

Vážený pán
Ing. Jozef Čavojský
Jiráskova 19
917 00 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/11/16- 5849/16	Mgr. Moťovský / 146	29.01.2016

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 5 zo zasadnutia 16. decembra 2015

Dňa 8. januára 2016 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 5, ktoré sa konalo 16. decembra 2015. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

1. Prioritne vykonať osvetlenie križovatky Bratislavská – Nerudova, až potom Zelenečská - Gorkého (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103)

Dynamické osvetlenie priechodu pre chodcov na ulici Bratislavská je v pláne realizácií na rok 2016. V tomto prípade bude však nutný súhlas vlastníka komunikácie, ktorým je Slovenská republika a cestného správneho orgánu, ktorým je Okresný úrad Trnava.

2. Označiť chýbajúce priechody pre chodcov na križovatke Tulipánová – Zelenečská a pri kláštore milosrdných sestier Sv. Kríža (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103)

Priechody pre chodcov budú vyznačené pri jarnej obnove vodorovného dopravného značenia.

3. VMČ nesúhlasí s unáhlenou rekonštrukciou chodníka na križovatke Bulharská – Tamaškovičova (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103)

Vzhľadom na stavebno-technický stav komunikácie (pokles konštrukčných vrstiev telesa komunikácie a príslušného chodníka) prichádzalo k nedostatočnému odvodňovaniu komunikácie v mieste poklesu a k jej zaplavovaniu. Z tohto dôvodu bolo potrebné vykonať súbežne opravu poškodeného úseku komunikácie a chodníka a tým upraviť spádové pomery tak, aby odtok povrchových vôd bol smerovaný do uličných vpustov. Zároveň boli výškovo upravené a osadené kamenné obrubníky, ktorými bol zariadený chodník pre peších a položený nový živičný kryt na poškodenom úseku chodníka. V tomto prípade sa jednalo o rozsah prác, ktoré mali charakter bežnej údržby.

4. Všetky investičné akcie zo strany MsÚ konzultovať najprv s VMČ (zodp. Ing. Béreš, tel. 3236134)

Pri plánovaní a riešení investičných akcií v gescii odboru investičnej výstavby sú zástupcovia VMČ informovaní a prizývaní k pracovným rokovaniam.

5. Na kruhovom chodníku pri BD Golianova 33 dosadiť 1 okrasný strom (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103)

Vašu požiadavku sme zaradili do plánu najbližšej výsadby stromov v roku 2016.

6. Odstrániť 3 drevené stĺpy medzi Golianovou 33 a Zelenečskou ulicou (zodp. Ing. Zbyňovský, tel. 3236103)

Na základe obhliadky a konzultácie s p.Masnicom bolo zistené, že ide o drevené stĺpy s aktívnym telekomunikačným káblom a sú vo vlastníctve spoločnosti Slovak Telekom. Preto zo strany ODaKS nie je možné tieto stĺpy odstrániť.

7. Vybudovať chýbajúce parkovisko Nerudova 12 – 13 vnútroblok (zodp. Ing. arch. Horák, tel. 3236245)

Mesto Trnava každoročne vo svojom rozpočte vyčleňuje určitú časť finančných prostriedkov na opravu, údržbu a novú výstavbu parkovacích miest na území mesta. Rozsah realizácie parkovacích miest je závislý od výšky schválených finančných prostriedkov v rozpočte mesta a určenia priorít potrieb výstavby. Mesto si je plne vedomé zlej situácie s parkovaním na území celého mesta a dostupné finančné prostriedky preto prerozdeľuje vždy rovnomerne pre každú mestskú časť na základe odporúčaní Komisie dopravy a verejnoprospešných služieb, príslušných VMČ a politických klubov.

Súčasná vízia mesta je však zastaviť úbytok zelene, keďže sa Trnava postupom času dostáva do záporných normou určených hodnôt zelene pripadajúcich na každého obyvateľa mesta a mení sa klíma mesta, čo je podložené aj v projekte Adaptácia na zmenu klímy v Trnave 2015 spracovanej Karpatským rozvojovým inštitútom a hromadiacimi sa žiadosťami obyvateľov o výsadbu stromov.

Mesto Trnava preto v súčasnosti pozastavilo investície do budovania parkovacích miest na teréne a ako v súčasnosti najvhodnejšie alternatívne riešenia, ktoré by priniesli pozitívny efekt v znižovaní úbytku zelene v meste a s tým spojeným prehrievaním mesta, uprednostní riešenie v podobe viacpodlažných parkovacích systémov (parkovacie domy, parkovacie nadstavby, parkovacie veže, automatické parkovacie výťahy a podobne).

Riešenie statickej dopravy ale vidí nielen v budovaní ďalších parkovacích miest. Je potrebné podporovať alternatívne životu v meste prospešné formy dopravy. Podporovať predovšetkým pešiu dopravu (ideálnu v Trnave na krátke vzdialenosti), cyklistickú a MAD pre hromadné presuny osôb.

Mesto Trnava v spolupráci s partnermi (AUREX spol. s r.o. a HBH projekt spol. s r.o.) pripravuje koncept parkovania, vrátane ekonomiky, ktorá súvisí s nákladmi na budovanie parkovacích domov ako aj s nákladmi na parkovanie. Reguláciu statickej dopravy ovplyvní uvádzaná ekonomika, ktorá by sa mala dotknúť návštevníkov a obyvateľov mesta, tiež aj obyvateľov bytových domov, ktorí budú znášať náklady spojené s parkovaním vozidiel. Finančné prostriedky získané týmto spôsobom by mali slúžiť najmä na riešenie negatív spôsobených dopravou, na výstavbu ďalších parkovacích miest – avšak už nie na úkor zelene, alebo len v nevyhnutnej miere.

Ing. Hana Dienerová
prednostka MsÚ

Telefón
033/32 36 146

Fax
033/32 36 400

IČO
00 313 114

E-mail
tomas.motovsky@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk