



Výzva na predloženie cenovej ponuky na realizáciu služby – vypracovanie projektovej dokumentácie

V zmysle zákona 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
(ďalej len „zákon“) a príkazu primátora č. 7/2014
- zákazka podľa § 9 ods. 9

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Trnava

IČO: 00313114

Kontaktná osoba: Mestský úrad v Trnave, odbor investičnej výstavby, Mgr. Renata Gregušová

Obec (mesto): Trnava

PSČ: 917 71

Ulica: Trhová 3

Telefón: 033/3236133

Fax: 033/3236400

Elektronická pošta: renata.gregusova@trnava.sk

Internetová adresa: www.trnava.sk

2. Názov zákazky (služby):

Rekonštrukcia MK Dedinská ulica – PD

3. Miesto dodania služby: Mestský úrad Trnava

4. Predmet a rozsah zákazky:

Vypracovaná bude projektová dokumentácia – **realizačný projekt** rekonštrukcie Dedinskej ulice v Trnave – Modranke. Úsek ulice na rekonštrukciu je dlhý približne 700 m, celková spevnená plocha na rekonštrukciu je cca 5 300 m³. Rekonštrukcia ulice bude spracovaná v dvoch samostatných etapách. Parametre pre rekonštrukciu komunikácie:

I. etapa:

- Rekonštrukcia bude začínať v priestore križovatky ulíc Dedinská a Pútnická a bude končiť za priestorom križovatky ulíc Dedinská – Topoľová – Jarná. Rekonštrukcia nebude obsahovať krátky úsek ulice v severnej časti od Pútnickej ulice po priebežnú časť Dedinskej.
- Komunikácia bude obojsmerná dvojpruhová kategórie C3, MO 6,5/30. Bude lemovaná zvýšenými cestnými obrubníkmi.
- Pozdĺž Dedinskej ulice bude vedený pás šírky 2,0 m pre pozdĺžne státie, ktorý bude prerušovaný v miestach vjazdov k rodinným domom.
- Pozdĺžny sklon musí v čo najväčšej miere kopírovať súčasné pomery vedenia komunikácie pre čo najväčšie zachovanie prístupu k príľahlým rodinným domom (vjazdom) bezo zmeny. Priečný sklon bude obojstranný.
- V celej časti bude komunikácia označená zvislým dopravným značením ako obytná zóna.
- Odvodňovacie priekopy na oboch stranách budú vybúrané a budú nahradené novými, riešenými ako prícestné vsakovacie priekopy upravené vegetáciou. Vsakovacie priekopy a zariadenia musia byť vzdialené od vozovky min. 0,5 m.
- Povrch peších chodníkov bude z drenážnej betónovej dlažby, povrch komunikácie z asfaltbetónu.

- Od prevádzkovateľov súkromnej materskej školy na Dedinskej ulici č. 27 je požiadavka pred objektom vybudovať v rámci stavby parkovacie plochy a peší prístup cez vyvýšený spomaľovací prah slúžiaci ako priechod pre chodcov.
- Pred nákupným centrom COOP Jednota vytvoriť spevnenú plochu doplnenú mobiliárom – lavičky, smetné nádoby a stojany na bicykle pri ponechaní parkovacích miest.
- Rekonštrukcia pozdĺž ulice by mala byť ohraničená nevyhnutným rozsahom prác za odvodňovacími spevnenými priekopami na plochách vjazdov.

II. etapa:

- 1.) Rekonštrukcia vjazdov, odvodňovacích priekop, peších chodníkov a spevnených plôch pri nákupných a verejných centrách
- 2.) ZELEŇ

Cieľom riešenia zelene v území je celková obnova stavu uličnej zelene a príslušných verejných priestorov, ako aj charakteristického vzhľadu ulice a zlepšenie mikroklimatických a hygienických podmienok v zmysle adaptačných opatrení z platnej Stratégie adaptácie mesta Trnava na dopady zmeny klímy (dostupné na http://www.trnava.sk/userfiles/download/attachment/Strategia_adaptacie_Trnava%20schv%C3%A1len%C3%A1.pdf)

V rámci uličnej zelene je potrebné riešiť:

2.a) Zeleň prístupných vsakovacích priekop

Súčasný odvodňovací priekop na oboch stranách komunikácie je potrebné prebudovať na prístupné líniové akumulčné vsakovacie priekopy s povrchovým a podpovrchovým vsakom. Tvarovanie, šírka, hĺbka a ďalšie parametre priekop musia byť dimenzované tak, aby popri komunikácii vznikli funkčné a kapacitne vyhovujúce vsakovacie priepustné plochy a podpovrchové lokálne vsakovacie zariadenia, vďaka ktorým nebude zrážková voda z komunikácie odvedená do kanalizácie, ale v celom resp. maximálne možnom množstve bude zadržaná a vsiakne v území, kde spadla.

Výškové osadenie vsakovacích priekop a spôsob uloženia cestných obrubníkov na okraji komunikácie musia zabezpečiť odtok dažďovej vody z povrchu komunikácie do priekop.

Povrch líniových akumulčných vsakovacích priekop upraviť vegetáciou v závislosti od technického riešenia a architektonického návrhu obnovy uličnej zelene (napr. trávnik, vhodné trvalky a iné).

V rámci spracovania projektu je nutné v predstihu preukázať hydrogeológom možnosť riešenia vsakovania prebytočných zrážkových vôd komunikácie vsakovaním v príslušnom území.

2.b) Obnovu zelene verejných priestorov ulice

- Uličné stromoradie

- Verejné priestory pred nákupným centrom, materskou školou a v okolí krížových zastavení
V rámci celkovej obnovy uličnej zelene odstrániť zdravotne, polohovo a druhovo nevyhovujúce dreviny. Vytvoriť uličné stromoradie, ktorého kostru budú tvoriť stredne veľké stromy s prirodzeným habitusom, ktoré sú charakteristické pre riešenú ulicu.

Existujúce živé ploty resp. možnosť ich doplnenia je nutné prehodnotiť z viacerých hľadísk – z priestorového hľadiska a z hľadiska ekonomiky a časovej efektívnosti údržby.

Na verejných priestranstvách – pred nákupným centrom, materskou školou a v okolí krížových zastavení riešiť zaujímavé kvitnúce sady akcenty podporujúce „ducha miesta“.

2.c) Inventarizáciu zelene a návrh pestovateľských opatrení

Za účelom zistenia stavu drevín v území je potrebné vykonať dendrologický prieskum (inventarizáciu drevín) v zmysle platného zákona MR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov a vyhlášok. Jeho úlohou je preveriť zdravotný stav, prevádzkovú bezpečnosť, vitalitu a perspektívu existujúcich drevín s tým, že v závere prieskumu odporučí dreviny na zachovanie alebo nevyhnutné odstránenie vrátane

vysvetlenia navrhnutého odporúčenia. U zostávajúcich drevín je potrebné dať návrh pestovateľských opatrení na ich nevyhnutné ozdravenie a ošetrovanie certifikovaným arboristom.

Do inventarizácie drevín je nutné premietnuť dendrometrické údaje jednotlivých drevín, zdravotný stav, sadovnícku hodnotu, stupeň poškodenia a životnosť (funkčnú stabilitu, vitalitu, perspektívu).

Pre dreviny navrhnuté na asanáciu bude spracovaná aj ich spoločenská hodnota v zmysle novely č. 158/2014 zo dňa 13.6.2014 vyhlášky 24/2003 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 543/2002 Z. z. a návrh náhradnej výsadby v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.

Pri rekonštrukcii spevnených plôch a vsakovacích priekop je nutné postupovať tak, aby nedošlo k zásahu do zostávajúcej pôvodnej uličnej vegetácie, predovšetkým stromov a krov. V projekte je nutné riešiť ochranu drevín v priestore staveniska pred mechanickým poškodením, čo je potrebné premietnuť aj do výkazu výmer a do rozpočtu projektu.

Na plochách sprievodnej zelene upraviť celoplošne povrch trávnik – podľa reálneho stavu a potreby – nové založenie trávnatých plôch vyvolané stavbou a regeneráciu nadväzujúcich plôch trávnik.

Druhovú skladbu navrhovaných drevín musí byť prispôsobená prírodným a stanovištným podmienkam riešeného územia s tým, že druhová skladba bude v rozpracovanosti konzultovaná s kompetentnými zástupcami objednávateľa.

Riešenú zeleň je nutné podriaďiť súčasným požiadavkám na udržateľnosť, efektívnosť a ekonomickosť údržby.

Samostatne musí byť spracovaný rozpočet stavby pre oba objekty v I. a II. etape.

MINIMÁLNY ROZSAH REALIZAČNÉHO PROJEKTU:

I. Etapa

- 1. geodetické zameranie územia** v rozsahu potrebnom pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, stavu a funkčnosti inžinierskych sietí u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom)
- 2. spevnené plochy a komunikácie** – návrh komunikácie a chodníka pre peších v rozsahu situácie, ktorá je prílohou tejto výzvy
- 3. odvodnenie – vsakovacie priekopy**
- 4. plán organizácie výstavby** – podľa potreby bude obsahovať zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, v prípade potreby zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, lávok, prenosného dopravného značenia a pod.
- 5. návrh plánu užívania verejnej práce** v zmysle §12 ods. 6 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant je tiež povinný spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle §12 ods. 3 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Zhotoviteľ stavby spracuje výsledný materiál – plán užívania verejnej práce podľa návrhu spracovaného projektantom.
- 6. rozpočet a výkaz výmer**
- 7. odborný autorský dohľad – podrobnejšie definovaný v aktuálnom sadzobníku UNIKA, minimálne však v tomto rozsahu:**
 - účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby
 - dohľad nad dodržaním projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť stavby
 - sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmeny a odchýlky oproti projektovej dokumentácii z pohľadu dodržania technicko-ekonomických parametrov stavby, dodržania lehôt výstavby, prípadne ďalších údajov a ukazovateľov
 - vyjadrenia k požiadavkám o väčšie množstvo výrobkov a výkonov oproti prerokovanej dokumentácii

- účasť na každom kontrolnom dni počas realizácie stavby, prípadne aj mimoriadne podľa výzvy objednávateľa
- účasť na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej časti
- účasť na kolaudačnom konaní

II. Etapa

- 1. geodetické zameranie územia** v rozsahu potrebnom pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, stavu a funkčnosti inžinierskych sietí u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom)
- 2. spevnené plochy a vjazdy** – návrh spevnených plôch a chodníkov pri nákupných a verejných centrách, vjazdov do nehnuteľností
- 3. zeleň a sadové úpravy** – návrh sadových úprav riešeného územia (priľahlých priestorov komunikácie, verejných priestorov, vsakovacích priekop)
- 4. plán organizácie výstavby** – podľa potreby bude obsahovať zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, v prípade potreby zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, lávok, prenosného dopravného značenia a pod.
- 5. návrh plánu užívania verejnej práce** v zmysle §12 ods. 6 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant je tiež povinný spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle §12 ods. 3 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Zhotoviteľ stavby spracuje výsledný materiál – plán užívania verejnej práce podľa návrhu spracovaného projektantom.
- 6. rozpočet a výkaz výmer**
- 7. odborný autorský dohľad – podrobnejšie definovaný v aktuálnom sadzobníku UNIKA, minimálne však v tomto rozsahu:**
 - účasť na odovzdaní staveniska zhotoviteľovi stavby
 - dohľad nad dodržaním projektu s prihliadnutím na podmienky určené stavebným povolením s poskytovaním vysvetlení potrebných pre plynulosť stavby
 - sledovanie postupu výstavby z technického hľadiska a z hľadiska časového plánu výstavby posudzovanie návrhov zhotoviteľa stavby na zmeny a odchýlky oproti projektovej dokumentácii z pohľadu dodržania technicko-ekonomických parametrov stavby, dodržania lehôt výstavby, prípadne ďalších údajov a ukazovateľov
 - vyjadrenia k požiadavkám o väčšie množstvo výrobkov a výkonov oproti prerokovanej dokumentácii
 - účasť na každom kontrolnom dni počas realizácie stavby, prípadne aj mimoriadne podľa výzvy objednávateľa
 - účasť na odovzdaní a prevzatí stavby alebo jej časti
 - účasť na kolaudačnom konaní

V záujmovom území pre spracovanie projektovej dokumentácie je potrebné si preveriť existenciu, stav a funkčnosť podzemných inžinierskych sietí u ich správcov. Projektant je povinný každú konzultáciu so správcom inžinierskych sietí dokladovať zápisom a prezenčnou listinou a pri spracovaní projektu priložiť v časti doklady.

PD bude vypracovaná v slovenskom jazyku. Objednávateľ vyžaduje odovzdať grafickú i textovú časť:

- **v písomnej (tlačenej) forme** v 6-ich vyhotoveniach, výkaz výmer v dvoch vyhotoveniach a rozpočet v dvoch vyhotoveniach
- **v elektronickej forme** na CD nosiči – grafickú časť vo formáte súborov DWG alebo DGN v súradnicovom systéme S-JSTK, tabuľkovú časť (rozpočet a výkaz výmer s výpočtom množstiev) vo formáte XLS, textovú časť vo formáte DOC
- **v elektronickej forme** na CD nosiči – grafickú časť, textovú časť a tabuľkovú časť v PDF

Predmet zákazky musí byť spracovaný v súlade so:

- Zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon), zákonom č. 543/2002 Z. z. a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z. z. a č. 532/2002 Z. z.,
- príslušnými STN a všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu,
- Zákonom č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní.

5. Trvanie zmluvy alebo lehota začatia / skončenia poskytnutia služby:

Termín plnenia predmetu obstarávania:

Realizačný projekt

začiatok: **predpoklad 28.9.2015 (po podpise zmluvy o dielo)**

ukončenie: **najneskôr do 14.12.2015**

6. Hlavné podmienky financovania a platobné podmienky:

Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu mesta Trnava, pričom preddavky nebudú poskytnuté. Verejný obstarávateľ uhradí finančné prostriedky len za skutočne zrealizované služby. Podrobnejšie platobné podmienky a financovanie sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo, ktorý tvorí prílohu tejto výzvy na predloženie cenovej ponuky.

7. Podmienky účasti, za ktorých bude uzavretá zmluva o dielo:

Uchádzač predloží

- kópiu dokladu o oprávnení podnikat' – fotokópiu **s uvedením požadovanej činnosti** (dopravné stavby) k predmetu zákazky, t.j. výpis z obchodného registra alebo potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov alebo iné oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov,
- zoznam členov projekčného kolektívu a oblasť projektovania, zmluvný zodpovedný projektant bude zodpovedný za to, že všetci členovia projekčného kolektívu sú odborne spôsobilí pre vybranú činnosť,
- zoznam referenčných projektov, **minimálne tri zákazky** podobného rozsahu a charakteru (dopravné stavby) za posledných 5 rokov, pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, názov investora a jeho kontakt. V prípade vyprojektovania investičných akcií podobného charakteru pre mesto Trnava nie je potrebné dokladovať iné referencie.

8. Súťažné podklady:

Uchádzač pred vypracovaním ponuky **vykoná fyzickú obhliadku dotknutého územia** za účelom riadneho oboznámenia sa so skutkovým stavom tohto územia tak, aby bolo z jeho strany možné predložiť presne definovanú ponuku.

Uchádzačovi pre orientačné účely budú poskytnuté doklady v rozsahu:

- situácia vypracovaná odborom územného rozvoja a koncepcií pri Mestskom úrade v Trnave
- fotodokumentácia

9. Lehota / miesto na predkladanie ponúk:

23.9.2015 do 10:00 hod.

Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť - **MsÚ, Trhová č. 3, Trnava, odbor investičnej výstavby, kanc. č. 133 alebo v podateľni MsÚ Trnava.**

Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale s označením **neotvárať** a heslom **„Rekonštrukcia MK Dedinská ulica – PD“** s uvedením adresy odosielateľa osobne alebo poštovou zásielkou v lehote na predkladanie ponúk.

10. Obsah ponuky :

Ponuky sa predkladajú v slovenskom jazyku. Ponuka musí obsahovať:

- krycí list ponuky, s uvedením názvu a sídla uchádzača, ceny a doby realizácie v týždňoch
- doklady podľa bodu č. 7
- prehlásenie uchádzača že:
 - súhlasí s navrhnutými obchodnými podmienkami (návrh ZoD) predloženými vyhlasovateľom,
 - porozumel týmto súťažným podkladom,
 - súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom v tejto súťaži.

UPOZORNENIE:

1. **Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri odporúčanej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu objektov uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v prvej cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe objektov!**
2. **Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil v súťaži ako ďalší v poradí.**

11. Kritérium na vyhodnotenie ponúk :

- najnižšia cena (vrátane DPH)

Ponuková cena musí kryť všetky náklady potrebné na dodržanie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych, dodacích a platobných podmienok podľa uzatvorenej zmluvy a výzvy na predloženie ponuky.

12. Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:

- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ponuku, ktorej cena za dielo bez DPH bude vyššia ako limit v zmysle § 4 zákona č. 25/2006 Z. z.,
- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ani jednu ponuku v prípade, ak cena najúspešnejšej ponuky prekročí výšku finančných prostriedkov vyčlenených obstarávateľom na predmet obstarania a zároveň právo zrušiť súťaž, ak sa podstatne zmenia okolnosti, za ktorých bola vyhlásená / § 46 / a tiež v prípade, ak ani jeden uchádzač nesplnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní,
- nakoľko je výberové konanie realizované formou zadávania zákazky podľa §9 ods. 9, verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' žiadnu ponuku,
- verejný obstarávateľ odporúča vykonať obhliadku miesta budúcej realizácie diela a zoznámíť sa so všetkými okolnosťami v danom území z dôvodu spracovania ponuky,
- verejný obstarávateľ vyhodnotí ponuky prostredníctvom min. 3-člennej komisie,
- uchádzač bude oboznámený písomne o úspešnosti, resp. neúspešnosti svojej ponuky,
- verejný obstarávateľ uvádza **cenu poplatku za uloženie sute** (odpadu) zo stavieb realizovaných mestom Trnava na skládku na Zavorskej ceste je **5,64 €/t bez DPH + 20% DPH a výšku zákonného poplatku obci v zmysle platného zákona č. 17/2004 Z.z. t.j. 0,33 €/t bez DPH + 20% DPH. V prípade použitia inej skládky na uloženie sute/odpadu poplatky nesmú byť vyššie ako poplatky vyššie uvedené!** Finančná úhrada zhotoviteľovi stavby bude poplatok za uloženie na skládku bez zákonného poplatku t.j. len 5,64 €/t. V prípade, že nebude stavebná suť vyvážaná na riadenú skládku .A.S.A. Trnava, je potrebné uviesť miesto uloženia vybúranej sute.

- s vybratým uchádzačom bude uzavretá zmluva o dielo, ktorej návrh je prílohou tejto výzvy,
- proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa o výbere najvhodnejšieho uchádzača pri postupe zadávania zákazky podľa §9 nie je možné podať námietky v zmysle zákona č.25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Dátum : 10.9.2015

Ing. Dušan Béreš, v. r.
vedúci odboru investičnej výstavby

Prílohy:

- krycí list ponuky
- situácia vypracovaná odborom územného rozvoja a koncepcií pri Mestskom úrade v Trnave
- fotodokumentácia
- návrh obchodných podmienok (ZoD)