach
- v elektronickej forme na CD nosiči v 1 vyhotovení – grafickú časť vo formáte súborov DWG alebo DGN v súradnicovom systéme S-JSTK, tabuľkovú časť (rozpočet a výkaz výmer s výpočtom množstiev) vo formáte XLS, textovú časť vo formáte DOC
- v elektronickej forme na CD nosiči v 1 vyhotovení – grafickú časť, textovú časť a tabuľkovú časť v PDF

**V záujmovom území pre spracovanie projektovej dokumentácie je potrebné si preveriť existenciu podzemných inžinierskych sietí u ich správcov. Projektant je povinný každú konzultáciu so správcom inžinierskych sietí dokladovať osobitným zápisom a prezenčnou listinou zo stretnutia.**

Predmet zákazky musí byť spracovaný v súlade so:

- Zákonom NR SR č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z.z. a č. 532/2002 Z.z.,
- príslušnými STN a všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu, TP 07/2014, TP 10/2011
- Zákonom č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní,
- ostatnými súvisiacimi predpismi (napr. bezpečnostné predpisy, Zákon o verejných prácach, požiarne predpisy, a pod.).

## 5. Trvanie zmluvy alebo lehota začatia / skončenia poskytnutia služby:

Predpoklad termínov plnenia predmetu obstarávania:

**Geodetické zameranie územia:** 30.6.2016

### Realizačný projekt:

začiatok: 2.5.2016

ukončenie: 30.6.2016

## 6. Hlavné podmienky financovania a platobné podmienky:

Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu mesta Trnava, pričom preddavky nebudú poskytnuté. Verejný obstarávateľ uhradí finančné prostriedky len za skutočne zrealizované služby. Podrobnejšie platobné podmienky a financovanie sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo, ktorý tvorí **prílohu č. 8** tejto výzvy na predloženie cenovej ponuky.

## 7. Podmienky účasti, za ktorých bude uzavretá zmluva o dielo:

Uchádzač predloží:

- krycí list ponuky (**príloha č. 7**) s lehotou plnenia a dodania zákazky a prehlásením uchádzača, že:
  - súhlasí s návrhom zmluvy o dielo predloženého obstarávateľom,
  - porozumel týmto súťažným podkladom,
  - súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom v tejto súťaži.
- kópiu dokladu o oprávnení podnikateľ s uvedením požadovanej činnosti k predmetu zákazky – **autorizovaný architekt SKA**, t.j. výpis z obchodného registra alebo potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov alebo iné oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov,
- zoznam členov projekčného kolektívu a oblasť projektovania, zmluvný zodpovedný projektant bude zodpovedný za to, že všetci členovia projekčného kolektívu sú odborne spôsobilí pre vybrané činnosti,
- zoznam referenčných projektov, **minimálne tri zákazky** podobného rozsahu a charakteru za posledných 5 rokov, pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, názov investora a jeho kontakt.

## 8. Súťažné podklady:

Uchádzač pred vypracovaním ponuky vykoná fyzickú obhliadku dotknutého územia za účelom riadneho oboznámenia sa so skutkovým stavom tohto územia tak, aby bolo z jeho strany možné predložiť presne definovanú ponuku.

## 9. Lehota / miesto na predkladanie ponúk:

**26.4.2016 do 11:00 hod.**

Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť - MsÚ, Trhová č. 3, Trnava, v podateľni MsÚ Trnava.

Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale s označením neotvárať a heslom „Rekonštrukcia MK Halenárska ulica, PD“ s uvedením adresy odosielateľa osobne alebo poštovou zásielkou v lehote na predkladanie ponúk.

**UPOZORNENIE:**

- Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri povinnej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu objektov uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v prvej cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe objektov!
- Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil v súťaži ako ďalší v poradí.

**10. Kritérium na vyhodnotenie ponúk:**

- *najnižšia cena (vrátane DPH)*

Ponuková cena musí kryť všetky náklady potrebné na dodržanie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych, dodacích a platobných podmienok podľa uzatvorenej zmluvy a výzvy na predloženie ponuky.

**11. Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:**

- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ponuku, ktorej cena za dielo bez DPH bude vyššia ako limit pre zákazky podľa §9 ods. 9 v zmysle Zákona č. 25/2006 Z. z.,
- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ani jednu ponuku v prípade, ak cena najúspešnejšej ponuky prekročí výšku finančných prostriedkov vyčlenených obstarávateľom na predmet obstarania a zároveň právo zrušiť súťaž, ak sa podstatne zmenia okolnosti, za ktorých bola vyhlásená / § 46 / a tiež v prípade, ak ani jeden uchádzač nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní,
- nakoľko je výberové konanie realizované formou zadávania zákazky podľa §9 ods. 9, verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' žiadnu ponuku,
- verejný obstarávateľ odporúča vykonať obhliadku miesta budúcej realizácie diela a zoznámiť sa so všetkými okolnosťami v danom území z dôvodu spracovania ponuky,
- verejný obstarávateľ vyhodnotí ponuky prostredníctvom min. 3-člennej komisie,
- uchádzač bude oboznámený písomne o úspešnosti, resp. neúspešnosti svojej ponuky,
- s vybratým uchádzačom bude uzavretá zmluva o dielo, ktorej návrh je prílohou tejto výzvy,
- proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa o výbere najvhodnejšieho uchádzača pri postupe zadávania zákazky podľa §9 nie je možné podať námietky v zmysle Zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Dátum : 12.4.2016

Ing. Dušan Béreš, v.r.  
vedúci odboru investičnej výstavby

**Prílohy:**

- č. 1 – hranica riešeného územia
- č. 2 – grafický koncept riešenia spracovaný MsÚ, OÚRaK
- č. 3 – prehľadná situácia cyklostojísk
- č. 4 – historický cyklostojan
- č. 5 – mobiliár – verejné osvetlenie
- č. 6 – mobiliár – stĺpik, lavička, mreža, odpadkový kôš, pôvodné riešenie cyklostojanu
- č. 7 - krycí list ponuky
- č. 8 - návrh zmluvy o dielo