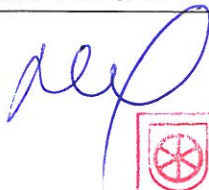



Zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 1 Trnava - stred.

Kontakt: predseda Bc. Pavol Nižňanský
č. tel.:
e-mail:



 MESTO TRNAVA Mestský úrad v Trnave		
Dátum:	14. MÁJ 2015	Príh.: Vyb.:
Ev.č.záznamu:	24677/15	
Číslo spisu:	26975/15	

Zúčastnení:

Poslanci MZ:

Ing. Štefan Bošňák, Dr.h.c.,
MUDr. Jana Fridrichová,
Bc. Pavol Nižňanský,
Mgr. Tibor Pekarčík,
Ing. Juraj Novota,

Neposlanci:

Mgr. Jana Braniša, PhD.,
Ing. Peter Cák,
Mgr. Peter Koutný,
Ing. Matúš Rojko,

Hostia:

.....
.....
.....

Dátum konania: 22.04.2015 o 17:00 hod.

Program zasadnutia VMČ:

- 1/ Otvorenie zasadnutia
- 2/ Podnety členov VMČ.
- 3/ Diskusia.

Zápis:

- 1/ Bc. Pavol Nižňanský otvoril zasadnutie o 17:15 hod. s konštatovaním plnej účasti členov VMČ č.1 Trnava – stred.
- 2/ Podnety členov VMČ a hostí.
 - Obyvatelia sídliska Podjavorinská bývajúci v blízkosti železničnej trate sa sťažujú na obťažujúci hluk pri príchode a odchode vlakov. Položili otázku na možnosti vybudovania protihlukovej bariéry medzi železničnou traťou a bytovými domami na sídlisku Podjavorinská.
 - Pán vyslovili podozrenie na nedodržiavanie zákazu vjazdu nákladných automobilov do centra mesta na ulice Hlboká, Sladovnícka. Pri prejazde ulicou

Sladovnícka vytvárajú autobusy značný hluk. Je žiadúce upozorniť na podozrenie nedodržovania zákazu vjazdu vedenie dopravnej polície v TT.

- Pán oboznámil členov VMČ o **probléme ich bytového domu s praskajúcimi schodiskami a múrmi**. Toto praskanie spojil s vibráciami spojenými s nákladnou dopravou na ulici Sladovnícka.
- Pán Koutný prezentoval problém so zataraseným výjazdom na ulicu A. Hlinku medzi bytovými domami č 62 a 56. Odporúča **zošíkmenie obrubníka** a inštaláciu horizontálneho, prípadne vertikálneho dopravného značenia.
- Členovia VMČ konštatovali **potrebu prebudovania križovatky Hlboká, Spartakovská, Kolárová, Spartakovská na bezbariérovú križovatku**.
- Členovia VMČ upozornili na riziko bezpečnosti na svetelných križovatkách z ulice Hlboká na ulicu Starohájska a z ulice Vansovej na ulicu Hospodárska. V oboch prípadoch **nie je vhodné nastavená synchronizácia svetelných semaforov**. Odbáčajúce vozidlá a chodci prechádzajúci rovnakú komunikáciu majú v rovnakom čase „zelenú“. Dochádza tak často k nebezpečným dopravným situáciám.
- Členovia VMČ poukázali na **nevzhľadné a parkovacie miesta** blokujúce „reklamné“ vozidlá propagujúce taxikárske služby. Tieto sú pravidelne umiestňované na parkoviská v TT.
- Členovia VMČ konštatovali zvýšený pohyb motorových vozidiel bez osobitného povolenia a mimo vyhradený čas na pešej zóne v TT. Odporúčajú **kontaktovať vedenie mestskej polície za účelom zvýšenia kontroly vozidiel pohybujúcich sa na pešej zóne**.
- Pán Cák navrhol preverenie možnosti **zníženia najkratšieho časového intervalu parkovania v centre mesta TT z 30 min. na 15 min za cenu 30 centov**. Ako dôvod uvádza nelogický minimálny časový interval 30 min pri časovo nenáročných činnostiach občanov v centre mesta, akými sú napríklad:
 - vybavenie pošty
 - vyzdvihnutie dieťaťa zo školy
 -

3/ Diskusia.

- Členovia VMČ diskutovali o možnostiach zvýšenia bezpečnosti chodcov na ulici Hlboká z dôvodu **nedodržovania rýchlostných limitov** vodičmi motorových vozidiel a motocyklov. Diskutovalo sa o vplyve plánovaných kruhových križovatiek súvisiacich s výstavbou City Arény na celkové zníženie rýchlosti na ulici Hlboká. Obdobný problém bol konštatovaný aj na ulici Hospodárska. Diskutovalo sa o možnostiach merania rýchlosti a pokutovania nerešpektovania rýchlostných limitov.
- V diskusii o stave komunikácii v centre mesta členovia VMČ konštatovali **nevyužívanie parkoviska pri gymnáziu Angeli Merici** (medzi mestským parkoviskom a gymnáziom). Dôsledkom tohto nevyužívania je kolízny stav a obmedzená doprava pred a po ukončení vyučovania. Rodičia vykladajú/nakladajú deti priamo na ulici Halenárska a obmedzujú dopravu. Tento stav je zapríčinený uzavretím ulice Hviezdoslavova z dôvodu jej rekonštrukcie.