Výzva na predloženie cenovej ponuky na realizáciu služby –

spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

V zmysle zákona 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a príkazu primátora č. 14/2010
- zákazka s nízkou hodnotou
(ďalej len „zákon")

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Trnava,
IČO: 00313114
Kontaktná osoba: Mestský úrad v Trnave, Ing. Monika Heregová
Obec (mesto): Trnava
PSČ: 917 71
Ulica: Trhová 3
Telefón: 033/3236112
Fax: 033/3236400
Elektronická pošta: monika.heregova@trnava.sk
Internetová adresa: www.trnava.sk

2. Názov zákazky s nízkou hodnotou (služby):

Prepojovací chodník a cyklochodník na ul. T. Vansovej a Kamennej ceste - PD

3. Miesto dodania služby: *MsÚ Trnava*

4. Predmet a rozsah zákazky:

Jedná sa o návrh obojsmerného cyklochodníka (detto ako na ul. T. Vansovej, priame napojenie na tento cyklochodník) a s ním súbežného chodníka pre peších. Trasa – dĺžka: od Zelenej ulice po komunikáciu vedúcu k zadnej bráne cintorína.

A. Vypracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby vrátane rozpočtu a výkazu výmer v rozsahu:

1) SPEVNENÉ PLOCHY a KOMUNIKÁCIE

- chodník pre chodcov a cyklochodník – objekt si vyžaduje vybúranie stávajúceho nevyhovujúceho chodníka v trase uvedenej v predmete zákazky, návrh nového cyklochodníka a chodníka pre peších v dĺžke od križovania so Zelenou ulicou až po komunikáciu vedúcu k zadnej bráne cintorína, výškovo plynule napojiť na priechod cez železničnú trať
- cyklochodník bude šírky 2,5 m s povrchom z asfaltového betónu červenej farby
- chodník pre peších bude šírky min. 2,0 m s povrchom z betónovej dlažby šedej farby
- chodník pre peších a cyklochodník budú od cestnej komunikácie oddelené pásom zelene
- cyklochodník bude pred križovaním so železničnou traťou zúžený na jestvujúci chodník s ponechaním nezabezpečeného priecestia a osadením dopravného zariadenia (dvoch protismerných zábradlí) na chodník a cyklochodník spolu s dopravným značením C16 – cyklisti zosadnite z bicykla. Týmto riešením nebude spôsobený žiaden zásah do železničných zariadení. Trasa nebude riešená v mieste prejazdu cez železničnú trať.
- trasa bude za železničnou traťou križovať účelovú nespevnenú komunikáciu. Táto komunikácia musí byť zachovaná z časti ako spevnená bez napojenia smerovými oblúkmi. Vjazd na vedľajšie pozemky bude vyvýšený do úrovne chodníka s cyklochodníkom.
- odvodnenie nových spevnených plôch bude priečnymi sklonmi do priľahlého terénu
- návrh oporného múrika pri svahovitom teréne
- sadové úpravy - spätná úprava po zemných prácach vyvolaných stavbou, dosiatie trávového osiva

- plán organizácie výstavby – musí obsahovať minimálne dopravné trasy – riešenie dopravy počas výstavby, dočasné dopravné značenie, zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby a pod.
V prípade potreby je do POV potrebné okrem iného zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov a pod.
- v rámci projektovej dokumentácie bude spracovaný manuál (plán) užívania verejnej práce v zmysle §12 ods. 6 Zákona č. 254/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov. Projektant bude tiež spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle §12 ods. 3 Zákona č. 254/1998 Z.z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Zhotoviteľ stavby spracuje výsledný materiál – plán užívania verejnej práce podľa návrhu spracovaného projektantom.

2) VEREJNÉ OSVETLENIE – doplnenie osvetľovacích stožiarov a prepojenie na jestvujúcu trasu verejného osvetlenia

V záujmovom území pre spracovanie projektovej dokumentácie je potrebné si preveriť existenciu podzemných inžinierskych sietí u ich správcov.

UPOZORNENIE!
Aj napriek tomu, že týmto riešením nebude spôsobený žiaden zásah do železničných zariadení, ale bude na neho plynule nadväzovať, bude potrebné aby spracovateľ projektovej dokumentácie prerokoval a získal súhlasné stanovisko s navrhovaným riešením k stavbe na pozemku ŽSR a v ochrannom pásme dráhy od špeciálnych zložiek ŽSR – stredísk miestnej správy a údržby a následne na špecializovanom stavebnom úrade pre reguláciu železničnej dopravy. Preto je v tomto konkrétnom prípade potrebné, aby projektovú dokumentáciu riešil skúsený dopravný inžinier, ktorý podobné situácie na iných stavbách už riešil.

B. Výkon autorského dohľadu počas realizácie stavby v rozsahu:
- účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby
- dohľad nad dodržaním projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť stavby
- sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby
- posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmeny a odchýlky oproti projektovej dokumentácii z pohľadu dodržania technicko-ekonomických parametrov stavby, dodržania lehôt výstavby, prípadne ďalších údajov a ukazovateľov
- vyjadrenia k požiadavkám o väčšie množstvo výrobkov a výkonov oproti prerokovanej dokumentácii
- účasť na každom kontrolnom dni počas realizácie stavby, prípadne aj mimoriadne podľa výzvy objednávateľa
- účasť na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej časti
- účasť na kolaudačnom konaní

5. Trvanie zmluvy alebo lehota začatia / skončenia poskytnutia služby:
Termín plnenia predmetu obstarávania
začiatok**:** **predpoklad 29.4.2013**
ukončenie**:** **najneskôr 3.6.2013**

6. Hlavné podmienky financovania a platobné podmienky alebo odkaz na dokumenty, v ktorých sa uvádzajú:

Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu mesta Trnava, pričom preddavky nebudú poskytnuté. Verejný obstarávateľ uhradí finančné prostriedky len za skutočne zrealizované služby. Podrobnejšie platobné podmienky a financovanie sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo, ktorý tvorí prílohu tejto výzvy na predloženie cenovej ponuky.

7. Podmienky účasti, za ktorých bude uzavretá zmluva o dielo:

Uchádzač predloží

- kópiu dokladu o oprávnení podnikať, autorizačné osvedčenie. Originál resp. úradne overenú fotokópiu nie staršiu ako 3 mesiace predloží **víťazný uchádzač** pred podpisom zmluvy,
- zoznam členov projekčného kolektívu a oblasť projektovania,
- zoznam referenčných projektov, minimálne tri zákazky podobného rozsahu a charakteru (dopravné stavby), pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, názov investora a jeho kontakt. V prípade vyprojektovania investičných akcií podobného charakteru pre mesto Trnava nie je potrebné dokladovať iné referencie.

8. Súťažné podklady :

Uchádzač pred vypracovaním ponuky vykoná fyzickú obhliadku dotknutého územia za účelom riadneho oboznámenia sa so skutkovým stavom tohto územia tak, aby bolo z jeho strany možné predložiť presne definovanú ponuku.

Uchádzačovi pre orientačné účely budú poskytnuté doklady v rozsahu:

- informatívne situácie spracované odborom územného rozvoja a koncepcií MsÚ Trnava
- fotodokumentácia súčasného stavu územia

9. Lehota / miesto na predkladanie ponúk:

24.4.2013 do 11:00 hod.

Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť **- MsÚ, Trhová č. 3, Trnava, odbor investičnej výstavby, kanc. č. 112 alebo v podateľni MsÚ Trnava.**

Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale s označením neotvárať a heslom ***„Prepojovací chodník a cyklochodník na ul. T. Vansovej a Kamennej ceste - PD“*** s uvedením adresy odosielateľa osobne alebo poštovou zásielkou v lehote na predkladanie ponúk.

10. Obsah ponuky :

Ponuky sa predkladajú v slovenskom jazyku. Ponuka musí obsahovať :

- krycí list ponuky, s uvedením názvu a sídla uchádzača, ceny a doby realizácie v týždňoch
- doklady podľa bodu č. 7
- prehlásenie uchádzača že:
  - súhlasí s navrhnutými obchodnými podmienkami (návrh ZoD) predloženými vyhlasovateľom,
  - porozumel týmto súťažným podkladom,
  - súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom v tejto súťaži

UPOZORNENIE:

1. **Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri povinnej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu objektov uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v prvej cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe objektov!**
2. **Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil v súťaži ako ďalší v poradí.**

11. Kritérium na vyhodnotenie ponúk :

- *najnižšia cena (vrátane DPH)*

Ponuková cena musí kryť všetky náklady potrebné na dodržanie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych, dodacích a platobných podmienok podľa uzatvorenej zmluvy a výzvy na predloženie ponuky.

12. Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:

- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ponuku, ktorej cena za dielo bez DPH bude vyššia ako limit v zmysle § 4 ods. 5 zákona č. 25/2006 Z. z.,
- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať ani jednu ponuku v prípade, ak cena najúspešnejšej ponuky prekročí výšku finančných prostriedkov vyčlenených obstarávateľom na predmet obstarania a zároveň právo zrušiť súťaž, ak sa podstatne zmenia okolnosti, za ktorých bola vyhlásená / § 46 / a tiež v prípade, ak ani jeden uchádzač nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní,
- nakoľko je výberové konanie realizované formou zadávania zákazky s nízkou hodnotou (prieskum trhu), verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijať žiadnu ponuku,
- verejný obstarávateľ odporúča vykonať obhliadku miesta budúcej realizácie diela a zoznámiť sa so všetkými okolnosťami v danom území z dôvodu spracovania ponuky,
- verejný obstarávateľ vyhodnotí ponuky prostredníctvom min. 3-člennej komisie,
- uchádzač bude oboznámený písomne o úspešnosti, resp. neúspešnosti svojej ponuky,
- **verejný obstarávateľ uvádza cenu poplatku za uloženie sute (odpadu) zo stavieb realizovaných mestom Trnava na skládku na Zavarskej ceste je 5,64 €/t bez DPH + 20% DPH a výšku zákonného poplatku obci v zmysle platného zákona č. 17/2004 Z.z. t.j. 0,33 €/t bez DPH + 20% DPH. V prípade použitia inej skládky na uloženie sute/odpadu poplatky nesmú byť vyššie ako poplatky vyššie uvedené! Finančná úhrada zhotoviteľovi stavby bude poplatok za uloženie na skládku bez zákonného poplatku t.j. len 5,64 €/t. Prepravná vzdialenosť z miesta stavby na skládku .A.S.A. Trnava je 8 km. V prípade, že nebude stavebná suť vyvážaná na riadenú skládku .A.S.A. Trnava, je potrebné uviesť miesto uloženia vybúranej sute.**
- s vybratým uchádzačom bude uzavretá zmluva o dielo, ktorej návrh je prílohou tejto výzvy,
- proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa o výbere najvhodnejšieho uchádzača pri postupe zadávania zákazky s nízkou hodnotou nie je možné podať námietky v zmysle zákona č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Dátum : 4.4.2013

.....
Ing. Dušan Béreš, v.r.
vedúci odboru investičnej výstavby

Príloha:
- Krycí list ponuky
- Informatívne situácie spracované odborom územného rozvoja a koncepcií MsÚ Trnava
- Fotodokumentácia súčasného stavu územia
- Návrh obchodných podmienok (ZoD)