

- 9 FEB. 2012

MESTO ŽILINA
Stavebný úrad

Námestie obetí komunizmu č. 1, 011 31 Žilina

Č.s.: 23956/2011-5089/2012-OS-DOM

Žilina: 27.01.2012

ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Mesto Žilina - ako stavebný úrad príslušný podľa § 119 zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebný zákon) v znení neskorších predpisov (ďalej len "stavebný zákon") a zákona č. 416/2001 Z.z. o prechode niektorých pôsobností z orgánov štátnej správy na obce a vyššie územné celky v znení neskorších predpisov, zastúpené v správnom konaní primátorom mesta podľa § 13 ods. 5 zákona 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov, v územnom konaní posúdil podľa § 37 stavebného zákona návrh na rozhodnutie o umiestnení stavby, ktorý dňa 19.08.2011 podali

**Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo Bratislava, Klemensova 8,
813 61 Bratislava, IČO: 31 364 501**

ktorého zastupuje REMING CONSULT a.s., Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava 3

(ďalej len "navrhovateľ"), a na základe tohto posúdenia vydáva podľa § 39 a 39a stavebného zákona a § 4 vyhlášky č. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona

rozhodnutie o umiestnení stavby

"Implementácia GSM-R do siete ŽSR,

úsek Bratislava - Žilina - Čadca - štátna hranica SR/ČR"

(ďalej len "stavba") na pozemkoch parcel.č. – líniová stavba KN, v katastrálnom území: Nové Mesto, Rača, Svätý Jur, Pezinok, Veľké Šenkvice, Báhoň, Cífer, Trnava, Malé Brestovany, Leopoldov, Drahovce, Piešťany, Horná Streda, Brunovce, Nové Mesto nad Váhom, Trenčianske Bohuslavice, Beckov, Štvrtok, Ivanovce, Zemianske Lieskové, Melčice, Adamovské Kochanovce, Chocholná – Velčice, Opatovce, Kostolná – Záriečie, Záblatie, Hanzlíková, Zlatovce, Istebník, Trenčín, Kubrá, Opatová, Dobrá, Trenčianska Teplá, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobušice, Ilava, Košeca, Ladce, Hloža – Podhorie, Beluša, Nímnica, Dolné Kočkovce, Horné Kočkovce, Nosice, Udiča, Milochov, Orlové, Považská Bystrica, Považská Teplá, Plevník – Drienové, Maršová, Predmier, Hlboké nad Váhom, Hrabové, Dolný Hričov, Horný Hričov, Strážov, Žilina, Brodno, Kysucké Nové Mesto, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca a Svrčinovec tak, ako je to zakreslené v situačných výkresoch, ktoré tvoria neoddeliteľnú súčasť tohto rozhodnutia.

Popis stavby: Predmetom rozhodnutia je vybudovanie líniového rádiodispečerského dorozumievacieho zariadenia (systém GSM-R), ktoré zabezpečí mobilnú telekomunikačnú a dátovú komunikáciu pre potreby železničnej prevádzky. Mobilná rádiová sieť zaistí okrem štandardnej hlasovej komunikácie aj priame rádiové spojenie dispečera s pohybujúcimi sa vlakmi a inými zložkami ŽSR a dátové spojenie pre zabezpečovacie aplikácie na dispečersky riadenej železničnej trati.

Odbor 22 Oznamovacie zariadenia

(prenosové zariadenia, optické vedenia, dispozičné zapojovače, WAN a LAN siete)

Prenosové zariadenie: vybudujú sa dva nezávislé digitálne prenosové systémy pre potreby oznamovacej techniky a zabezpečovacej techniky (vrátane GSM-R). Obidva nezávislé digitálne prenosové systémy, jeden pre oznamovacia techniku a druhý pre zabezpečovacia techniku, sú tvorené sieťami založenými na báze SDH (synchronnej digitálnej hierarchie). V mieste uzlov tejto siete (železničné dopravné, výhybne, zastávky, napájacie a spínacie stanice, technologické objekty), sú umiestnené Add-Drop multiplexory ako uzly prístupovej siete. Vybudovanie časti prenosových systémov pre prístupové siete je predmetom riešenia tohto prevádzkového súboru.

Optický kábel: nakoľko je pre prevádzku ETCS2, a teda rádiovkej siete GSM-R, nutné preniesť dáta a hovory do ústredne GSM-R, ktorá je umiestnená v žst. Bratislava Nové Mesto, je potrebné zabezpečiť prepojenie ETCS2 (z úseku Žilina – Čadca – št. hranica SR/ČR a z úseku Nové Mesto nad Váhom - Žilina) do Bratislavy. Cieľom je vybudovanie optického kábla v trase Nové Mesto nad Váhom – Žilina.

Telefónne zapojovače: je možné využívať existujúce dispozičné zapojovače (DZ) vybavené ovládacím pultom s displejom a s počítačovým ovládacím pultom po doplnení príslušnej karty GSM-R. V ostatných prípadoch je potrebná výmena jestvujúcich DZ za terminály GSM-R, ktoré budú zároveň spĺňať aj ostatné komunikačné vlastnosti DZ. V už zrealizovaných úsekoch a v súčasnosti realizovaných úsekoch modernizácie železníc budú dispečerské zariadenia doplnené kartou GSM-R.

Odbor 25 Rádiofikácia

Sú riešené nové oznamovacie zariadenia nahrádzajúce jestvujúce, ktoré sú technicky zastaralé a nie je možné vykonať ich rozšírenie.

Doplnenie ústredne GSM-R: pre implementáciu nových základňových rádiostanic je potrebné doplnenie do ústredne GSM-R, ktoré zahŕňa:

- rešpektovať vybudovaný sieťový spojovací systém GSM-R (NSS) a základňové stanice (BTS) v uzle Bratislava z pilotnej stavby GSM-R
- doplnenie NSS (MSC) v Bratislava Nové Mesto (doplnenie prenosového systému, doplnenie konfigurácie a nastavenia systému v prechodných stavoch a v konečnom stave, doplnenie dohľadu a riadenia siete, záznamové zariadenie)
- doplnenie BSC pre daný traťový úsek (pre navrhovaný počet BTS)
- doplnenie konfigurácie a nastavenie MSC a O&M v súvislosti s doplnením siete.

Záznamové zariadenie – do NSS doplniť záznamové zariadenie volaní poskytujúcich možnosť pre ukladanie záznamu všetkých hlasových volaní týkajúcich sa komunikácie súvisiacej s riadením železničnej dopravy a zabezpečením prevádzkyschopnosti dopravnej cesty. Zariadenie bude rozšíriteľné podľa potrieb dopĺňovania siete GSM-R a stým súvisiacim počtom spoločných volaní.

Stavba technologického zariadenia bude umiestnená v lokalite: žst. Bratislava Nové Mesto.

Odbor 27 Poplachový systém narušenia (PSN) a priemyselná televízia (PTV)

Je navrhnutý elektronický spôsob ochrany pomocou tzv. poplachového systému narušenia vrátane snímačov elektrickej požiarnej signalizácie. Stavebné objekty budú vybavené zariadeniami poplachových systémov narušenia – PSN. Pre zariadenia PSN budú použité digitálne poplachové ústredne so sieťovými modulmi s napojením na prenosové systémy.

Využívané budú infrapasívne priestorové snímače pohybu osôb, detektory rozbitia skla, magnetické kontakty.

Technologické miestnosti budú vybavené „technologickou“ priemyselnou televíziou s možnosťou záznamu v prípade narušenia a s prenosom do informačného nadstavbového systému PSN, EPS, PTV. Budú nainštalované kamery s infračerveným prísvietlením kvôli vylúčeniu falošných poplachov.

Odbor 34 Pozemné stavby

(antény stožiar, budovy, technologické domčeky, kontajnery)

Anténny stožiar: konštrukcia stožiara je navrhovaná ako oceľová priehradová výšky 30,0m. Stožiar bude mať pri päte pôdorysný rozmer 1350x1350mm a pri hlave 600x600mm. V spodnej časti bude stožiar na pevno ukotvený do základovej pätky pomocou kotevného koša zabetónovaného do základu. Stožiar bude uzemnený a povrch oceľovej konštrukcie bude chránený pozinkovaním. Základ stožiaru bude ako základová pätká s pôdorysnými rozmermi 3,0x3,0m z betónu STN EN 206-1-C20/25-XC2(SK)-C10,4-Dmax16-S3. Výška základu bude 2,5m. Dimenzie základových konštrukcií pre jednotlivé stožiare budú upresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Všetky oceľové konštrukcie budú chránené proti atmosferickej korózii pozinkovaním. Vrchný náter stožiara bude zrealizovaný podľa požiadaviek Leteckého úradu SR. Stožiar bude zabezpečený proti vstupu cudzích osôb oplotením s brámkou. Na stožiaru bude umiestnený bleskozvodový systém. Vo vrchnej časti budú umiestnené antény. Antény budú pripevnené o anténny nosník pomocou náklonových jednotiek a objímok.

Budovy, technologické domčeky, kontajnery: kontajner s pôdorysnými rozmermi 2000 x 2400mm bude uložený na betónovej základovej pätky 3200 x 2900mm z betónu STN EN 206-1-C20/25-XC2(SK)-C10,4-Dmax16-S3 a kotvený cez závitové tyče ø30mm. Kontajner je samonosný celo-ocelový. Z vonkajšej strany kontajnera je plech pokrytý po celej ploche pozinkovaným krycím plechom. Dimenzie základových konštrukcií pre jednotlivé technologické kontajnery budú upresnené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

Základné údaje o objekte:

Zastavaná plocha objektu	: 10,41 m ²
Obostavaný priestor	: 36,50 m ³

Klimatizácia: súčasťou technologickej miestnosti bude klimatizačné zariadenie, ktoré zabezpečí stálu teplotu v priestoroch oznamovacieho zariadenia 22°C umiestnených v železničných staniách a objektoch zástavok a výhybní v úseku Bratislava – Žilina – Čadca – štátna hranica SR/ČR..

Odbor 35 Trakčné vedenie a energetika

(rozvody nízkeho napätia, vysokého napätia)

Elektroinštalácia: v rámci stavby budú vybudované napájacie vedenia pre vybudovanú mobilnú rádiovú sieť GSM-R a jej infraštruktúru (prenosové zariadenie, poplachový systém, kamerový systém, klimatizácia), ktorá bude určená výhradne pre železničnú prevádzku. V staniách a zastávkach, kde sú inštalované zariadenia na dodávku el. energie – I. stupeň, budú zhotovené prívody z tohto rozvodu. V druhom prípade sa zariadenia napoja z II. stupňa s tým, že sa zároveň zainštaluje k novým zariadeniam prívodka pre napojenie mobilného zdroja elektrickej energie (diesel - agregát). V medzistaničných úsekoch bude potrebné zhotoviť napájanie z trakčného vedenia osadením transformačnej stanice, z ktorej sa potom napojí kontajner stožiara resp. podľa vzdialenosti od železničnej stanice, sa bude riešiť prípojka nn.

Účel stavby: inžinierska
 Charakter stavby: trvalá

Stavba sa člení na dva úseky:

- 01 Úsek Bratislava – Žilina
- 02 Úsek Žilina – Čadca – štátna hranice SR/ČR

Rozsah stavby:

ÚSEK 01: úsek Bratislava - Žilina
22 Oznamovacie zariadenia

- PS 01-22-01 Prenosové zariadenie
- PS 01-22-01.01 Prenosové zariadenie, žst. Bratislava Rača - žkm 7,438
 - PS 01-22-01.02 Prenosové zariadenie, zast. Sv. Jur - žkm 13,519
 - PS 01-22-01.03 Prenosové zariadenie, žst. Pezinok - žkm 19,057
 - PS 01-22-01.04 Prenosové zariadenie, žst. Šenkvice - žkm 25,833
 - PS 01-22-01.05 Prenosové zariadenie, zast. Báhoň - žkm 34,042
 - PS 01-22-01.06 Prenosové zariadenie, žst. Cífer - žkm 37,350
 - PS 01-22-01.07 Prenosové zariadenie, ATÚ Trnava - žkm 46,290
 - PS 01-22-01.08 Prenosové zariadenie, zast. výh. Brestovany - žkm 55,011
 - PS 01-22-01.09 Prenosové zariadenie, žst. Leopoldov - žkm 63,527
 - PS 01-22-01.10 Prenosové zariadenie, zast. Drahovce - žkm 73,365
 - PS 01-22-01.11 Prenosové zariadenie, žst. Piešťany - žkm 81,384
 - PS 01-22-01.11 Prenosové zariadenie, žst. Horná Streda - žkm 88,348
 - PS 01-22-01.13 Prenosové zariadenie, výh. Potvorice - žkm 93,060
 - PS 01-22-01.14 Prenosové zariadenie, žst. Nové Mesto nad Váhom - žkm 99,075
 - PS 01-22-01.15 Prenos. zar., žel. tunel Turecký vrch, portál JUH - žkm 102,480
 - PS 01-22-01.16 Prenos. zar., žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER - žkm 104,260
 - PS 01-22-01.17 Prenosové zariadenie, žst. Melčice - žkm 111,600
 - PS 01-22-01.18 Prenosové zariadenie, zast. Kostolná - Záriečie - žkm 117,500
 - PS 01-22-01.19 Prenosové zariadenie, žst. Trenčín - žkm 124,036
 - PS 01-22-01.20 Prenosové zariadenie, žst. Opatová nad Váhom - žkm 127,800
 - PS 01-22-01.21 Prenosové zariadenie, žst. Trenčianska Teplá - žkm 131,484
 - PS 01-22-01.22 Prenosové zariadenie, žst. Dubnica nad Váhom - žkm 136,740
 - PS 01-22-01.23 Prenosové zariadenie, žst. Ilava - žkm 143,108
 - PS 01-22-01.24 Prenosové zariadenie, žst. Beluša - žkm 151,522
 - PS 01-22-01.25 Prenosové zariadenie, žst. Púchov - žkm 158,257
 - PS 01-22-01.26 Prenosové zariadenie, žel. tunel Diel, západný portál - žkm 161,410
 - PS 01-22-01.27 Prenosové zariadenie, žel. tunel Diel, východný portál - žkm 162,490
 - PS 01-22-01.28 Prenos. zar., žel. tunel Milochovej, západný portál - žkm 164,230
 - PS 01-22-01.29 Prenos. zar., žel. tunel Milochovej, východný portál - žkm 166,175
 - PS 01-22-01.30 Prenosové zariadenie, žst. Považská Bystrica - žkm 168,620
 - PS 01-22-01.31 Prenosové zariadenie, zast. Považská Teplá - žkm 173,036
 - PS 01-22-01.32 Prenosové zariadenie, výh. Plevník - Drienové - žkm 178,290
 - PS 01-22-01.33 Prenosové zariadenie, žst. Bytča - žkm 185,245
 - PS 01-22-01.34 Prenosové zariadenie, Kotešová - žkm 189,200
 - PS 01-22-01.35 Prenosové zariadenie, zast. Horný Hričov - žkm 195,015
 - PS 01-22-01.36 Prenosové zariadenie, zast. Nosice - žkm 161,174
 - PS 01-22-01.37 Prenosové zariadenie, zast. Milochovej - žkm 165,100
 - PS 01-22-01.38 Prenosové zariadenie, žst. Bratislava Nové Mesto

- PS 01-22-02 Úprava prenosových spojovacích systémov
- PS 01-22-03 Doplnenie a úprava spojovacích systémov ALFA o vlastnosti GSM-R
- PS 01-22-04 Závesný optický kábel, úsek Vové Mesto nad Váhom - Žilina
- PS 01-22-04.01 Optický kábel, žst. Nové Mesto nad Váhom – žkm 99,075
 - PS 01-22-04.02 Optický kábel, žel. tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,480
 - PS 01-22-04.03 Optický kábel, žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER – žkm 104,260
 - PS 01-22-04.04 Optický kábel, žst. Melčice – žkm 111,600
 - PS 01-22-04.05 Optický kábel, zast. Kostolná – Záriečie – žkm 117,500
 - PS 01-22-04.06 Optický kábel, žst. Trenčín – žkm 124,036
 - PS 01-22-04.07 Optický kábel, žst. Opatová nad Váhom – žkm 127,800
 - PS 01-22-04.08 Optický kábel, žst. Trenčianska Teplá – žkm 131,484
 - PS 01-22-04.09 Optický kábel, žst. Dubnica nad Váhom – žkm 136,740
 - PS 01-22-04.10 Optický kábel, žst. Ilava – žkm 143,108
 - PS 01-22-04.11 Optický kábel, žst. Beluša – žkm 151,522
 - PS 01-22-04.12 Optický kábel, žst. Púchov – žkm 158,257
 - PS 01-22-04.13 Optický kábel, zast. Nosice – žkm 161,174
 - PS 01-22-04.14 Optický kábel, zast. Milochov – žkm 165,100
 - PS 01-22-04.15 Optický kábel, žst. Považská Bystrica – žkm 168,620
 - PS 01-22-04.16 Optický kábel, zast. Považská Teplá – žkm 173,036
 - PS 01-22-04.17 Optický kábel, výh. Plevník – Drienové – žkm 178,290
 - PS 01-22-04.18 Optický kábel, žst. Bytča – žkm 185,245
 - PS 01-22-04.19 Optický kábel, Kotešová – žkm 189,200
 - PS 01-22-04.20 Optický kábel, zast. Horný Hričov – žkm 195,015
 - PS 01-22-04.21 Optický kábel, žst. Žilina – zriad'ovacia stanica – žkm 201,480
 - PS 01-22-04.22 Optický kábel, žst. Žilina – Ústredné stavadlo – žkm 337,607
 - PS 01-22-04.23 Optický kábel, žst. Žilina – ATÚ, RSE – žkm 336,880

25 Rádiofikácia

- PS 01-25-01 Rádiová sieť GSM-R
- PS 01-25-01.01 Rádiová sieť GSM-R, žst. Bratislava Rača - žkm 7,438
 - PS 01-25-01.02 Rádiová sieť GSM-R, zast. Sv. Jur – žkm 13,519
 - PS 01-25-01.03 Rádiová sieť GSM-R, žst. Pezinok – žkm 19,057
 - PS 01-25-01.04 Rádiová sieť GSM-R, žst. Šenkvice – žkm 25,833
 - PS 01-25-01.05 Rádiová sieť GSM-R, zast. Báhoň – žkm 34,042
 - PS 01-25-01.06 Rádiová sieť GSM-R, žst. Cífer – žkm 37,350
 - PS 01-25-01.07 Rádiová sieť GSM-R, ATÚ Trnava – žkm 46,290
 - PS 01-25-01.08 Rádiová sieť GSM-R, zast. výh. Brestovany – žkm 55,011
 - PS 01-25-01.09 Rádiová sieť GSM-R, žst. Leopoldov – žkm 63,527
 - PS 01-25-01.10 Rádiová sieť GSM-R, zast. Drahovce – žkm 73,365
 - PS 01-25-01.11 Rádiová sieť GSM-R, žst. Piešťany – žkm 81,384
 - PS 01-25-01.12 Rádiová sieť GSM-R, žst. Horná Streda – žkm 88,348
 - PS 01-25-01.13 Rádiová sieť GSM-R, výh. Potvorice – žkm 93,060
 - PS 01-25-01.14 Rádiová sieť GSM-R, žst. Nové Mesto nad Váhom – žkm 99,075
 - PS 01-25-01.15 Rád.sieť GSM-R, žel. tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,480
 - PS 01-25-01.16 Rádiová sieť GSM-R, žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER – žkm 104,260
 - PS 01-25-01.17 Rádiová sieť GSM-R, žst. Melčice – žkm 111,600
 - PS 01-25-01.18 Rádiová sieť GSM-R, zast. Kostolná – Záriečie – žkm 117,500

PS 01-25-01.19 Rádiová sieť GSM-R, žst. Trenčín – žkm 124,036
 PS 01-25-01.20 Rádiová sieť GSM-R, žst. Opatová nad Váhom – žkm 127,800
 PS 01-25-01.21 Rádiová sieť GSM-R, žst. Trenčianska Teplá – žkm 131,484
 PS 01-25-01.22 Rádiová sieť GSM-R, žst. Dubnica nad Váhom – žkm 136,740
 PS 01-25-01.23 Rádiová sieť GSM-R, žst. Ilava – žkm 143,108
 PS 01-25-01.24 Rádiová sieť GSM-R, žst. Beluša – žkm 151,522
 PS 01-25-01.25 Rádiová sieť GSM-R, žst. Púchov – žkm 158,257
 PS 01-25-01.26 Rádiová sieť GSM-R, žel. tunel Diel, západný portál – žkm 161,410
 PS 01-25-01.27 Rádiová sieť GSM-R, žel. tunel Diel, východný portál – žkm 162,490
 PS 01-25-01.28 Rádiová sieť GSM-R, žel. tunel Milochov, západný portál – žkm 164,230
 PS 01-25-01.29 Rádiová sieť GSM-R, žel. tunel Milochov, východný portál – žkm 166,175
 PS 01-25-01.30 Rádiová sieť GSM-R, žst. Považská Bystrica – žkm 168,620
 PS 01-25-01.31 Rádiová sieť GSM-R, zast. Považská Teplá – žkm 173,036
 PS 01-25-01.32 Rádiová sieť GSM-R, výh. Plevník – Drienové – žkm 178,290
 PS 01-25-01.33 Rádiová sieť GSM-R, žst. Bytča – žkm 185,245
 PS 01-25-01.34 Rádiová sieť GSM-R, Kotešová – žkm 189,200
 PS 01-25-01.35 Rádiová sieť GSM-R, zast. Horný Hričov – žkm 195,015
 PS 01-25-01.36 Rádiová sieť GSM-R, zast. Nosice – žkm 161,174
 PS 01-25-01.37 Rádiová sieť GSM-R, zast. Milochov – žkm 165,100

PS 01-25-02 Doplnenie ústredne GSM-R

27 Poplachový systém narušenia (PSN) a priemyselná televízia (PTV)

PS 01-27-01 Poplachový systém narušenia
 PS 01-27-01.01 Poplachový systém narušenia, žst. Bratislava Rača - žkm 7,438
 PS 01-27-01.02 Poplachový systém narušenia, zast. Sv. Jur – žkm 13,519
 PS 01-27-01.03 Poplachový systém narušenia, žst. Pezinok – žkm 19,057
 PS 01-27-01.04 Poplachový systém narušenia, žst. Šenkvice – žkm 25,833
 PS 01-27-01.05 Poplachový systém narušenia, zast. Báhoň – žkm 34,042
 PS 01-27-01.06 Poplachový systém narušenia, žst. Cífer – žkm 37,350
 PS 01-27-01.07 Poplachový systém narušenia, ATÚ Trnava – žkm 46,290
 PS 01-27-01.08 Poplachový systém narušenia, zast. výh. Brestovany – žkm 55,011
 PS 01-27-01.09 Poplachový systém narušenia, žst. Leopoldov – žkm 63,527
 PS 01-27-01.10 Poplachový systém narušenia, zast. Drahovce – žkm 73,365
 PS 01-27-01.11 Poplachový systém narušenia, žst. Piešťany – žkm 81,384
 PS 01-27-01.12 Poplachový systém narušenia, žst. Horná Streda – žkm 88,348
 PS 01-27-01.13 Poplachový systém narušenia, výh. Potvorice – žkm 93,060
 PS 01-27-01.14 Poplach.sys.narušenia, žst. Nové Mesto nad Váhom – žkm 99,075
 PS 01-27-01.15 Poplach.sys. narušenia, žel. tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,480
 PS 01-27-01.16 Poplachový systém narušenia, žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER – žkm 104,260
 PS 01-27-01.17 Poplachový systém narušenia, žst. Melčice – žkm 111,600
 PS 01-27-01.18 Poplachový systém narušenia, zast. Kostolná – Záriečie – žkm 117,500
 PS 01-27-01.19 Poplachový systém narušenia, žst. Trenčín – žkm 124,036
 PS 01-27-01.20 Poplachový systém narušenia, žst. Opatová nad Váhom – žkm 127,800

- PS 01-27-01.21 Poplachový systém narušenia, žst. Trenčianska Teplá – žkm 131,484
- PS 01-27-01.22 Poplachový systém narušenia, žst. Dubnica nad Váhom – žkm 136,740
- PS 01-27-01.23 Poplachový systém narušenia, žst. Ilava – žkm 143,108
- PS 01-27-01.24 Poplachový systém narušenia, žst. Beluša – žkm 151,522
- PS 01-27-01.25 Poplachový systém narušenia, žst. Púchov – žkm 158,257
- PS 01-27-01.26 Poplachový systém narušenia, žel. tunel Diel, západný portál – žkm 161,410
- PS 01-27-01.27 Poplachový systém narušenia, žel. tunel Diel, východný portál – žkm 162,490
- PS 01-27-01.28 Poplachový systém narušenia, žel. tunel Milochov, západný portál – žkm 164,230
- PS 01-27-01.29 Poplachový systém narušenia, žel. tunel Milochov, východný portál – žkm 166,175
- PS 01-27-01.30 Poplachový systém narušenia, žst. Považská Bystrica – žkm 168,620
- PS 01-27-01.31 Poplachový systém narušenia, zast. Považská Teplá – žkm 173,036
- PS 01-27-01.32 Poplachový systém narušenia, výh. Plevník – Drienové – žkm 178,290
- PS 01-27-01.33 Poplachový systém narušenia, žst. Bytča – žkm 185,245
- PS 01-27-01.34 Poplachový systém narušenia, Kotešová – žkm 189,200
- PS 01-27-01.35 Poplachový systém narušenia, zast. Horný Hričov – žkm 195,015
- PS 01-27-01.36 Poplachový systém narušenia, zast. Nosice – žkm 161,174
- PS 01-27-01.37 Poplachový systém narušenia, zast. Milochov – žkm 165,100

34 Pozemné stavby

- SO 01-34-01 Anténny stožiar
 - SO 01-34-01.01 Anténny stožiar, žst. Bratislava Rača - žkm 7,438
 - SO 01-34-01.02 Anténny stožiar, zast. Sv. Jur – žkm 13,519
 - SO 01-34-01.03 Anténny stožiar, žst. Pezinok – žkm 19,057
 - SO 01-34-01.04 Anténny stožiar, žst. Šenkvice – žkm 25,833
 - SO 01-34-01.05 Anténny stožiar, zast. Báhoň – žkm 34,042
 - SO 01-34-01.06 Anténny stožiar, žst. Cífer – žkm 37,350
 - SO 01-34-01.07 Anténny stožiar, ATÚ Trnava – žkm 46,290
 - SO 01-34-01.08 Anténny stožiar, zast. výh. Brestovany – žkm 55,011
 - SO 01-34-01.09 Anténny stožiar, žst. Leopoldov – žkm 63,527
 - SO 01-34-01.10 Anténny stožiar, zast. Drahovce – žkm 73,365
 - SO 01-34-01.11 Anténny stožiar, žst. Piešťany – žkm 81,384
 - SO 01-34-01.12 Anténny stožiar, žst. Horná Streda – žkm 88,348
 - SO 01-34-01.13 Anténny stožiar, žst. výh. Potvorice – žkm 93,060
 - SO 01-34-01.14 Anténny stožiar, žst. Nové Mesto nad Váhom – žkm 99,075
 - SO 01-34-01.15 Anténny stožiar, žel. tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,480
 - SO 01-34-01.16 Anténny stožiar, žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER – žkm 104,260
 - SO 01-34-01.17 Anténny stožiar, žst. Melčice – žkm 111,600
 - SO 01-34-01.18 Anténny stožiar, zast. Kostolná – Záriečie – žkm 117,500
 - SO 01-34-01.19 Anténny stožiar, žst. Trenčín – žkm 124,036
 - SO 01-34-01.20 Anténny stožiar, žst. Opatová nad Váhom – žkm 127,800
 - SO 01-34-01.21 Anténny stožiar, žst. Trenčianska Teplá – žkm 131,484
 - SO 01-34-01.22 Anténny stožiar, žst. Dubnica nad Váhom – žkm 136,740
 - SO 01-34-01.23 Anténny stožiar, žst. Ilava – žkm 143,108

- SO 01-34-01.24 Anténny stožiar, žst. Beluša – žkm 151,522
 - SO 01-34-01.25 Anténny stožiar, žst. Púchov – žkm 158,257
 - SO 01-34-01.26 Anténny stožiar, žel. tunel Diel, západný portál – žkm 161,410
 - SO 01-34-01.27 Anténny stožiar, žel. tunel Diel, východný portál – žkm 162,490
 - SO 01-34-01.28 Anténny stožiar, žel. tunel Milochoch, západný portál – žkm 164,230
 - SO 01-34-01.29 Anténny stožiar, žel. tunel Milochoch, východný portál – žkm 166,175
 - SO 01-34-01.30 Anténny stožiar, žst. Považská Bystrica – žkm 168,620
 - SO 01-34-01.31 Anténny stožiar, zast. Považská Teplá – žkm 173,036
 - SO 01-34-01.32 Anténny stožiar, výh. Plevník – Drienové – žkm 178,290
 - SO 01-34-01.33 Anténny stožiar, žst. Bytča – žkm 185,245
 - SO 01-34-01.34 Anténny stožiar, Kotešová – žkm 189,200
 - SO 01-34-01.35 Anténny stožiar, zast. Horný Hričov – žkm 195,015
 - SO 01-34-01.36 Anténny stožiar, zast. Nosice – žkm 161,174
 - SO 01-34-01.37 Anténny stožiar, zast. Milochoch – žkm 165,100
- SO 01-34-02 Technologický domček
- SO 01-34-02.01 Technologický domček, ATÚ Trnava – žkm 46,290
 - SO 01-34-02.02 Technologický domček, zast. Drahovce – žkm 73,365
 - SO 01-34-02.03 Technologický domček, žst. Horná Streda – žkm 88,348
 - SO 01-34-02.04 Technologický domček, výh. Potvorice – žkm 93,060
 - SO 01-34-02.05 Technologický domček, tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,480
 - SO 01-34-02.06 Technologický domček, žst. Melčice – žkm 111,600
 - SO 01-34-02.07 Technologický domček, zast. Kostolná – Záriečie – žkm 117,500
 - SO 01-34-02.08 Technologický domček, žst. Opatová nad Váhom – žkm 127,800
 - SO 01-34-02.09 Technologický domček, žst. Púchov – žkm 158,257
 - SO 01-34-02.10 Technologický domček, zast. Považská Teplá – žkm 173,036
 - SO 01-34-02.11 Technologický domček, Kotešová – žkm 189,200
 - SO 01-34-02.12 Technologický domček, zast. Horný Hričov – žkm 195,015
 - SO 01-34-02.13 Technologický domček, zast. Nosice – žkm 161,174
 - SO 01-34-02.14 Technologický domček, zast. Milochoch – žkm 165,100
- SO 01-34-03 Klimatizácia
- SO 01-34-03.01 Klimatizácia, žst. Bratislava Rača – žkm 7,438
 - SO 01-34-03.02 Klimatizácia, zast. Sv. Jur – žkm 13,519
 - SO 01-34-03.03 Klimatizácia, žst. Pezinok – žkm 19,057
 - SO 01-34-03.04 Klimatizácia, žst. Šenkvice – žkm 25,833
 - SO 01-34-03.05 Klimatizácia, zast. Báhoň – žkm 34,042
 - SO 01-34-03.06 Klimatizácia, žst. Cífer – žkm 37,350
 - SO 01-34-03.07 Klimatizácia, ATÚ Trnava – žkm 46,290
 - SO 01-34-03.08 Klimatizácia, zast. výh. Brestovany – žkm 55,011
 - SO 01-34-03.09 Klimatizácia, žst. Leopoldov – žkm 63,527
 - SO 01-34-03.10 Klimatizácia, zast. Drahovce – žkm 73,365
 - SO 01-34-03.11 Klimatizácia, žst. Piešťany – žkm 81,384
 - SO 01-34-03.12 Klimatizácia, žst. Horná Streda – žkm 88,348
 - SO 01-34-03.13 Klimatizácia, výh. Potvorice – žkm 93,060
 - SO 01-34-03.14 Klimatizácia, žst. Nové Mesto nad Váhom – žkm 99,075
 - SO 01-34-03.15 Klimatizácia, žel. tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,480
 - SO 01-34-03.16 Klimatizácia, žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER – žkm 104,260
 - SO 01-34-03.17 Klimatizácia, žst. Melčice – žkm 111,600

SO 01-34-03.18 Klimatizácia, zast. Kostolná – Záriečie – žkm 117,500
 SO 01-34-03.19 Klimatizácia, žst. Trenčín – žkm 124,036
 SO 01-34-03.20 Klimatizácia, žst. Opatová nad Váhom – žkm 127,800
 SO 01-34-03.21 Klimatizácia, žst. Trenčianska Teplá – žkm 131,484
 SO 01-34-03.22 Klimatizácia, žst. Dubnica nad Váhom – žkm 136,740
 SO 01-34-03.23 Klimatizácia, žst. Ilava – žkm 143,108
 SO 01-34-03.24 Klimatizácia, žst. Beluša – žkm 151,522
 SO 01-34-03.25 Klimatizácia, žst. Púchov – žkm 158,257
 SO 01-34-03.26 Klimatizácia, žel. tunel Diel, západný portál – žkm 161,410
 SO 01-34-03.27 Klimatizácia, žel. tunel Diel, východný portál – žkm 162,490
 SO 01-34-03.28 Klimatizácia, žel. tunel Milochovej, západný portál – žkm 164,230
 SO 01-34-03.29 Klimatizácia, žel. tunel Milochovej, východný portál – žkm 166,175
 SO 01-34-03.30 Klimatizácia, žst. Považská Bystrica – žkm 168,620
 SO 01-34-03.31 Klimatizácia, zast. Považská Teplá – žkm 173,036
 SO 01-34-03.32 Klimatizácia, výh. Plevník – Drienové – žkm 178,290
 SO 01-34-03.33 Klimatizácia, žst. Bytča – žkm 185,245
 SO 01-34-03.34 Klimatizácia, Kotešová – žkm 189,200
 SO 01-34-03.35 Klimatizácia, zast. Horný Hričov – žkm 195,015
 SO 01-34-03.36 Klimatizácia, zast. Nosice – žkm 161,174
 SO 01-34-03.37 Klimatizácia, zast. Milochovej – žkm 165,100

35 Trakčné vedenie a energetika

SO 01-35-01 Elektroinštalácia

SO 01-35-01.01 Elektroinštalácia, žst. Bratislava Rača - žkm 7,438
 SO 01-35-01.02 Elektroinštalácia, zast. Sv. Júr – žkm 13,519
 SO 01-35-01.03 Elektroinštalácia, žst. Pezinok – žkm 19,057
 SO 01-35-01.04 Elektroinštalácia, žst. Šenkvice – žkm 25,833
 SO 01-35-01.05 Elektroinštalácia, zast. Báhoň – žkm 34,042
 SO 01-35-01.06 Elektroinštalácia, žst. Cífer – žkm 37,350
 SO 01-35-01.07 Elektroinštalácia, ATÚ Trnava – žkm 46,290
 SO 01-35-01.08 Elektroinštalácia, zast. výh. Brestovany – žkm 55,011
 SO 01-35-01.09 Elektroinštalácia, žst. Leopoldov – žkm 63,527
 SO 01-35-01.10 Elektroinštalácia, zast. Drahovce – žkm 73,365
 SO 01-35-01.11 Elektroinštalácia, žst. Piešťany – žkm 81,384
 SO 01-35-01.12 Elektroinštalácia, žst. Horná Streda – žkm 88,348
 SO 01-35-01.13 Elektroinštalácia, výh. Potvorice – žkm 93,060
 SO 01-35-01.14 Elektroinštalácia, žst. Nové Mesto nad Váhom – žkm 99,075
 SO 01-35-01.15 Elektroinštalácia, žel. tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,480
 SO 01-35-01.16 Elektroinštalácia, žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER – žkm 104,260
 SO 01-35-01.17 Elektroinštalácia, žst. Melčice – žkm 111,600
 SO 01-35-01.18 Elektroinštalácia, zast. Kostolná – Záriečie – žkm 117,500
 SO 01-35-01.19 Elektroinštalácia, žst. Trenčín – žkm 124,036
 SO 01-35-01.20 Elektroinštalácia, žst. Opatová nad Váhom – žkm 127,800
 SO 01-35-01.21 Elektroinštalácia, žst. Trenčianska Teplá – žkm 131,484
 SO 01-35-01.22 Elektroinštalácia, žst. Dubnica nad Váhom – žkm 136,740
 SO 01-35-01.23 Elektroinštalácia, žst. Ilava – žkm 143,108
 SO 01-35-01.24 Elektroinštalácia, žst. Beluša – žkm 151,522
 SO 01-35-01.25 Elektroinštalácia, žst. Púchov – žkm 158,257
 SO 01-35-01.26 Elektroinštalácia, žel. tunel Diel, západný portál – žkm 161,410

- SO 01-35-01.27 Elektroinštalácia, žel. tunel Diel, východný portál – žkm 162,490
- SO 01-35-01.28 Elektroinštalácia, žel. tunel Milochovo, západný portál – žkm 164,230
- SO 01-35-01.29 Elektroinštalácia, žel. tunel Milochovo, východný portál – žkm 166,175
- SO 01-35-01.30 Elektroinštalácia, žst. Považská Bystrica – žkm 168,620
- SO 01-35-01.31 Elektroinštalácia, zast. Považská Teplá – žkm 173,036
- SO 01-35-01.32 Elektroinštalácia, výh. Plevník – Drienové – žkm 178,290
- SO 01-35-01.33 Elektroinštalácia, žst. Bytča – žkm 185,245
- SO 01-35-01.34 Elektroinštalácia, Kotešová – žkm 189,200
- SO 01-35-01.35 Elektroinštalácia, zast. Horný Hričov – žkm 195,015
- SO 01-35-01.36 Elektroinštalácia, zast. Nosice – žkm 161,174
- SO 01-35-01.37 Elektroinštalácia, zast. Milochovo – žkm 165,100

ÚSEK 02: úsek Žilina – Čadca - štátna hranica SR/ČR

22 Oznamovacie zariadenia

- PS 02-22-01 Prenosové zariadenie
- PS 02-22-01.01 Prenosové zariadenie, žst. Žilina ATÚ, RSE – žkm 336,880
 - PS 02-22-01.02 Prenos. zariadenie, žst. Žilina – Zriaďovacia stanica – žkm 201,480
 - PS 02-22-01.03 Prenosové zariadenie, zast. Brodno – žkm 254,563
 - PS 02-22-01.04 Prenosové zariadenie, žst. Kysucké Nové Mesto – žkm 259,750
 - PS 02-22-01.05 Prenosové zariadenie, zast. Ochodnica – žkm 264,721
 - PS 02-22-01.06 Prenosové zariadenie, zast. Dunajov – žkm 266,540
 - PS 02-22-01.07 Prenosové zariadenie, žst. Krásno nad Kysucou – žkm 269,183
 - PS 02-22-01.08 Prenosové zariadenie, zast. Oščadnica – žkm 273,744
 - PS 02-22-01.09 Prenosové zariadenie, Čadca - Horelica – žkm 276,430
 - PS 02-22-01.10 Prenosové zariadenie, zast. Čadca mesto – žkm 278,662
 - PS 02-22-01.11 Prenosové zariadenie, zast. Svrčinovec – žkm 284,080
 - PS 02-22-01.12 Prenosové zariadenie, Svrčinovec – št. hr. SR/ČR – žkm 283,480
 - PS 02-22-01.13 Prenosové zariadenie, žst. Čadca - žkm 279,800

PS 02-22-02 Doplnenie a úprava spojovacích systémov ALFA o vlastnosti GSM-R

PS 02-22-03 Úložný optický kábel, úsek Svrčinovec – št. hr. SR/ČR

24 Silnoprúdová technológia

- PS 02-24-01.12 Transformovňa 6/0,4kV, úsek Svrčinovec – št. hr. SR/ČR

25 Rádiofikácia

- PS 02-25-01 Rádiová sieť GSM-R
- PS 02-25-01.01 Rádiová sieť GSM-R, žst. Žilina ATÚ, RSE – žkm 336,880
 - PS 02-25-01.02 Rád. sieť GSM-R, žst. Žilina – Zriaďovacia stanica – žkm 201,480
 - PS 02-25-01.03 Rádiová sieť GSM-R, zast. Brodno – žkm 254,563
 - PS 02-25-01.04 Rádiová sieť GSM-R, žst. Kysucké Nové Mesto – žkm 259,750
 - PS 02-25-01.05 Rádiová sieť GSM-R, zast. Ochodnica – žkm 264,721
 - PS 02-25-01.06 Rádiová sieť GSM-R, zast. Dunajov – žkm 266,540
 - PS 02-25-01.07 Rádiová sieť GSM-R, žst. Krásno nad Kysucou – žkm 269,183
 - PS 02-25-01.08 Rádiová sieť GSM-R, zast. Oščadnica – žkm 273,744
 - PS 02-25-01.09 Rádiová sieť GSM-R, Čadca - Horelica – žkm 276,430
 - PS 02-25-01.10 Rádiová sieť GSM-R, zast. Čadca mesto – žkm 278,662

PS 02-25-01.11 Rádiová sieť GSM-R, zast. Svrčinovec – žkm 284,080
 PS 02-25-01.12 Rádiová sieť GSM-R, Svrčinovec – št. hr. SR/ČR – žkm 283,480

- 27 Poplachový systém narušenia (PSN) a priemyselná televízia (PTV)**
 PS 02-27-01 Poplachový systém narušenia
 PS 02-27-01.01 Poplachový systém narušenia, žst. Žilina ATÚ, RSE – žkm 336,880
 PS 02-27-01.02 Poplach.sys.naruš., žst. Žilina – Zriaďovacia stanica – žkm 201,480
 PS 02-27-01.03 Poplachový systém narušenia, zast. Brodno – žkm 254,563
 PS 02-27-01.04 Poplach.systém narušenia, žst. Kysucké Nové Mesto – žkm 259,750
 PS 02-27-01.05 Poplachový systém narušenia, zast. Ochodnica – žkm 264,721
 PS 02-27-01.06 Poplachový systém narušenia, zast. Dunajov – žkm 266,540
 PS 02-27-01.07 Poplach. systém narušenia, žst. Krásno nad Kysucou – žkm 269,183
 PS 02-27-01.08 Poplachový systém narušenia, zast. Oščadnica – žkm 273,744
 PS 02-27-01.09 Poplachový systém narušenia, Čadca - Horelica – žkm 276,430
 PS 02-27-01.10 Poplachový systém narušenia, zast. Čadca mesto – žkm 278,662
 PS 02-27-01.11 Poplachový systém narušenia, zast. Svrčinovec – žkm 284,080
 PS 02-27-01.12 Poplach.systém narušenia, Svrčinovec – št. hr. SR/ČR – žkm 283,480
- 34 Pozemné stavby**
 SO 02-34-01 Anténny stožiar
 SO 02-34-01.01 Anténny stožiar, žst. Žilina ATÚ, RSE – žkm 336,880
 SO 02-34-01.02 Anténny stožiar, žst. Žilina – Zriaďovacia stanica – žkm 201,480
 SO 02-34-01.03 Anténny stožiar, zast. Brodno – žkm 254,563
 SO 02-34-01.04 Anténny stožiar, žst. Kysucké Nové Mesto – žkm 259,750
 SO 02-34-01.05 Anténny stožiar, zast. Ochodnica – žkm 264,721
 SO 02-34-01.06 Anténny stožiar, zast. Dunajov – žkm 266,540
 SO 02-34-01.07 Anténny stožiar, žst. Krásno nad Kysucou – žkm 269,183
 SO 02-34-01.08 Anténny stožiar, zast. Oščadnica – žkm 273,744
 SO 02-34-01.09 Anténny stožiar, Čadca - Horelica – žkm 276,430
 SO 02-34-01.10 Anténny stožiar, zast. Čadca mesto – žkm 278,662
 SO 02-34-01.11 Anténny stožiar, zast. Svrčinovec – žkm 284,080
 SO 02-34-01.12 Anténny stožiar, Svrčinovec – št. hr. SR/ČR – žkm 283,480
- SO 02-34-02 Technologický domček
 SO 02-34-02.01 Technologický domček, žst. Žilina – Zriaďovacia stanica – žkm 201,480
 SO 02-34-02.02 Technologický domček, Čadca - Horelica – žkm 276,430
 SO 02-34-02.03 Technologický domček, zast. Čadca mesto – žkm 278,662
 SO 02-34-02.04 Technologický domček, Svrčinovec – št. hr. SR/ČR – žkm 283,480
- SO 02-34-03 Klimatizácia
 SO 02-34-03.01 Klimatizácia, žst. Žilina ATÚ, RSE – žkm 336,880
 SO 02-34-03.02 Klimatizácia, žst. Žilina – Zriaďovacia stanica – žkm 201,480
 SO 02-34-03.03 Klimatizácia, zast. Brodno – žkm 254,563
 SO 02-34-03.04 Klimatizácia, žst. Kysucké Nové Mesto – žkm 259,750
 SO 02-34-03.05 Klimatizácia, zast. Ochodnica – žkm 264,721
 SO 02-34-03.06 Klimatizácia, zast. Dunajov – žkm 266,540
 SO 02-34-03.07 Klimatizácia, žst. Krásno nad Kysucou – žkm 269,183
 SO 02-34-03.08 Klimatizácia, zast. Oščadnica – žkm 273,744
 SO 02-34-03.09 Klimatizácia, Čadca - Horelica – žkm 276,430

- SO 02-34-03.10 Klimatizácia, zast. Čadca mesto – žkm 278,662
- SO 02-34-03.11 Klimatizácia, zast. Svrčinovec – žkm 284,080
- SO 02-34-03.12 Klimatizácia, Svrčinovec – št. hr. SR/ČR – žkm 283,480

35 Trakčné vedenie a energetika

- SO 02-35-01 Elektroinštalácia
 - SO 02-35-01.01 Elektroinštalácia, žst. Žilina ATÚ, RSE – žkm 336,880
 - SO 02-35-01.02 Elektroinštalácia, žst. Žilina – Zriaďovacia stanica – žkm 201,480
 - SO 02-35-01.03 Elektroinštalácia, zast. Brodno – žkm 254,563
 - SO 02-35-01.04 Elektroinštalácia, žst. Kysucké Nové Mesto – žkm 259,750
 - SO 02-35-01.05 Elektroinštalácia, zast. Ochodnica – žkm 264,721
 - SO 02-35-01.06 Elektroinštalácia, zast. Dunajov – žkm 266,540
 - SO 02-35-01.07 Elektroinštalácia, žst. Krásno nad Kysucou – žkm 269,183
 - SO 02-35-01.08 Elektroinštalácia, zast. Oščadnica – žkm 273,744
 - SO 02-35-01.09 Elektroinštalácia, Čadca - Horelica – žkm 276,430
 - SO 02-35-01.10 Elektroinštalácia, zast. Čadca mesto – žkm 278,662
 - SO 02-35-01.11 Elektroinštalácia, zast. Svrčinovec – žkm 284,080
 - SO 02-35-01.12 Elektroinštalácia, Svrčinovec – št. hr. SR/ČR – žkm 283,480

1. Pre umiestnenie stavby sa v zmysle § 39a ods.2 stavebného zákona určujú tieto podmienky:

- a) požiadavky na ochranu prírody a krajiny a na zabezpečenie starostlivosti o životné prostredie :

Dotknuté územie sa nedotýka žiadneho maloplošného ani veľkoplošného chráneného územia. V zmysle zákona NRSR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny sa hodnotená činnosť nachádza na území s prvým stupňom ochrany, ktorý platí všeobecne na území Slovenskej republiky, ktorému sa neposkytuje územná ochrana podľa § 17 až 31, čiže na území mimo osobitne vyhlásených chránených území.

V dotknutom území sa nenachádzajú žiadne maloplošne chránené územia, avšak v sekundárnom nepriamom dotyku sa nachádza Chránená krajinná oblasť – Strážovské vrchy. Vymedzením zákona č. 543/2002 Z.z. sa však plošná ochrana rozširuje i na lokality v zákone určené ako Chránený krajinný prvok (§25) a Chránené vtáčie územie (§26). Podobne sa časť stavby bude nachádzať v ochrannom pásme Prírodnej rezervácie Turecký vrch určenom v ustanovení § 17 ods. 7 zákona v ktorom platí tretí stupeň ochrany. Časť stavby sa nachádza v blízkosti hydrického biokoridoru nadregionálneho významu N II., ktorý vedie od Váhu riekou Kysuca cez Kysucké Nové Mesto, Čadu, až po Svrčinovec potokom Čiernanka. Ďalším hydrickým biokoridorom je Šlahrov potok s genofondovými lokalitami 138. z, 139. z a 140. Z – výskyt ohrozených druhov potočného alúvia, ktorý je súčasťou nadnárodného terestrického biokoridoru N I..

- b) požiadavky na ochranné pásma:

Vzhľadom na rozsah stavby pri realizácii dôjde k styku s množstvom ochranných pásiem. Jednotlivé ochranné pásma sú zohľadnené v projektovom riešení stavby.

Jedná sa najmä o:

- ochranné pásmo dráhy,
- cestné ochranné pásma,
- ochranné pásmo vodárenských zdrojov,
- ochranné pásma inžinierskych sietí,

ochranné pásma letísk a pozemných leteckých zariadení
ochranné pásmo lesa
ochranné pásmo Prírodnej rezervácie Turecký vrch s tretím stupňom ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov

Ochranné pásmo dráhy je určené zák. č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. V ochrannom pásme dráhy sa budú realizovať stavby súvisiace s prevádzkovaním súčasti dráhy, ako prípojky napätových vedení a iných vedení a súvisiace stavebné práce.

Cestné ochranné pásma sú určené na ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a premávky na nich mimo zastavaného územia alebo územia určeného na súvislé zastavanie. Sú určené zák. č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov a jeho vykonávacím predpismi.

Ochranné pásma vodárenských zdrojov v zmysle zák. č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona SNR č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) sa zriaďujú na ochranu výdatnosti, kvality a zdravotnej bezchybnosti vody vodárenských zdrojov. Ochranné pásma sú zároveň pásmami hygienickej ochrany.

Ochranné pásma inžinierskych sietí sa zriaďujú na ochranu elektro-energetických, plynárenských a telekomunikačných zariadení a zariadení na ochranu sústavy tepelných zariadení. Ochranné pásma sú určené zák. č. 656/2004 Z.z. o energetike a o zmene niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zák. č. 351/2011 Z.z. o elektronických komunikáciách.

Ochranné pásma letísk a pozemných leteckých zariadení sú určené leteckým úradom v rozhodnutí o určení ochranných pásiem. Rozsah povolených a zakázaných činností v ochranných pásmach je definovaný v záväzných stanoviskách vydaných Leteckým úradom SR.

Rozsah ochranného pásma lesa je určený v zákone č. 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov.

c) požiadavky na odstránenie stvieb:

V rámci stavby nedôjde k odstráneniu existujúcich objektov v majetku a správe ŽSR ako aj iných vlastníkov, nakoľko priamo neprekážajú výstavbe modernizovanej trate.

d) požiadavky na výrub stromov:

V rámci tejto stavby nie sú požiadavky na výrub stromov a zelene.

e) požiadavky na záber PPF a LPF:

Rozsah záberov poľnohospodárskeho pôdneho fondu a lesného pôdneho fondu je vzhľadom na prevažne umiestnenie stavby v obvode dráhy minimálny.

f) stavba bude umiestnená na pozemkoch parcel.č. – líniová stavba KN, v katastrálnom území: Nové Mesto, Rača, Svätý Jur, Pezinok, Veľké Šenkvice, Báhoň, Cífer, Trnava,

Malé Brestovany, Leopoldov, Drahovce, Piešťany, Horná Streda, Brunovce, Nové Mesto nad Váhom, Trenčianske Bohuslavice, Beckov, Štvrtok, Ivanovce, Zemianske Lieskové, Melčice, Adamovské Kochanovce, Chochoľná – Velčice, Opatovce, Kostolná – Záriečie, Záblatie, Hanzlíková, Zlatovce, Istebník, Trenčín, Kubrá, Opatová, Dobrá, Trenčianska Teplá, Dubnica nad Váhom, Prejta, Klobošice, Ilava, Košeca, Ladce, Hloža – Podhorie, Beluša, Nimnica, Dolné Kočkovce, Horné Kočkovce, Nosice, Udiča, Milochov, Orlové, Považská Bystrica, Považská Teplá, Plevník – Drienové, Maršová, Predmier, Hlboké nad Váhom, Hrabové, Dolný Hričov, Horný Hričov, Strážov, Žilina, Brodno, Kysucké Nové Mesto, Ochodnica, Dunajov, Krásno nad Kysucou, Horelica, Čadca a Svrčinovec podľa overených výkresov situácií stavby dokumentácie pre územné rozhodnutie, vypracovanej Ing. Danielou Kándlovou (*dátumom spracovania 09/2011, číslo zákazky 1004*), v mierke 1:50 000, ktoré sú nedeliteľnou súčasťou tohto územného rozhodnutia.

g) požiadavky pre projektovú prípravu stavby:

Stavebník ku žiadosti o stavebné povolenie priloží projektovú dokumentáciu stavby podľa § 8 a 9 vyhl. 453/2000 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia stavebného zákona.

Pri vypracovávaní dokumentácie pre stavebné povolenie je nutné dodržať objektívnu skladbu stavby, uvedenú v rozhodnutí.

Dokumentácia pre stavebné povolenie musí obsahovať projekt organizácie výstavby (ďalej len „POV“) v zmysle vyhlášky č. 532/2002 Z.z. a § 43i ods. 1 - 3 stavebného zákona, z ktorého budú zrejmé najmä povinnosti stavebníka počas realizácie stavby.

V dokumentácii pre stavebné povolenie vyznačiť ochranné pásmo vodných zdrojov a zdokumentovať vplyv stavby na vodné zdroje. Navrhnuť riešenie prípadu, že výstavbou by došlo k znehodnoteniu vodných zdrojov.

Vypracovať hodnotenie vplyvov (vplyv na zdravie osôb a stavbu) navrhovanej stavby na trvale obytný byt v železničnej zastávke v obci Svrčinovec, nakoľko v tesnej blízkosti je umiestnený anténny stožiar.

Splnenie podmienok stanovených v územnom rozhodnutí bude kontrolované v stavebných konaniach.

Povolenie objektov, ktoré budú stavbou dráhy alebo stavbou na dráhe podliehajú vydaniu stavebného povolenia špeciálnym stavebným úradom.

Podľa § 140 b stavebného zákona špeciálne stavebné úrady môžu vydať stavebné povolenie iba so súhlasom všeobecného stavebného úradu, ktorý overuje dodržanie podmienok územného rozhodnutia. Stavebný úrad vydá súhlas podľa § 140 b stavebného zákona po predložení žiadosti, ktorej prílohou bude príslušná dokumentácia pre stavebné povolenie so zapracovanými podmienkami dotknutých orgánov a organizácií, ktoré si toto právo uplatnili v územnom konaní a so stanoviskami týchto organizácií k projektu stavby.

h) požiadavky vyplývajúce zo stanovísk dotknutých orgánov:

Zväz pre skladovanie zásob a.s., Vlčie hrdlo súp. č. 1, 824 12 Bratislava, vyjadrenie č. 09/2011, zo dňa 14.11.2011: nemáme pripomienky.

Národná diaľničná spoločnosť a.s., Mlynské Nivy súp. č. 45, 821 09 Bratislava, vyjadrenie č. 3102/68929/2011, zo dňa 25.10.2011: nemáme voči stavbe námietky za dodržania nasledovných podmienok:

1. Stavba bude vypracovaná podľa predloženej dokumentácie spracovanou spoločnosťou Reming Consult, a. s. v 09/2011.
2. Ďalšie stupne PD požadujeme predložiť na posúdenie s tým, že budú rešpektované naše oprávnené požiadavky.
3. Ochranné pásmo diaľnice je v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších 100 m od osi príľahlého jazdného pásu diaľnice. V zmysle cestného zákona je potrebné, aby investor stavby požiadal cestný správny orgán, ktorým je pre diaľnice Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR o udelenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme. Výnimku zo zákazu činnosti v ochrannom pásme požadujeme predložiť pred začatím územného konania.
4. Realizácia optického kábla bude prebiehať v dvoch etapách. V 1. etape sa optický kábel zavesí na existujúce stožiare, voči čomu nemáme námietky. V 2. etape sa optický kábel prevesí na nové stožiare, k čomu sa NDS, a. s. vyjadrí až po predložení príslušnej projektovej dokumentácie.
5. Z dôvodu výšky antény ho stožiaru Kotešová, ho požadujeme umiestniť min 35,0 m od mosta č. D1 – 195 (ktorý sa nachádza kolmo nad diaľnicou D1), so vzdialenosťou od diaľnice D1 súhlasíme, anténny stožiar, zast. Brodno požadujeme umiestniť v min. vzdialenosti 30,0 m od diaľnice D3.
6. Pre diaľnicu „D3 Švrčinovec – Skalité“ je vydané právoplatné stavebné povolenie č. j. 8448/2009 – 2332/z.21302, zo dňa 20.12.2010, žiadame preto rešpektovať všetky jej stavebné objekty.
7. Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme podľa miesta realizácie investor vopred oznámi na NDS SSÚR85 Púchov, Streženická cesta 292, 020 11 Púchov, p. Adriánovi Jánošíkovi na tel. č. 0903/517612, resp. na NDS SSÚR6 Čadca, A. Hlinku 2549, 022 65 Čadca, Ing. Ivanovi Goňovi na tel. č. 0903/714697.
8. Investor zabezpečí, aby počas realizácie práce nedošlo k poškodeniu diaľnice D1, D3, cesty I/11 a ich súčastí. V prípade vzniku škody na majetku NDS investor nahlási túto skutočnosť NDS SSÚR5 Púchov, resp. SSÚR6 Čadca a bezodkladne odstráni na vlastné náklady.
9. Investor zabezpečí, že počas realizácie prác bude dodržaný zákaz vstupu peších na diaľnicu D1, D3, na cestu I/11 státi vozidiel stavby na diaľnici D1, D3, na ceste I/11 a svojou činnosťou nebude ohrozovať plynulosť a bezpečnosť premávky na diaľnici D1, D3, na ceste I/11.
10. V zmysle cestného zákona nesmú byť na stavenisku a na objektoch počas realizácie ani po jej ukončení osádzané reklamné, informačné a propagačné materiály situované smerom na diaľnicu D1, D3, na cestu I/11.
11. Požadujeme orientovať prípadné vonkajšie osvetlenie staveniska tak, aby nedochádzalo k osľňovaniu vodičov na diaľnici D1, D3, na ceste I/11.
12. Po dokončení prác investor prizve ND – oddelenie majetkovej správy na kolaudačné konanie, kde odovzdá PD skutočného vyhotovenia stavby v dotknutom úseku spolu s geodetickým zameraním 1x v papierovej forme a 1x v digitálnej forme.

Slovenská správa ciest, IVSC Bratislava, Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25, stanovisko č. 4246/2011/6170/34928, zo dňa 17.10.2011: bez pripomienok.

Slovenská správa ciest, IVSC Žilina, M.Rázusa súp. č. 104, 010 01 Žilina, stanovisko č. 7070/2011/6470/34820, zo dňa 19.10.2011: súhlasíme s nasledujúcimi pripomienkami:

1. V miestach umiestnenia stavebných objektov v ochrannom pásme št. ciest I. triedy je nutné požiadať príslušný cestný správny orgán (TSK, ŽSK – KÚCDPK) o výnimku zo zákazu činnosti v cestnom ochrannom pásme.
2. V rámci SO 02-34-01.17 Anténny stožiar, zást. Melčice – žsk 11,600, odporúčame z dôvodu blízkosti stožiaru pri št. ceste I/61 (cca 12,800 m) umiestniť na cestu záchytné bezpečnostné zariadenie, ktoré zabezpečí ochranu účastníkov cestnej premávky a zároveň ochráni stožár proti možnému nárazu.
3. Stavebné objekty, ktoré sú umiestnené v ochrannom pásme št. cesty I/11 v majetkovej správe NDS a.s. je potrebné odsúhlasiť s príslušným správcom.
4. SO 02-34-02.10 Anténny stožiar, zást. Čadca mesto – km 278,673 bez pripomienok. Nie je v kolízii s realizovanou stavbou preložky št. cesty I/11 v meste Čadca.
5. V prípade vzniku škôd na cestnom telese št. ciest I. triedy počas realizácie stavby je investor povinný na vlastné náklady odstrániť všetky vzniknuté škody.
6. V prípade obmedzenia dopravy na št. cestách I. triedy počas realizácie stavby je potrebné požiadať príslušný cestný správny orgán o povolenie na zvláštne užívanie.
7. Začiatok prác na stavebných objektoch umiestnených v ochrannom pásme ciest I. triedy madame ohlásiť 3 dni pred samotným začatím prác.

Obvodný úrad Bratislava, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Staromestská súp. č. 6, 814 40 Bratislava, záväzné stanovisko č. ObU-BA-CO1-2011/19618/2, zo dňa 22.07.2011: bez pripomienok.

Obvodný úrad Pezinok, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, M. R. Štefánika súp. č. 10, 902 01 Pezinok, záväzné stanovisko č. ObU-PK-CO/2011/1558-2, zo dňa 20.07.2011: bez pripomienok.

Obvodný úrad Trnava, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Kollárova súp. č. 8, 917 02 Trnava, záväzné stanovisko č. ObU-TT-CO1-2011/11212, zo dňa 20.07.2011: bez pripomienok.

Obvodný úrad Piešťany, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Krajinská súp. č. 13, 921 25 Piešťany, záväzné stanovisko č. ObÚ-PN-OCO-P/2011/006392, zo dňa 09.08.2011: bez pripomienok.

Obvodný úrad Nové Mesto nad Váhom, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Hviezdoslavova súp. č. 36, 915 41 Nové Mesto nad Váhom, záväzné stanovisko č. ObU-NM-CO-2011/02277, zo dňa 21.07.2011: bez pripomienok.

Obvodný úrad Trenčín, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 01 Trenčín, záväzné stanovisko č. A/2011/03238, zo dňa 03.10.2011: bez pripomienok.

Obvodný úrad Považská Bystrica, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Centrum súp. č. 1/1, 017 01 Považská Bystrica, záväzné stanovisko č. ObU-PB-CO/2011/005051-4EC1, zo dňa 29.07.2011 a č. ObU-PB-CO/2011/05051-6 EC1, zo dňa 15.12.2011: bez pripomienok.

Obvodný úrad Žilina, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Janka Kráľa súp. č. 4,

010 40 Žilina, záväzné stanovisko č. ObU-ZA-CO1-2011/07179-002, zo dňa 25.07.2011: bez pripomienok.

Obvodný úrad Čadca, Odbor civilnej ochrany a krízového riadenia, Palárikova súp. č. 91, 022 01 Čadca, záväzné stanovisko č. ObU-CA-CO-2011/02480-002, zo dňa 08.08.2011: bez pripomienok.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Bratislava, Vajnorská súp. č. 98, 831 04 Bratislava, stanovisko č. A/2011/03318/STE, zo dňa 06.10.2011: bez pripomienok.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trnava, Kollárova súp. č. 8, 917 02 Trnava, stanovisko č. 2011/02296/Ja, zo dňa 05.10.2011: súhlasíme s nasledujúcou pripomienkou:

- počas realizácie stavby nesmie byť premávka na ceste I/51 Z žiadnym spôsobom obmedzovaná ani ohrozovaná, prístup musí byť zabezpečený prostredníctvom existujúcich miestnych a účelových komunikácií, nie z cesty I/51 Z.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Trenčín, Hviezdoslavova súp. č. 3, 911 49 Trenčín: záväzné stanovisko č. AA/2011/01886-002/MAR, zo dňa 05.10.2011: súhlasíme s nasledujúcimi podmienkami:

1. Stavebník zabezpečí, že anténne stožiare budú zrealizované v zmysle DÚR vypracovanej: Reming Consult, a.s., trnavská cesta č.27, 831 04 Bratislava a podmienok vyjadrenia správcu cesty SSC IVSC Žilina pod zn.: 7070/2011/6470/34820 zo dňa 19.10.2011 pokiaľ nebude(-ú) v rozpore s podmienkami záväzného stanoviska.
2. Stavebník zabezpečí, že anténne stožiare budú umiestnené mimo cestný pozemok cesty I/61:
 - a) SO 01-31-01.15 anténny stožiar, žel. tunel Turecký vrch portál juh, v žkm cca 102,485, vo vzdialenosti cca 16,315m
 - b) SO 01-31-01.17 anténny stožiar, zast. Melčice, v žkm cca 111,600, vo vzdialenosti cca 26,870m
 - c) SO 01-31-01.18 anténny stožiar, zast. Kostolná-Záriečie, v žkm cca 117,500, vo vzdialenosti cca 20,260m
 - d) SO 01-31-01.32 anténny stožiar, výh. Plevník-Drienové, v žkm cca 178,300, vo vzdialenosti cca 38,526m od osi cesty I/61.
3. Stavebník zabezpečí, aby počas výstavby anténnych stožiarov nedochádzalo k znečisťovaniu a poškodzovaniu cestného pozemku cesty I/61.
4. Stavebník zodpovedá za prípadné škody, ktoré vzniknú na cestnom pozemku cesty I/61 alebo na nehnuteľnom majetku tretích osôb, spôsobené nedodržaním bezpečnostných opatrení alebo podmienok tohto záväzného stanoviska.
5. Podľa § 11 ods. 3 zákona č.135/1961 Zb. sa ustanovuje, že vlastník (správca, užívateľ) na vlastné náklady odstráni, preloží, resp. upraví anténne stožiare, ak si to vyžiada verejný záujem, bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky na ceste I/61.
6. V prípade doplnenia, resp. zmeny anténnych stožiarov je žiadateľ povinný požiadať tunajší úrad o vydanie záväzného stanoviska na zmenu podmienok tohto záväzného stanoviska.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina, Predmestská súp. č. 1913, 011 95 Žilina, stanovisko č. 2011/01949-02, zo dňa 19.10.2011: súhlasíme s nasledujúcimi pripomienkami:

1. Rešpektovať ustanovenia §18 v zmysle zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov ako aj § 20 vyhlášky 35/1984 Zb., ktorou sa vykonáva cestný zákon, ako aj pripomienky správcov dotknutých ciest,
2. K umiestneniu stavby v cestnom ochrannom pásme ciest I. triedy je potrebné požiadať tunajší úrad v súlade s príslušnými ustanoveniami §-u 11 cestného zákona,
3. K zásahu do cestného telesa, resp. užívania ciest I. triedy iným než obvyklým spôsobom (uloženie siete do telesa cesty) je potrebné podať žiadosť o vydanie rozhodnutia na zvláštne užívanie pozemnej komunikácie na Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina (k nemu je nevyhnutné priložiť stanovisko správcu cesty a príslušného dopravného inšpektorátu),
4. V prípade obmedzenia cestnej premávky na cestách I. triedy počas stavebných prác, je potrebné podať žiadosť o vydanie povolenia na uzávierku na tunajší cestný správny orgán (spracovať projekt dočasného dopravného značenia, ktorý bude vypracovaný autorizovaným stavebným inžinierom),
5. Prípadné zmeny v projektovej dokumentácii žiadame predložiť na Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina.

Krajský úrad pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie Žilina, Predmestská súp. č. 1913, 011 95 Žilina, záväzná stanovisko č. 2011/02190-004, zo dňa 28.11.2011: povolenie výnimky zo zákazu činnosti v ochrannom pásme za podmienok:

1. Pred realizáciou stavby zabezpečiť vstupy na dotknuté pozemky.
2. Realizáciu stavby zabezpečiť tak, aby nebola ohrozená bezpečnosť účastníkov cestnej premávky na ceste I/11.
3. Akékoľvek poškodenie cesty I/11 vzniknuté vplyvom predmetnej stavby bezodkladne odstrániť na vlastné náklady.
4. Dodržať podmienky stanovené stanoviskom č. KRPZ-ZA-KDI2-8-269/2011 zo dňa 18.11.2011 a podmienky stanovené NDS a.s. Bratislava v stanovisku č.sp.: 3102/68929/2011 zo dňa 25.10.2011 a SSC IVSC Žilina č.sp.: 7070/2011/6470/34820 zo dňa 19.10.2011 v plnom rozsahu.
5. Zemné práce pri budovaní anténneho stožiaru nesmú ohroziť stabilitu cesty I/11.
6. Počas realizácie prác nenarušiť odvodňovací systém cesty I/11.
7. Počas realizácie prác rešpektovať prípadné pripomienky zástupcu majetkového správcu cesty.
8. Materiál získaný výkop. prácami nesmie byť ani dočasne ukladaný na vozovku cesty I. triedy. Počas prác neznečisťovať vozovku (prípadné znečistenie bezodkladne odstrániť); nenarušiť jej celistvosť; zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť premávky.
9. Na objekty umiestnené v cestnom pozemku a prípadné poruchy na ceste spôsobené výstavbou anténneho stožiaru sa vzťahuje záruka 60 mesiacov po ukončení realizácie stavby.
10. V prípade investičných zámerov správcu cesty I/11 je investor, resp. budúci správca a prevádzkovateľ stavby povinný premiestniť objekt anténneho stožiaru na vlastné náklady v termíne určenom správcom cesty.
11. Investor stavby je zodpovedný za škody spôsobené na cestnom telese cesty I/11 resp. za škody vzniknuté tretím osobám realizáciou stavby. Nápravu je investor povinný vykonať na vlastné náklady.
12. Začiatok a ukončenie prác v cestnom ochrannom pásme žiadame min. 3 prac. dni vopred oznámiť písomne na NDS a.s. v Čadci a na SSC IVSC Žilina.

13. Stavebné práce súvisiace s činnosťou v cestnom ochrannom pásme cesty I/11 budú vykonané v termíne 01.12.2011 do 31.12.2012 v čase od 7:30 do 17:00 hod, za zníženej viditeľnosti a v zimných mesiacoch od 8:00 do 16:00 hod.
14. K osadeniu DDZ bezprestredne pred začatím prác bude prizvaný zástupca KR PZ SR KDI Žilina.

Slovenský vodohospodár. podnik š.p., Odštepny závod Bratislava, Karloveská súp. č. 2, 842 17 Bratislava 4, vyjadrenie č. 15235-210/2011-Ge, zo dňa 21.10.2011: súhlasíme s nasledujúcimi pripomienkami:

1. Požadujeme dodržať zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o prestupkoch v znení neskorších predpisov.
2. Územie pobrežného pozemku resp. ochranného pásma toku musí byť prístupné pre mechanizáciu správcu toku a povodia za účelom vykonávania činností vyplývajúcich z vodného zákona a nesmú byť v ňom umiestnené žiadne inžinierske stavby.

Bratislavská vodárenská spoločnosť a.s., Prešovská súp. č. 48, 826 46 Bratislava 29, stanovisko č. 33952/4020/2011/Šp, zo dňa 27.10.2011: bez pripomienok. BVS a.s. žiada rešpektovať vodohospodárske zariadenia vo vlastníctve a prevádzke BVS a ich ochranné pásma.

Slovenský vodohospodársky podnik š.p., Odštepny závod Piešťany, Nábřežie I. Krasku súp. č. 3/834, 921 80 Piešťany, vyjadrenie č. 26169/210/2007, zo dňa 10.10.2011: súhlasíme s nasledujúcimi pripomienkami:

1. Výstavbu v blízkosti jednotlivých mostov a vodných tokov realizovať tak, aby neprišlo počas výstavby k uskladňovaniu materiálu na brehoch vodných tokov a v priečnách profilov.
2. Akýkoľvek zásah do vodných tokov ohlásiť príslušnej Správe povodia.

Trenčianska vodohospodárska spoločnosť a.s., 1.mája súp. č. 11, 911 01 Trenčín, vyjadrenie č. 3712/301-2011, zo dňa 11.10.2011: súhlasíme s nasledujúcimi pripomienkami:

1. Pred realizáciou stavby žiadame pred realizáciou stavby zabezpečiť vytýčenie našich podzemných vedení priamo v teréne (žst. Tr. Teplá, kde predmetná stavba dostáva do styku s podzemnými vedeniami).
2. Žiadame IS v našej prevádzke plne rešpektovať vrátane ich ochranného pásma v zmysle zákona č. 442/2002 Z.z. o verejných vodovodoch a kanalizáciách.
3. Pokládka, montáž, označenia a uvedenie do prevádzky riešiť v zmysle platných STN, predpisov a atestov. Všetky plochy dotknuté stavbou uviesť do pôvodného stavu.
4. V rámci spracovania ďalšieho stupňa PD zosúladiť textovú časť so skutočnosťou, nakoľko stavba je trasovaná územiami, ktoré sú súčasťou ochranných pásiem jestvujúcich VZ v prevádzke našej a.s. (súhrnná technická správa – bod 1.4, str. 7). Jedná sa o ochranné pásmo II. stupňa VZ Štvrtok, HZL-2 Melčice-Lieskové, VZ Soblahovská cesta TN. VZ Sihoť a VZ Jazero Dobrá. Preto žiadame st. práce zabezpečiť tak, aby nedošlo k ohrozeniu kvality podzemných vôd a tým k znehodnoteniu vodného zdroja. Všetky vozidlá a stroje pracujúce na stavenisku musia byť v bezchybnom tech. stave a pri prevádzkovaní stavby nevykonávať opravy vozidiel ani akúkoľvek inú činnosť, pri ktorých sa vyžaduje manipulácia s látkami škodiacimi vodám.
5. Ďalší stupeň PD žiadame predložiť na vyjadrenie.

Považská vodárenská spoločnosť a.s., Nová súp. č. 133, 017 01 Považská Bystrica, vyjadrenie č.6587/23/2011-CA, zo dňa 11.10.2011:súhlasíme s nasledujúcimi pripomienkami: žiadame pri realizácii dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS pri súbehu a križovaní IS a tiež aj ochranné pásmo v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. § 19 ods. 2 a 5.

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky, Odbor štátneho dohľadu, krajské pracovisko Bratislava, Amurská súp. č. 61, 821 06 Bratislava, vyjadrenie č. 410/13-92/2011, zo dňa 03.08.2011: bez pripomienok.

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky, Odbor štátneho dohľadu, krajské pracovisko Bratislava, Amurská súp. č. 61, 821 06 Bratislava, oznámenie č. 496/13-92/2011, zo dňa 30.11.2011: o postúpení na OŠD KP ZA (odbor štátneho dohľadu, krajské pracovisko Žilina).

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova súp. č. 8, 832 47 Bratislava, stanovisko č. SEMaI-34-294/2011, zo dňa 22.08.2011: súhlasí s umiestnením a realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:

1. Dodržať postup výstavby podľa bodu 7.1 „Navrhované postupy výstavby“ súhrnného riešenia stavby, ktoré uvažuje s minimalizovaním dlhodobých nepretržitých výluk v úseku stavby.
2. Pri realizácii stavby nezasahovať do existujúceho objektu vojenskej správy „Brod Plevník – Drieňové“ nachádzajúceho sa v blízkosti stavby.
3. Dodržať podmienky ochrany (úpravy) telekomunikačných vedení vojenskej správy v lokalite Trenčín, ktoré boli Vašej spoločnosti zaslané v stanovisku Ministerstva obrany SR – Správy nehnuteľného majetku a výstavby Bratislava pod č.p.SAMAV-972/2010 z 27.4.2010 k projektovej dokumentácii stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km. 100,500 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa – SO 31.36.05 Žst. Trenčín, úpravy DK ASR, šžkm 123,085“.

Základňa stacionárnych KIS, Regionálny úsek, Rázusova súp. č. 7, 911 01 Trenčín, stanovisko č. ZaSKIS-3-714/2011, zo dňa 18.08.2011: Podmienky ochrany telekomunikačných vedení vojenskej správy v lokalite Trenčín boli riešené v PD „Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov žel. km 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod III. etapa – SO 31.36.05 Žst. Trenčín, úpravy DK ASR, šžkm 123,085“ **zostávajú v platnosti.**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Úrad verejného zdravotníctva MDVRR SR, Námestie slobody 6, P.O.BOX súp. č. 97, 810 05 Bratislava, záväzné stanovisko č. 2273/2011-AA4/SID, zo dňa 24.08.2011: súhlasí s návrhom projektovej dokumentácie (PD) pre účely územného a stavebného konania.

- Špecifikácia vzniknutých vyzískaných materiálov a odpadov bude uvedená v ďalšom stupni PD.
- Požadujeme predložiť ku kolaudácii stavby hodnotenie zdravotných rizík zo životného a pracovného prostredia, ktorého súčasťou budú výsledky merania a hodnotenia elektromagnetického poľa podľa kritérií stanovených vyhláškou MZ SR č. 534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnet. žiareniu v životnom prostredí a nariadením vlády SR č. 329/2006 Z.z. o minimálnych zdravot. a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou elektromagnet. poľu.

Považská vodárenská spoločnosť a.s., Nová súp. č. 133, 017 01 Považská Bystrica, vyjadrenie č.6587/23/2011-CA, zo dňa 11.10.2011:súhlasíme s nasledujúcimi pripomienkami: žiadame pri realizácii dodržať STN 73 60 05 o priestorovom usporiadaní IS pri súbehu a križovaní IS a tiež aj ochranné pásmo v súlade so zákonom č. 442/2002 Z.z. § 19 ods. 2 a 5.

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky, Odbor štátneho dohľadu, krajské pracovisko Bratislava, Amurská súp. č. 61, 821 06 Bratislava, vyjadrenie č. 410/13-92/2011, zo dňa 03.08.2011: bez pripomienok.

Telekomunikačný úrad Slovenskej republiky, Odbor štátneho dohľadu, krajské pracovisko Bratislava, Amurská súp. č. 61, 821 06 Bratislava, oznámenie č. 496/13-92/2011, zo dňa 30.11.2011: o postúpení na OŠD KP ZA (odbor štátneho dohľadu, krajské pracovisko Žilina).

Ministerstvo obrany Slovenskej republiky, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova súp. č. 8, 832 47 Bratislava, stanovisko č. SEMaI-34-294/2011, zo dňa 22.08.2011: súhlasí s umiestnením a realizáciou stavby za dodržania nasledovných podmienok:

1. Dodržať postup výstavby podľa bodu 7.1 „Navrhované postupy výstavby“ súhrnného riešenia stavby, ktoré uvažuje s minimalizovaním dlhodobých nepretržitých výluk v úseku stavby.
2. Pri realizácii stavby nezasahovať do existujúceho objektu vojenskej správy „Brod Plevník – Drieňové“ nachádzajúceho sa v blízkosti stavby.
3. Dodržať podmienky ochrany (úpravy) telekomunikačných vedení vojenskej správy v lokalite Trenčín, ktoré boli Vašej spoločnosti zaslané v stanovisku Ministerstva obrany SR – Správy nehnuteľného majetku a výstavby Bratislava pod č.p.SAMAV-972/2010 z 27.4.2010 k projektovej dokumentácii stavby „Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km. 100,500 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, III. etapa – SO 31.36.05 Žst. Trenčín, úpravy DK ASR, šžkm 123,085“.

Základňa stacionárnych KIS, Regionálny úsek, Rázusova súp. č. 7, 911 01 Trenčín, stanovisko č. ZaSKIS-3-714/2011, zo dňa 18.08.2011: Podmienky ochrany telekomunikačných vedení vojenskej správy v lokalite Trenčín boli riešené v PD „Modernizácia žel. trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov žel. km 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod III. etapa – SO 31.36.05 Žst. Trenčín, úpravy DK ASR, šžkm 123,085“ **zostávajú v platnosti.**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Úrad verejného zdravotníctva MDVRR SR, Námestie slobody 6, P.O.BOX súp. č. 97, 810 05 Bratislava, záväzné stanovisko č. 2273/2011-AA4/SID, zo dňa 24.08.2011: súhlasí s návrhom projektovej dokumentácie (PD) pre účely územného a stavebného konania.

- Špecifikácia vzniknutých vyzískaných materiálov a odpadov bude uvedená v ďalšom stupni PD.
- Požadujeme predložiť ku kolaudácii stavby hodnotenie zdravotných rizík zo životného a pracovného prostredia, ktorého súčasťou budú výsledky merania a hodnotenia elektromagnetického poľa podľa kritérií stanovených vyhláškou MZ SR č. 534/2007 Z.z. o podrobnostiach o požiadavkách na zdroje elektromagnetického žiarenia a na limity expozície obyvateľov elektromagnet. žiareniu v životnom prostredí a nariadením vlády SR č. 329/2006 Z.z. o minimálnych zdravot. a bezpečnostných požiadavkách na ochranu zamestnancov pred rizikami súvisiacimi s expozíciou elektromagnet. poľu.

- V prípade vzniku nebezpečných odpadov v priebehu realizácie stavby je stavebník povinný predložiť príslušnému orgánu verejného zdravotníctva na odsúhlasenie návrh na nakladanie s nebezpečnými odpadmi podľa § 13 ods. 4 písm. l) zákona č. 355/2007 Z.z. .

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia cestnej dopravy, pozemných komunikácií a investičných projektov, Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava 15, č. 21908/2011-2332/z.65619, zo dňa 12.12.2011: povoľuje výnikmu zo zákazu činnosti v ochrannom pásme diaľnice D1 a D3 za podmienok:

1. Stavba bude realizovaná podľa predloženej dokumentácie. zák.č. 1004, zo dňa 03/2011.
2. Začiatok a ukončenie prác v ochrannom pásme diaľnice žiadateľ vopred oznámi Národnej diaľničnej spoločnosti a.s..
3. Zabezpečiť stavbu tak, aby nebola ohrozená plynulosť a bezpečnosť premávky D1 a D3, aby bol dodržaný zákaz pohybu peších a státií vozidiel stavby na diaľnici.
4. Zabezpečiť, aby počas realizácie prác nedošlo k poškodeniu diaľnice D1 a D3 ani jej súčastí.
5. Počas realizácie stavby a jej užívania nesmú byť na nej osadené žiadne reklamné, informačné a propagačné materiály viditeľné z diaľnice.
6. Prípadné vonkajšie osvetlenie staveniska navrhnuť tak, aby nedochádzalo osľňovaniu účastníkov cestnej premávky na diaľnici.
7. Prácami na stavbe sa nesmie priamo alebo nepriamo obmedziť premávka na diaľniciach D1 a D3.
8. Po ukončení prác prizvať NDS a.s. – oddelenie majetkovej správy na kolaudačné konanie a odovzdať PD skutočného vyhotovenia spolu s geometrickým zameraním.

Krajský pamiatkový úrad Bratislava, Leškova súp. č. 17, 811 04 Bratislava, záväzné stanovisko č. BA/11/1476-2/5615/PRA, zo dňa 14.09.2011: súhlasí s podmienkou:

- v prípade archeologického nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác podľa ustanovenia § 40 ods. 2 a 3 pamiatkového zákona oznámi nález KPÚ a nález ponechá bezo zmeny až do obhliadky KPÚ alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou.

Krajský pamiatkový úrad Trnava, Cukrová súp. č. 1, 917 01 Trnava, záväzné stanovisko č. TT-11/1205/5144/Grz, zo dňa 06.09.2011: súhlasí s podmienkou:

- v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí **nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález Krajskému pamiatkovému úradu Trnava**. Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nálezov, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa § 40 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Krajský pamiatkový úrad Trenčín, Hviezdoslavova súp. č. 1, 911 01 Trenčín, záväzné stanovisko č. TN-11/53/4761/BRO, zo dňa 19.08.2011:

- v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí **nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález KPÚ Trenčín**.

Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky krajským pamiatkovým úradom je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nález, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu. KPÚ Trenčín **vykonáva pamiatkový dohľad formou obhliadky výkopov stavby v období od zahájenia prác až po ich ukončenie.**

Krajský pamiatkový úrad Žilina, Mariánske námestie súp. č. 19, 010 01 Žilina, záväzné stanovisko č. ZA-11/1041-02/REP, zo dňa 31.08.2011:

- v prípade zistenia, resp. narušenia archeologických nálezov počas stavby musí **nálezca alebo osoba zodpovedná za vykonávanie prác ihneď ohlásiť nález KPÚ Žilina.** Nález sa musí ponechať bez zmeny až do obhliadky krajským pamiatkovým úradom alebo ním poverenou odborne spôsobilou osobou. Do obhliadky KPÚ Žilina je nálezca povinný vykonať všetky nevyhnutné opatrenia na záchranu nález, najmä zabezpečiť ho proti poškodeniu, znehodnoteniu, zničeniu a odcudzeniu, pokiaľ o ňom nerozhodne stavebný úrad po dohode s krajským pamiatkovým úradom. Podľa § 40 ods. 3 pamiatkového zákona archeologický nález môže vyzdvihnúť a premiestniť z pôvodného miesta a z nálezových súvislostí iba oprávnená osoba metódami archeologického výskumu.

Letové prevádzkové služby Slovenskej republiky š.p., Letisko M. R. Štefánika, Bratislava súp. č. 216, 823 07 Bratislava, stanovisko č. 03406/2011/DTZL-2, zo dňa 07.09.2011: bez pripomienok.

Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, záväzné stanovisko č. 10761/313-2516-P/2011, zo dňa 18.10.2011: s umiestnením stavebných objektov SO 01-34-01, SO 02-34-01 Antény stožár v úseku:

Bratislava – Žilina	žkm	max. výška stožiaru ZS
žst. Svätý Jur	- 13,519	20 m nad terénom
žst. Pezinok	- 19,067	25 m nad terénom
zast. Báhoň	- 34,042	25 m nad terénom
žst. Cífer	- 37,350	25 m nad terénom
žst. Trnava	- 46,298	35 m nad terénom
zast.výh. Brestovany	- 55,011	25 m nad terénom
žst. Leopoldov	- 63,527	40 m nad terénom
žst. Nové Město nad Váhom	- 99,075	25 m nad terénom
zast. Opatová nad Váhom	- 127,800	25 m nad terénom
žst. Púchov	- 158,588	30 m nad terénom
žel.tunel Diel, západný portál	- 161,410	25 m nad terénom
žel. tunel Diel, východný portál	- 162,490	15 m nad terénom
žel.tunel Milochov, západný portál	- 164,230	15 m nad terénom
žel.tunel Milochov, východný portál	- 166,175	20 m nad terénom
žst. Považská Bystrica	- 168,620	25 m nad terénom
zast. Považská Teplá	- 173,036	25 m nad terénom
výh. Plevník – Drienové	- 178,290	25 m nad terénom
zast. Nosice	- 161,174	30 m nad terénom

zast. Milochov	- 165,100	30 m nad terénom
Žilina – Čadca – št. hranica SR/ČR	žkm	max. výška stožiaru ZS
žst. Žilina – ATÚ, RSE	- 336,880	25 m nad terénom
žst. Žilina – Zriaďovacia stanica	- 201,480	30 m nad terénom
zst. Brodno	- 254,563	30 m nad terénom
žst. Kysucké Nové Mesto	- 259,750	30 m nad terénom
zast. Ochodnica	- 264,721	25 m nad terénom
zast. Dunajov	- 266,540	35 m nad terénom
žst. Krásno nad Kysucou	- 269,183	30 m nad terénom
zast. Oščadnica	- 276,430	35 m nad terénom
Čadca – Horelica	- 279,800	35 m nad terénom
zast. Čadca mesto	- 278,662	35 m nad terénom
zast. Svrčinovec	- 284,080	25 m nad terénom
Svrčinovec – št. hr. SR/ČR	- 283,480	20 m nad terénom

a realizáciou stavby súhlasí. Súhlasné stanovisko platí aj pre prevádzkové súbory:

- PS 01-22-01 Prenosové zariadenia
- PS 01-22-02 Opický kábel
- PS 01-25-01 Rádiová sieť GSM-R
- PS 01-25-02 Doplnenie ústredne GSM-R
- PS 01-27-01 Poplachový systém narušenia
- PS 02-22-01 Prenosové zariadenia
- PS 02-25-01 Rádiová sieť GSM-R
- PS 02-27-01 Poplachový systém narušenia

a pre stavebné objekty:

- SO 01-34-02 Technologické domčeky
- SO 02-34-02 Technologické domčeky
- SO 01-34-03 Klimatizácia
- SO 02-34-03 Klimatizácia
- SO 01-35-01 Elektroinštalácia
- SO 02-35-01 Elektroinštalácia

Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, záväzné stanovisko č. 10761/313-2516-P/2011, zo dňa 23.11.2011: s umiestnením a realizáciou časti stavby:

- stav. objekt SO 01-34-01.33 Anténny stožiar, žst. Bytča – žkm 185,245, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 335,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 30,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.34 Anténny stožiar, žst. Kotešová – žkm 189,25, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 345,50 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 34,30 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.35 Anténny stožiar, žst. Horný Hričov – žkm 195,02, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 360,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 30,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,

súhlasí s podmienkami:

1. Najvyšší bod stožiaru vrátane antén, všetky súvisiace SO a PS umiestnené v riešenom území a stavebné mechanizmy použité pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, neprekročia nadmorskú výšku, a to:

- a) pre SO 01-34-01.33 Anténny stožiar, žst. Bytča – žkm 185,245 = 405,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 100,00 m nad úroveň terénu (§30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona),
- b) pre SO 01-34-01.34 Anténny stožiar, zast. Kotešová – žkm 189,25 = 355,00 m.n.m. Bpv., t.j. výšku 43,80 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo vodorovnej roviny Letiska Žilina),
- c) pre SO 01-34-01.35 Anténny stožiar, zast. Horný Hričov – žkm 195,02 = 386,00 m.n.m. Bpv., t.j. výšku cca 56,00 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo kužeľovej plochy Letiska Žilina).
2. V riešených územiach letecký úrad vylučuje vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, vytvárať reflexné plochy, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel, umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, používať zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnet. žiarenia a silné svetelné zdroje.
 3. Stavebník je povinný písomne prerokovať s leteckým úradom spôsob a termín vytyčovania stožiarov zast. Kotešová a zast. Horný Hričov (v prípade použitia montážnych mechanizmov aj ich presné typy, predpokladané max. používané výšky a dobu vztyčovania) minimálne 30 dní vopred.
 4. Stavebník je povinný leteckému úradu bezodkladne od dosiahnutia konečnej výšky stožiarov zast. Kotešová a zast. Horný Hričov, predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na stožiar s anténami (v prípade možnosti žiadame fotodokumentáciu zaslať elektronickou poštou) a písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom: rovinné súradnice Y, X v systéme S-JTSK (geometrický stred stožiarov); zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84; skutočné zamerané nadmorské výšky (Bpv) päť a najvyššieho bodu stožiara (vrátane antén) a bleskozvodov; metaúdaje stožiarov.

Toto stanovisko platí aj pre prevádzkové súbory a stavebné objekty súvisiace s predmetnými anténymi stožiarimi.

Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, záväzné stanovisko č. 10762/313-2512-P/2011, zo dňa 23.11.2011: s umiestnením a realizáciou súhlasí, pre časť stavby:

- stav. objekt SO 01-34-01.01 Anténny stožiar, žst. Bratislava - Rača – žkm 7,44, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 165,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.04 Anténny stožiar, žst. Šenkvice – žkm 25,83, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 185,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén.

V riešených územiach letecký úrad neodporúča vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, vytvárať reflexné plochy, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel, umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, používať zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnet. žiarenia a silné svetelné zdroje.

Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, záväzné stanovisko č. 10763/313-2513-P/2011, zo dňa 23.11.2011: s umiestnením a realizáciou pre časť stavby:

- stav. objekt SO 01-34-01.10 Anténny stožiar, zast. Drahovce – žkm 73,60, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 182,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 30,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,

- stav. objekt SO 01-34-01.11 Anténny stožiar, žst. Piešťany – žkm 81,61, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 185,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.12 Anténny stožiar, výh. Horná Streda – žkm 88,57, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 186,40 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 16,30 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.13 Anténny stožiar, zast. Potvorice – žkm 93,06, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 199,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,

súhlasí s podmienkami:

1. Najvyšší bod stožiara vrátane antén, všetky súvisiace SO a PS umiestnené v riešenom území a stavebné mechanizmy použité pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, neprekročia nadmorskú výšku, a to:
 - a) pre SO 01-34-01.10 Anténny stožiar, zast. Drahovce – žkm 73,60 = 252,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 100,00 m nad úroveň terénu (§30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona),
 - b) pre SO 01-34-01.11 Anténny stožiar, žst. Piešťany – žkm 81,61 = 193,60 m.n.m. Bpv., t.j. výšku 33,60 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo vzletového a približovacieho priestoru Letiska Piešťany),
 - c) pre SO 01-34-01.12 Anténny stožiar, výh. Horná Streda – žkm 88,57 = 193,50 m.n.m. Bpv., t.j. výšku cca 23,40 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo vzletového a približovacieho priestoru Letiska Piešťany),
 - d) pre SO 01-34-01.13 Anténny stožiar, zast. Potvorice – žkm 93,06 = 257,70 m.n.m. Bpv., t.j. výšku cca 83,70 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo vzletového a približovacieho priestoru Letiska Piešťany),
2. V riešených územiach letecký úrad vylučuje vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, vytvárať reflexné plochy, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel, umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, používať zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnet. žiarenia a silné svetelné zdroje.
3. Stavebník je povinný písomne prerokovať s leteckým úradom spôsob a termín vytyčovania stožiarov zast. Kotešová a zast. Horný Hričov (v prípade použitia montážnych mechanizmov aj ich presné typy, predpokladané max. používané výšky a dobu vztyčovania) minimálne 30 dní vopred.
4. Stavebník je povinný leteckému úradu bezodkladne od dosiahnutia konečnej výšky stožiarov žst. Piešťany a výh. Horná Streda, predložiť fotodokumentáciu zachytávajúcu pohľad na stožiar s anténami (v prípade možnosti žiadame fotodokumentáciu zaslať elektronickou poštou) a písomnú správu, ktorá bude obsahovať nasledujúce údaje stavby, spracované a overené autorizovaným geodetom: rovinne súradnice Y, X v systéme S-JTSK (geometrický stred stožiarov); zemepisné súradnice B, L v systéme WGS-84; skutočné zamerané nadmorské výšky (Bpv) päty a najvyššieho bodu stožiara (vrátane antén) a bleskozvodov; metaúdaje stožiarov.

Toto stanovisko platí aj pre prevádzkové súbory a stavebné objekty súvisiace s predmetnými anténymi stožiarimi.

Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, záväzné stanovisko č. 10764/313-2514-P/2011, zo dňa 23.11.2011: s umiestnením a realizáciou pre časť stavby:

- stav. objekt SO 01-34-01.15 Anténny stožiar, žel. tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,50, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 225,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 20,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,

- stav. objekt SO 01-34-01.16 Anténny stožiar, žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER – žkm 104,30, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 225,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.17 Anténny stožiar, zast. Melčice – žkm 110,60, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 222,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.18 Anténny stožiar, zast. Kostolná - Záriečie – žkm 116,85, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 235,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 30,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.19 Anténny stožiar, žst. Trenčín – žkm 123,60, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 235,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,

súhlasí s podmienkami:

1. Najvyšší bod stožiaru vrátane antén, všetky súvisiace SO a PS umiestnené v riešenom území a stavebné mechanizmy použité pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, neprekročia nadmorskú výšku, a to:
 - a) pre SO 01-34-01.15 Anténny stožiar, žel. tunel Turecký vrch, portál JUH – žkm 102,50 a SO 01-34-01.16 Anténny stožiar, žel. tunel Turecký vrch, portál SEVER – žkm 104,30 = cca 300,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 100,00 m nad úroveň terénu (§30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona),
 - b) pre SO 01-34-01.17 Anténny stožiar, zast. Melčice – žkm 110,60 = 275,00 m.n.m. Bpv., t.j. výšku 78,00 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo kuželovej plochy Letiska Trenčín),
 - c) pre SO 01-34-01.18 Anténny stožiar, zast. Kostolná - Záriečie – žkm 116,85 = 243,50 m.n.m. Bpv., t.j. výšku cca 38,00 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo vodorovnej roviny Letiska Trenčín),
 - d) pre SO 01-34-01.19 Anténny stožiar, žst. Trenčín – žkm 123,60 = 254,60 m.n.m. Bpv., t.j. výšku cca 44,00 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo kuželovej plochy Letiska Trenčín),
2. Stavebník je povinný písomne prerokovať s leteckým úradom spôsob a termín vytyčovania stožiaru zast. Kostolná - Záriečie (v prípade použitia montážnych mechanizmov aj ich presné typy, predpokladané max. používané výšky a dobu vztyčovania) minimálne 30 dní vopred.

V riešených územiach letecký úrad neodporúča vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, vytvárať reflexné plochy, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel, umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, používať zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnet. žiarenia a silné svetelné zdroje.

Toto stanovisko platí aj pre prevádzkové súbory a stavebné objekty súvisiace s predmetnými anténymi stožiarimi.

Letecký úrad Slovenskej republiky, Letisko M.R. Štefánika, 823 05 Bratislava, záväzné stanovisko č. 10765/313-2515-P/2011, zo dňa 23.11.2011: s umiestnením a realizáciou pre časť stavby:

- stav. objekt SO 01-34-01.21 Anténny stožiar, žst. Trenčianska Teplá – žkm 130,80, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 247,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.22 Anténny stožiar, žst. Dubnica nad Váhom – žkm 136,10, s celkovou nadmorskou výškou stožiaru cca 255,60 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,

- stav. objekt SO 01-34-01.23 Anténny stožiar, žst. Ilava – žkm 142,50, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 266,10 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 25,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,
- stav. objekt SO 01-34-01.24 Anténny stožiar, žst. Beluša – žkm 150,90, s celkovou nadmorskou výškou stožiara cca 285,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 30,00 m nad úroveň terénu vrátane antén,

súhlasí s podmienkami:

1. Najvyšší bod stožiara vrátane antén, všetky súvisiace SO a PS umiestnené v riešenom území a stavebné mechanizmy použité pri výstavbe, svojou najvyššou časťou pri maximálnej výške zdvihu, neprekročia nadmorskú výšku, a to:
 - a) pre SO 01-34-01.21 Anténny stožiar, žst. Trenčianska Teplá – žkm 130,80 = cca 332,00 m.n.m. Bpv., t.j. výškou cca 100,00 m nad úroveň terénu (§30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona),
 - b) pre SO 01-34-01.22 Anténny stožiar, žst. Dubnica nad Váhom – žkm 136,10 = 273,00 m.n.m. Bpv., t.j. výšku 42,40 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo vodorovnej roviny Letiska Dubnica),
 - c) pre SO 01-34-01.23 Anténny stožiar, žst. Ilava – žkm 142,50 = 273,00 m.n.m. Bpv., t.j. výšku cca 31,90 m nad úroveň terénu (ochranné pásmo vodorovnej roviny Letiska Dubnica),
 - d) pre SO 01-34-01.24 Anténny stožiar, žst. Beluša – žkm 150,90 = 366,00 m.n.m. Bpv., t.j. výšku cca 100,00 m nad úroveň terénu (§30 ods. 1 písm. a) leteckého zákona),
2. Stavebník je povinný písomne prerokovať s leteckým úradom spôsob a termín vytyčovania stožiara zast. Kostolná - Záriečie (v prípade použitia montážnych mechanizmov aj ich presné typy, predpokladané max. používané výšky a dobu vytyčovania) minimálne 30 dní vopred.

V riešených územiach letecký úrad neodporúča vykonávať činnosti, ktoré by viedli k zvýšenému výskytu vtáctva, vytvárať reflexné plochy, ktoré by mohli oslepiť posádky lietadiel, umiestňovať nebezpečné a klamlivé svetlá, používať zariadenia na generovanie alebo zosilňovanie elektromagnet. žiarenia a silné svetelné zdroje.

Toto stanovisko platí aj pre prevádzkové súbory a stavebné objekty súvisiace s predmetnými anténymi stožiarimi.

Towercom a.s., Cesta na Kamzík súp. č. 14, 831 01 Bratislava, stanovisko č. 14722/2011, zo dňa 11.08.2011: bez pripomienok.

Obvod. úrad životného prostredia v Bratislave, Karloveská súp. č. 2, 842 33 Bratislava 4 - štátna správa ochrany prírody a krajiny, vyjadrenie č. ZPO/2011/04999-4/SKK-BAV, zo dňa 28.07.2011:

1. Na území, na ktorom je umiestnená stavba platí prvý stupeň ochrany podľa § 12 zákona, kde sa uplatňujú ustanovenia o všeobecnej ochrane prírody podľa druhej časti zákona.
2. Stavebné objekty v k.ú. Rača: prenosové zariadenie, rádiová sieť GSM-R, poplachový systém naručenia, anténny stožiar, klimatizácia a elektroinštalácia; v k.ú. Nové Mesto (aj v úz. Rača) optický kábel zabezpečujúci prepojenie s ďalšími stavbami z projektu nepredstavujú činnosť podľa zákona v dotknutom území zakázanú.
3. Navrhovanou činnosťou nebudú dotknuté záujmy územnej a druhovej ochrany.
4. Pri výkopových prácach a realizácii stavby v blízkosti drevín je potrebné postupovať tak, aby nedochádzalo k poškodeniu podzemných alebo aj nadzemných častí drevín